

俄罗斯能否抗住西方SWIFT制裁？



2月24日，在俄罗斯首都莫斯科，一名男子在一家外汇兑换点外打电话。（新华社记者白雪骥摄）

新华社北京3月1日电（记者徐超 樊宇）俄罗斯央行2月28日宣布将基准利率提升至20%。此前一天，俄央行公布一系列金融维稳措施，以减少西方最新金融制裁对金融领域的冲击。

国际观察人士认为，美国等西方国家宣布将部分俄罗斯银行排除出环球银行间金融通信协会（SWIFT）系统，预计给俄罗斯经济带来的冲击将甚于以往。不过，俄罗斯近年来针对多轮西方制裁努力构建金融防火墙，且当前全球能源价格高企令西方国家顾虑重重，预计最新制裁难以在压制俄罗斯方面发挥足够效力。

西方国家祭出被一些媒体称作“核武级”选项的SWIFT制裁，引发市场不小震动。俄罗斯央行2月27日发表声明说，俄方拥有必要资源与工具维持金融稳定，将保障各银行卢布现金与非现金流通。但这些措施并未消除投资者担忧，俄罗斯本币卢布汇率在新交易周开市即创下历史新低。

数据显示，美元对卢布汇率2月28日一度暴涨超过40%，至创纪录的1比119。本月以来，美元对卢布汇率已上涨约50%。

分析人士认为，与金融市场走势体现的心理预期相比，最新制裁的实际效果恐不足以令俄罗斯经济屈服。

首先，此前多轮西方制裁促使俄罗斯调整经济结构，一定程度提升抗压能力。自2014年克里米亚危机以来，俄罗斯经济一直与西方制裁相伴，涉及金融、能源等领域。俄罗斯在经济领域大力推进行进口替代政策并取得一些进展，国有银行的主导地位也进一步巩固。

俄央行官网数据显示，截至今年2月18日，俄外汇储备约为6432亿美元，比8年前高出约三分之一；截至2021年6月，美元在俄罗斯外汇储备中的占比降至约16%，欧元占比约为32%，黄金占比约22%。

百达资产管理公司新兴市场业务主管吉多·查莫罗认为，较低外债水平和较高外汇储备意味着，俄罗斯相对来说“自给自足”。

其次，被视作俄经济命脉的能源出口尚未遭遇全面封杀，凸显西方国家两难境地。美欧尚未公布SWIFT排除名单，但基本共识是兼顾对俄打击最大化和自身伤害最小化，为欧盟与俄罗斯的能源交易结算留下空间。

“剔除出SWIFT系统并不意味着无法交易，只是让交易难度更大、成本更高。”美国达维律师事务所律师保罗·马夸特说。

美欧在制裁上的另一个困境是，如果制裁给能源供应带来干扰，油气价格将进一步上涨。这不仅会加剧自身面临的通胀和供应链挑战，而且可能给俄罗斯提供赚取更多能源出口收入的机会。

再次，SWIFT被西方“武器化”损害自身公信力，一定程度推动替代渠道建设，帮助俄罗斯“解围”。

俄罗斯央行2014年开发了本土版金融信息传输系统SPFS。据统计，目前有23家外资银行与SPFS系统连接。截至2021年5月，20%的俄罗斯境内转账通过SPFS系统完成。

俄罗斯财经分析师米哈伊尔·别列耶夫说，美国只能控制自己的银行，不能控制其他地区的银行。俄罗斯有自己的支付系统，外国银行可以与其连接。

中国社会科学院俄罗斯东欧中亚所副研究员许文鸿表示，西方国家多次威胁将俄罗斯剔除出SWIFT系统，“狼来了”喊了多年，俄罗斯不会没有相应的应对措施。目前来看，俄罗斯的SPFS系统取得进展，技术上讲能够在一定程度上替代SWIFT系统，只是由于使用习惯原因而客户相对不多。美欧等西方国家切断俄罗斯与SWIFT的联系，将促使部分客户使用俄方系统。

作为主要能源进口国，印度也在考虑研发金融信息传输系统。印度《论坛报》2月27日报道，西方宣布对俄SWIFT制裁后，印度国会一个下设委员会注意到SWIFT的使用安全性受到影响，已建议政府加快研发金融信息传输系统，以确保今后与俄罗斯贸易往来不受西方制裁干扰。（参与记者：黄河、耿鹏宇、郝亚琳）

俄欧航空运输制裁加剧行业担忧

新华社北京3月1日电 欧洲联盟委员会2月27日宣布欧盟国家对俄罗斯飞机关闭领空后，俄罗斯政府28日宣布采取反制措施，对包括欧盟全部27个成员国在内的36国飞机关闭领空。

上述措施出台后，大量航班被迫取消和绕道。

据路透社报道，航班绕道后，俄罗斯南部邻国哈萨克斯坦领空的航班数量骤增，2月28日增加两倍至超过450架次。不少航班绕得更南、更远。

芬兰航空公司取消飞往俄罗斯、日本和韩国等地航班。运营这一区域航线近年来已成为芬兰航空公司重要业务。

德国汉莎航空公司取消本周30架次飞往俄罗斯的航班。汉莎从欧洲前往日本和韩国的航班也将绕道飞行。

另外，受加拿大关闭领空影响，俄罗斯国际航空公司取消飞往美国、墨西哥、古巴和多米尼加的航班至本月2日。

路透社援引美国民主党籍联邦参议员迪克·德宾的话报道，美国政府近日就是否对俄关闭领空密集磋商。

美方没有排除这一可能。白宫新闻秘书珍·普萨基说：“美国航空运营商很多航班飞经俄罗斯前往亚洲和世界其他地方，我们在考虑一系列因素。”

美国如果对俄罗斯关闭领空，俄方预计将采取反制措施，届时不少美国航企的航线会受影响，如美国联合航空公司印度航线就飞经俄罗斯领空。

另一航空运营商美国航空公司称现阶段没有国际航班飞经俄罗斯领空，这一公司已决定暂停执行与俄罗斯国际航空公司和S7航空公司联运协议。

航空货运同样受到影响，加剧全球供应链紧张。

路透社报道，航空运输是全球贸易重要环节，而俄罗斯是一大“路口”，许多物流企业航线都经过俄罗斯领空。

德国汉莎货运航空公司表示已停止使用俄罗斯领空。美国联邦快递公司和联合包裹运送服务公司也表示停止飞往俄罗斯航班。

禁飞令让本就遭遇新冠疫情和油价上涨冲击的航空运输业进一步承受压力。欧盟内部也出现不同声音。路透社援引意大利民航部门主管的话报道，欧盟对俄罗斯制裁违反国际条约。

（陈立希）

与俄交恶 欧洲火星车年内启程希望渺茫

新华社北京3月1日电 欧洲航天局2月28日发布声明说，鉴于欧洲联盟对俄罗斯的制裁以及目前国际形势，欧洲火星车“罗莎琳德·富兰克林”号今年由俄欧联手发射的计划“不大可能”实现。

“罗莎琳德·富兰克林”号是欧洲第一辆火星车，原定今年9月搭乘俄罗斯“质子”号运载火箭前往火星。按照原计划，从哈萨克斯坦拜科努尔航天发射场升空8个月后，这辆火星车将在火星着陆，探索火星上是否有生命存在的痕迹。

受地球等行星排列位置影响，火星车只有短暂窗口期可发射升空，否则就要等上好长时间才能再发射。

据英国广播公司报道，今年仅9月底至10月初一个10天长的窗口期有利“罗莎琳德·富兰克林”号发射升空，一旦错过，就要再等26个月。

这不是“罗莎琳德·富兰克林”号第一次推迟发射。这辆火星车先前计划于2020年发射升空，但因新冠疫情、技术故障等原因未能成行。联手发射火星车是俄欧合作开展的“火

星太空生物学”计划的第二阶段任务。第一阶段2016年启动，向火星轨道发送了一颗探测卫星。这颗卫星负责探测火星大气，在“罗莎琳德·富兰克林”号着陆火星后可发挥通信中继平台作用。

英国广播公司认为，“罗莎琳德·富兰克林”号可由其他国家运载火箭发射，赶在2024年下一个窗口期前往火星。然而，这意味要重新设计、生产和测试新的配套着陆系统。虽然欧洲和美国掌握相关技术，但需要两年多时间才能完成上述环节，这将进一步推迟“罗莎琳德·富兰克林”号的发射时间。“火星太空生物学”计划的一个试验着陆器2016年在降落火星表面时坠毁。

报道说，欧盟各成员国最早在2005年同意开展火星探测计划，最初计划在2011年发射火星车。

俄罗斯国家航天公司上月26日宣布中止与欧洲在法属圭亚那库鲁航天中心的发射项目合作，撤回驻当地俄方技术人员。（袁原）