

聚焦东航坠毁客机黑匣子搜寻工作

事故中的一部黑匣子被找到



这是被发现的一部黑匣子(视频截图)。新华社发

新华社南宁3月23日电 23日下午,东方航空公司MU5735航班坠毁事故中的一部黑匣子被找到,事故搜救工作取得重大进展。

黑匣子是什么?黑匣子有多重要?关于东航客机坠毁事故的点点滴滴牵动人心,人们在期盼生命奇迹的同时,也在等待事故原因被揭开的一刻。

黑匣子有多重要?

黑匣子是飞机的飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器的俗称,是飞机专用的电子记录设备,是调查分析飞行事故的重要设备。

民航事故调查中心主任毛延峰在23日下午举行的“3·21”东航飞行事故

国家应急处置指挥部第二场新闻发布会上介绍,失事飞机上装有两部飞行记录器,其中一部是飞行数据记录器(FDR),另一部是驾驶舱语音记录器(CVR)。

据介绍,飞行数据记录器安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个左右;驾驶舱语音记录器安装在货仓尾部,可以记录四个通道声音,记录时长大约2到3小时。两部记录器可以在事故发生后帮助分析飞机状态、机组操作情况以及在驾驶舱面临的状况。

毛延峰说,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,这对我们梳理事故链条,还原和分析事故原因非常重要。”

搜寻工作有多难?

绿色的山林间,失事飞机坠毁的地方,植被和泥土变成了焦灰色。大小不一的飞机残骸、碎片散落在山林里。在距离事故发生时间超过48小时后,机上一部黑匣子终于被找到,那么另一部黑匣子在哪里?

广西消防救援总队作战训练处专业技术一级指挥员何荣介绍,22日,广西消防救援总队组织了200名消防救援人员,分成5个小组,携带了安全绳索、金

属探测仪等装备,重点对事故山体的西南侧坡面,采取逐层环绕,梯次向上的方式进行地毯式搜寻。23日又集结了300余名救援人员,实施现场搜寻工作。

“受短时强降雨影响,事故现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险,在一定程度上对现场救援搜寻工作造成不利影响。”何荣说。

23日上午,记者在事故现场看到,受连续降雨影响,现场指挥部紧急开辟的一条通往事故核心现场的道路泥泞不堪。为方便雨天行走,工作人员在路上铺设了一条竹编的小道。当日下午,搜救人员已动用专业设备,对事故现场地面以下的区域进行探测,同时将以主要撞击点为中心,扩大搜索半径,展开拉网式搜寻。

一部黑匣子被找到,进一步提振了现场救援人员的信心。目前,指挥部正组织力量全力搜寻另一部黑匣子。

目前进展如何?

民航局航空安全办公室主任朱涛在23日晚的新闻发布会上介绍,已找到的记录器外观破损严重,存储单元也存在一定程度的损坏,但相对比较完整,初步判定为驾驶舱语音记录器。

“我们已将其连夜送往北京的专业机构进行译码。”朱涛说,记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间,如果内部存储单元出现损坏,则可能需要更长的时间。

东航MU5735航班失事前情况如何?

新华社南宁3月23日电 3月23日,“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第二场新闻发布会在广西梧州举行。东方航空公司MU5735航班失事前,飞机适航情况如何?飞行员情况如何?天气情况如何?通信情况如何?记者进行了梳理。

客机失事前的维修与适航情况如何?

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英在发布会上表示,这架飞机是

2015年6月22日引进,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

飞行员的资质和飞行记录情况如何?

据孙世英介绍,飞行机组方面,该航班飞行机组3人,1名机长,2名副驾驶。机长在2018年1月聘为B737机型机长,飞行总经历时间6709小时。第一副驾驶飞行总经历时间31769小时。第二副

驾驶飞行总经历时间556小时。3位飞行员的飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合要求。

“从我们目前了解到的情况,几位飞行员平时的表现也都是很好的,家庭情况也是稳定的。”孙世英说。

失事时的天气情况如何?

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上介绍,飞机失事时,航路上天气适航,无危险天气。

失事前飞行员与地面通讯联络情况如何?

据毛延峰介绍,根据机组与空管单位地空通话记录,该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

民航事故调查中心23日宣布,23日16时许,在广西藤县埌南镇莫垠村坠机事故现场,搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。

社会主义核心价值观 |

自由 平等 公正 法治

我爱茂名 I♥MM

茂名市文明办 宣