

# 全国铁路将实行新的列车运行图



新运行图。  
新华社发  
商海春作

新华社北京3月24日电(记者樊曦)记者24日从中国国家铁路集团有限公司了解到,4月8日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。

据国铁集团有关负责人介绍,新图统筹考虑铁路新线投用和客货列车开行结构调整,精准配置运力资源,积极服务国民经济平稳运行和高水平对外开放。

一是优化中东部地区高铁运行径路,丰富旅客出行选择。在充分用好合武、合宁高铁连通湖北地区与长三角主要城市的同时,利用即将开通运营的黄冈至黄梅高铁的联络线功能,进一步盘

活中东部高铁网,增加湖北前往长三角地区的高铁径路,丰富旅客出行选择。

二是提高电煤运输能力,积极服务国民经济平稳运行。利用即将开通运营的邢台至和顺县铁路新增能力,增开和顺县至邢台南货物列车4列,主要服务晋煤东运需求;优化浩吉铁路列车开行结构,万吨重载列车由4列增至8列,进一步提高北煤南运重载铁路大通道运输能力;利用京沪高铁释放出的普速铁路运能,新增瓦日铁路至京沪普速铁路煤炭列车4列;提升疆煤外运能力,利用敦煌线增加新疆经敦煌线、兰青线货物列

车14列;根据2022年煤炭中长期运输合同需求,增开跨铁路局集团公司电煤直达货物列车54列,进一步增强电煤保供运输能力。

三是增开国际联运、海铁联运货物列车,更好服务高水平对外开放。充分发挥中老铁路通道能力和国际班列战略通道作用,新增中老铁路昆明东至磨憨跨境货物列车4列,分别增开中欧班列、西部陆海新通道班列4列、3列,加密国内部分城市国际班列开行周期,促进国际物流合作和贸易发展,更好服务国际产业链供应链稳定和高水平对外开放。

## 新能源汽车遇“原材料之困”,如何破局?

今年以来,碳酸锂成为影响新能源汽车产业发展的一个不确定因素。碳酸锂价格持续高企产生的效应不断向产业链下游传导,给动力电池、新能源汽车企业带来不小压力。是什么原因让锂价持续走高?新能源汽车如何化解“原材料之困”?

3月17日,哪吒汽车发布车型价格调整说明,受上游原材料价格上涨、供应链供货紧张等诸多因素影响,从18日零时起对在售车型的价格进行上调。奇瑞新能源、小鹏汽车等多家车企也纷纷在近期上调了价格。这一轮车企调价,和碳酸锂等原材料价格走高紧密相关。

碳酸锂价格的波动为何会带来如此大的传导效应?

作为新能源汽车的核心部件,动力电池的发展对资源具有高度的依赖性,用到的关键材料包括锂、镍、钴等金属。其中,在正极材料制作成本中,锂占到近一半。市场公开数据显示,2021年,电池级碳酸锂的价格从年初的6.8万元/吨持续上涨,时至今日,价格约50万元/吨。

“目前市场上,一辆新能源汽车生产大概用到50千克碳酸锂。尽管由于厂商提前备货等原因,碳酸锂实际成交价格也许没有达到最高市价,但成本溢价也很可观。”中国有色金属工业协会锂业分会秘书长吴艳华说。

“锂价上升大幅增加动力电池生产

成本。”宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群说,10余年来,通过技术上的改善,锂电池成本下降超过80%。如今原材料成本快速上涨,冲淡了产业链在技术降本方面投入的资金和努力。

业内人士认为,锂价高企主要源于供需不平衡。

2021年,我国新能源汽车产业发展迅猛,产销量均超过350万辆,同比增长1.6倍。2022年初至今,快速发展势头延续。

“新能源汽车市场的超预期,必然会推高对上游材料的需求,带来短期内供给的紧张。”国投创新投资管理有限公司董事总经理杜硕告诉记者。

“在2016、2017年,锂价也出现走高周期,当时是因为新能源汽车补贴等带来需求上升。”吴艳华说,不论是锂盐还是上游矿产,资源建设扩产都需要一定时间周期,新建产能短期内很难释放,这些都造成了价格的波动。

业内人士也认为,不必对锂价高企过度紧张。一方面,市场机制本身会实现调整作用,另一方面,相关部门也在加快产业链上下游供需对接和市场保供。“我们预计,2022年下半年开始,陆续可释放的产能比较可观,新能源汽车产业发展保持在稳定增速情况下,上游供应是可以保障的。”吴艳华说。

近日,工信部召开锂行业运行相关座谈会,听取了重点企业生产、扩产和销售情况,要求产业链上下游企业加强对接,协力形成长期、稳定的战略合作关系,共同引导锂盐价格理性回归,更好支撑我国新能源汽车等战略性新兴产业健康发展。

工信部副部长辛国斌表示,着眼于满足动力电池等生产需要,适度加快国内锂资源的开发进度,打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。

值得注意的是,我国加快健全动力电池回收利用体系。工信部数据显示,目前已在17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。截至2021年12月底,173家有关企业已在全国设立回收服务网点10127个。动力电池回收、处理,形成正极材料的技术不断提升,机制不断完善,都有助于释放更多碳酸锂产能,推动价格回归正常。

“据不完全统计,2020年,市场上用回收动力电池形成的碳酸锂约为1万吨,2021年,这一数字增长为3万吨。”吴艳华说,随着我国对动力电池全生命周期溯源管理的加强和回收体系不断健全、规范,资源循环高效利用水平将不断提升。这些都将成为国内市场碳酸锂供给的很好补充。

新华社记者张辛欣  
新华社北京3月24日电

## 穗澳两地教育部门签署《战略合作框架协议》

新华社澳门3月24日电(记者李寒芳 刘刚)记者24日从澳门特区政府教育及青年发展局获悉,广州市教育局和澳门特区政府教育局于当日签署《战略合作框架协议》。

《战略合作框架协议》签署仪式以线上视讯会议的形式举行。协议签署旨在贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》,发挥广州和澳门作为大湾区中心城市的积极作用,共同推进广州和澳门的教育交流与合作,打造大湾区国际教育高地,全面助力推进大湾区建设工作。未来,双方将继续深化穗澳两地在高等教育、职业教育、基础教育和青年交流方面的合作。

澳门特区政府教育局局长龚志明致辞表示,教青局期望透过签署协议,进一步加强两地教育的交流与合作,尤其在推进智慧教育方面,借鉴广州市教育局的经验,助力澳门智慧教育的发展。

广州市教育局局长陈爽表示,本次签署标志着穗澳教育深度合作迈出实质性的关键一步,这对于深化两地教育务实合作,建立更紧密的合作关系意义非凡。广州市教育局展望今后两地教育部门能优势互补,合作共赢,同绘发展蓝图。

《战略合作框架协议》签署仪式后,两地教育部门随即开展了工作会议,就日后进一步合作交换了意见,并深入讨论了教研资讯化、两地高校招生宣传、非高等教育姐妹学校、职业技术教育、青年教研人员及学生合作交流等议题。双方将有序开展相关合作项目。

## “宅经济”商品出口“降温”? 商务部这样回应

新华社北京3月24日电(记者王雨萧、于佳欣)据海关统计,今年前两个月,我国手机、家用电器出口同比均有所下降。有媒体提出,这是否说明“宅经济”商品出口热度正在下降?商务部新闻发言人束珏婷24日对此进行了回应。

束珏婷在商务部当天举行的网上例行新闻发布会上说,商务部对此高度重视、密切关注。当前,我国外贸发展面临的形势依然复杂严峻。一是疫情影响仍在持续。全球供应链瓶颈尚未缓解,芯片等重要原材料短缺持续困扰外贸企业。近期全国本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的特点,外贸产业链供应链受到一定影响。二是海外逐步放松疫情管控措施,居民“宅家”时间减少,部分“宅经济”产品需求相应减少。三是近期地缘政治风险高企,大宗商品价格上涨,全球经贸复苏面临较大不确定性,海外消费者信心受到打击。

“同时也要看到,我国外贸产业基础雄厚,产业链供应链韧性足。”束珏婷说,今年前两个月,我国货物贸易进出口总值6.2万亿元,同比增长13.3%,基本实现开门稳。在党中央、国务院坚强领导下,在各地方、各部门和广大外贸企业共同努力下,有信心保持全年外贸运行在合理区间。