

深圳: 畅通生产运输渠道 保障外贸“链”接全球

新华社深圳3月29日电 记者王丰 作为中国外贸重镇,面对疫情,深圳不断克服困难,畅通生产和运输渠道,助力全球产业链和供应链稳定。

日前,记者走进纳入企业“白名单”的深圳创维-RGB电子有限公司,数千名员工身穿防疫制服,忙碌在各条生产线上,每天超过2万台电视机整机从这里下线,销往几十个国家和地区。

“截至目前,公司开工率已达75%,当前公司正加快提升产能,保证外贸订单如期运往世界各地。”公司执行副总裁唐以尧21日告诉记者。面对疫情防控和经济社会发展的双重挑战,深圳做好“双统筹”,加快出台帮扶政策,保证企业正常生产出货。在宝安区,政府建立企业“白名单”,全力支持重点企业正常经营;在福田区,实施降租减租、社保补贴、返岗稳岗等举措;在TCL华星光电技术有限公司,一半员工留在园区封闭式管理,保证产线正常运作……3月21日深圳工业用电量快速恢复至13日之前的水平。海关数据显示,今年前2个月,深圳市累计出口2877.1亿元,同比增长3.1%。物流是全球供应链稳定的关键,面对疫情防控带来的运输压力,深圳积极开拓各类渠道。

3月19日清晨,一架载有45吨物资的货运包机从深圳宝安国际机场飞往香港,该航线是深港间首条货运包机航线,航程仅30分钟,除保障香港抗疫急需物资运输外,深圳及周边企业的各类产品,也可经深圳机场运往香港后再发往世界各地。

“当前,深港跨境货车运力减少,这条航线将助力粤

港澳大湾区与全球供应链、产业链的畅通。”深圳机场物流发展有限公司董事长应学民说。

作为全球重要集装箱枢纽港,深圳港国际班轮航线通达100多个国家和地区、300多个港口。为缓解疫情导致的全球海运“一舱难求”“一箱难求”等问题,深圳交通部门积极协调相关企业预留舱位、充实港口作业人员队伍等,保障港口平稳运作。

在深圳盐田港码头,每天数以万计的集装箱有序装载上船发往全球各地,而船舶自动识别系统、无人机电子巡航等手段,加快了船舶进出港审批手续。

深圳市交通运输局数据显示,3月以来,深圳港平均每日靠泊船舶132艘,集装箱吞吐量平均每日6.4万标箱,出入港拖车平均每日2万余辆,港口整体运行平稳有序。

近年来,外商投资不断加码深圳。2021年深圳全市设立外商投资企业近6000家,同比增长超30%,实际使用外资超100亿美元,创历史新高。近日,深圳市商务局发布征求意见稿,助推外资增资扩产扩能。

吸引外企“走进来”,同时鼓励企业“走出去”。3月23日,TCL华星宣布,公司首家海外工厂印度华星的首批产品成功出货。“这将提升TCL华星全球产业链一体化的整合能力以及在全球范围内的行业竞争力。”印度华星总经理江友东说。

商务部门数据显示,截至2021年底,深圳在146个国家和地区投资设立8169家企业及机构,累计实际投资额624.76亿美元。深圳企业正加快国际化布局、本地化生产供应的步伐。

我国首型固体捆绑运载火箭长征六号改首飞成功 搭载发射两颗卫星



3月29日17时50分,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号改运载火箭,搭载发射的浦江二号和天鲲二号卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社发(郑斌摄)

新华社太原3月29日电(李国利、郝明鑫)3月29日17时50分,我国在太原卫星发射中心成功发射长征六号改运载火箭,搭载发射的浦江二号和天鲲二号卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

据了解,长征六号改运载火箭是我国新一代无毒无

污染运载火箭,是我国首型固体捆绑运载火箭,用于发射太阳同步轨道卫星。浦江二号卫星主要用于开展科学试验研究、国土资源普查等任务,天鲲二号卫星主要用于开展空间环境探测技术试验验证。

这次任务是长征系列运载火箭的第412次飞行。

中行2021年税后利润同比增长10.85% 境内人民币贷款增量创历史新高

据新华社电 记者姚均芳 记者29日从中国银行获悉,该行2021年税后利润同比增长10.85%,境内人民币贷款增量创历史新高。

中国银行行长刘金在当日举行的2021年度业绩发布会上介绍,2021年中行资产负债规模稳步增长,财务效益稳中有升,营业收入同比增长6.71%,拨备前利润同比增长3.87%;实现税后利润2273亿元,同比增长10.85%;实现本行股东应享税后利润2166亿元,同比增长12.28%。

2021年,中行服务实体经济实现新突破。境内人民币贷款比年初新增1.38万亿元,增量创历史新高。战略

性新兴产业贷款、制造业中长期贷款分别增长135%和29%。普惠型小微企业贷款新增3059亿元,创历史新高。

助力绿色发展,2021年末中行境内绿色信贷余额突破1.4万亿元,较年初增长57%。中行在71个行业授信政策中加入环境与社会风险管理要求,并明确从2021年第四季度开始,除已签约项目外不再向境外新建煤炭开采和新建煤电项目提供融资。

2021年,中行资产质量保持平稳,集团不良贷款余额2088亿元,较年初增加15.19亿元;不良率1.33%,下降0.13个百分点。

外交部: 民进党当局假“民主”真谋“独”的政治操弄必将被历史清算

新华社北京3月29日电(记者董雪、伍岳)针对美国国家民主基金会负责人近期打着所谓“民主”旗号访台,外交部发言人汪文斌29日在例行记者会上表示,美国国家民主基金会负责人打着所谓“民主”的幌子前往中国台湾地区,葫芦里卖的不是民主的良方,而是鼓动分裂的毒药。民进党当局假“民主”真谋“独”的政治操弄,只会将台湾民众推向灾难的深渊,必将受到历史的清算。

汪文斌说,美国国家民主基金会号称“第二中情局”,这个组织自称“非官方、非盈利”,实际上却长期受美国国会和白宫资助,打着所谓“民主”旗号在世界各地从事价值观渗透、颠覆破坏别国政权、煽动反政府运动等不光彩的勾当。

他表示,近年来,“橙色革命”、“茉莉花革命”、香港“修例风波”,泰国此前的反政府示威等多国多地发生的颜色革命、局势动乱和暴力事件的背后都有这个组织的身影。这个组织长期勾连多个国家的反政府团体,实质上是美方干涉别国内政、服务自身私利的工具。

汪文斌说,该组织长期同“东突”“港独”“藏独”势力勾连,资助和操控形形色色的反华示威抗议活动,还是诸多涉华谎言谣言的主要制造者和传播者之一。该组织网站公开的数据显示,仅2020年一年,该组织就向近70个涉华项目提供了1000多万美元,用于推动各类危害中国政治社会稳定的活动“落地”。2004年到2020年的10多年间,该组织向各类“东突”组织提供了875.83万美元的资金,是挑动、资助反华分裂活动的“专业户”和“大金主”。“这个组织的负责人现在打着所谓‘民主’的幌子前往中国台湾地区,葫芦里卖的不是民主的良方,而是鼓动分裂的毒药。”

“我们要正告美方,以‘民主’为旗号替‘台独’势力站台,服务‘以台制华’战略的图谋过去没有得逞,现在和将来更不可能得逞。去年美方举办的所谓‘领导人民主峰会’惨淡收场,如果美方还想再借民主之名搞支持‘台独’的政治操弄的话,只会遭到更大的失败。”汪文斌说。

“我们也要正告民进党当局,‘民主’不是‘台独’的‘挡箭牌’,更成不了‘台独’分子的‘护身符’。”汪文斌说,顺应包括台湾同胞在内的14亿多中国人民期盼祖国统一的民心民意,这才是真正的民主之道。民进党当局假“民主”真谋“独”的政治操弄,只会将台湾民众推向灾难的深渊,必将受到历史的清算。

4月1日起 驾驶证买分卖分将被重罚

记者29日从公安部获悉,为从源头减少买分卖分行为,公安部新制定的《道路交通安全违法行为记分管理办法》对买分卖分以及组织他人实施买分卖分牟取经济利益的行为规定了相应的责任。该办法将自4月1日起实施。

实践中,一些机动车驾驶人为了避免记满12分,请他人顶替处理交通违法和记分,严重损害法律制度的权威性和记分制度的教育引导功能,严重危害道路交通安全。特别是一些不法人员以此牟利,组织、介绍买分卖分,影响十分恶劣。

根据《道路交通安全违法行为记分管理办法》,机动车驾驶人请他人代为接受交通违法行为处罚和记分并支付经济利益的,由公安机关交通管理部门处所支付经济利益三倍以下罚款,但最高不超过五万元;同时,依法对原交通违法行为作出处罚。

代替实际机动车驾驶人接受交通违法行为处罚和记分牟取经济利益的,由公安机关交通管理部门处违法所得三倍以下罚款,但最高不超过五万元,一次记12分;同时,依法撤销原行政处罚决定。

组织他人实施买分卖分牟取经济利益的,由公安机关交通管理部门处违法所得五倍以下罚款,但最高不超过十万元;有扰乱单位秩序等行为,构成违反治安管理行为的,依法予以治安管理处罚。

在最近三个记分周期内,机动车驾驶人因买分卖分受到过处罚的,公安机关交通管理部门不予受理其接受交通安全教育扣减交通违法行为记分的申请。

(据新华社电)