

我国加速推进老年人新冠疫苗接种

新华社记者马晓澄 徐弘毅 王瑞平

89岁的于德友是广州市海珠区新港街道的一位独居老人,因为平常不怎么出门,起初认为没有接种新冠疫苗的必要。后来通过收看新闻了解了打疫苗的好处,但仍有顾虑,因为他患有高血压、关节炎、痛风等基础病,担心会有不良反应。

最近,社区卫生服务中心的医生为于德友做了评估,告诉他可以接种疫苗,老人家终于吃下定心丸,前去接种疫苗。“我们老年人打疫苗不仅为了保护自己,更是为了不拖累家人。”于德友说。

自3月下旬以来,广州市海珠区新港街道持续开展“疫苗接种送到家门口”活动,组织多支接种小分队,深入辖内各居民小区,为老年人提供健康筛查及新冠疫苗接种服务。

接种点设在小区里,只需一台电梯或一段楼梯的距离就能到现场评估及接种,这为老年人提供了便利。9天内共有1200多名60岁以上老年人接种了首针疫苗。

“在实际工作中我们发现,疫苗点设置的便利性是老年人接种疫苗的关键因素,因此我们想了各种办法,尽全力为老年人接种提供方便。”新港街道办事处副主任杨志华说。

当前,奥密克戎对老年人的生命健康带来严重威胁,加强60岁以上人群新冠疫苗接种正成为中国疫情防控的重点。

针对部分老年人对疫苗接种存在顾虑、对疫苗接种必要性认识不足、平常行动不便等问题,中国政府正在积极加强宣传消除老年人接种顾虑,同时推出多项便民措施,方便老年人接种。

国家卫生健康委疾控局副局长雷正龙在国务院联防联控机制新闻发布会上介绍,截至4月5日,中国已完成全程接种超12.4亿人,占全国总人口的90.70%。相比之下,老年人的疫苗接种率低于其他年龄段平均水平。

香港疫情加剧了中国社会对老年人群体面临风险的担忧。数据显示,自2021年12月31日至2022年4月7日,香港地区新冠病毒感染者累计508674例,死亡病例共8344例。其中,死亡病例的年龄中位数为86岁,60岁及以上老人占95%。此外,死亡病例的70%以上没有接种疫苗。



“奥密克戎毒株毒力下降是相对既往毒株而言,目前看它的危害性仍然高于流感,尤其在未接种疫苗或没有全程接种疫苗的老年人。”北京大学第一医院感染疾病科主任王贵强说。

广东省疾控中心免疫所所长孙立梅表示,目前老年人疫苗接种存在一些突出挑战。“一些老年人尤其是高龄长者,通常因年龄大、体质较弱、基础疾病较多而产生顾虑,担心接种后可能出现不良反应。”

此外,部分老年人行动不便,加上居住地到接种点通常有一定距离,接种意愿不高。基层服务人员对接禁忌和暂缓接种要求掌握不够,也影响了老年人疫苗接种率。

为此,广东省卫生部门充分发挥家庭医生作用,开展接种对象初筛、预约登记和健康宣教

等工作,同时做好老年人基础病筛查,明确相关禁忌,让老年人在接种时心里更有底,提升老年人整体的接种意愿。

除广州外,中国其他地方也创新了多种方法,提高老年人疫苗接种率。在北京,海淀各街镇开展送“苗”进社区、全程陪护、附加健康服务;浙江多地提供免费接送服务,疫苗接种流动车下村进社区……

“为进一步组织做好新冠疫苗接种工作,近期我们对老年人群接种工作进行了再部署、再安排,我们也了解到,一些省份在实际工作中,开拓了思路,创新了服务模式,最终目的就是希望大家能够及时按程序完成预防接种。”雷正龙说。

新华社广州4月12日电

▲4月9日,老人在流动疫苗接种车里接种新冠疫苗。

当日,一辆流动疫苗接种车开进了北京市朝阳区呼家楼街道的向军北里小区,为小区及周边的老年人提供新冠疫苗就近接种服务。

新华社记者陈钟昊摄

交通运输部:受疫情影响的高速公路服务区要坚持开放运营状态 不得擅自关停

新华社北京4月12日电(记者叶昊鸣)记者12日从交通运输部获悉,为进一步统筹做好公路交通疫情防控和保通保畅工作,交通运输部要求千方百计保障服务区正常运行,受疫情影响的高速公路服务区要坚持开放运营状态,不得擅自关停。

交通运输部有关负责人表示,有条件的服务区,可设置高、中风险地区和冷链物流车辆的停放专区以及司乘人员休息专区、安装专用移动卫生间、户外卫生间,或者设置集装箱运输车辆等货车临时专用服务区,实施闭环管理。因出现确诊或密接人员等情况确需关停的,应报经省级联防联控机制批准后方可实施,并提前向社会公布关停信息。根据防疫相关规定,积极配合有关部门完成人员隔离、精准流调、快速处置、全面终末消毒等工作,尽快恢复运行。高速公路服务区临时关

停期间,要在严格做好防疫工作的同时,继续保留加油、如厕等服务功能,满足驾乘人员基本需求。

这位负责人指出,各地要会同相关部门对本区域公路防疫检查点设置、收费站和服务区关停等情况进行全面摸底复查,对不符合要求关停的,要立即恢复正常运行;对符合要求关停的,按照有关规定做好规范管理工作,尽快恢复使用,确保4月15日前整改完成。要健全完善定期通报制度,加强对各地市防疫检查点设置、收费站或服务区关停、公路拥堵缓行、通行服务保障政策执行情况监测和明察暗访。省级交通运输主管部门每天上午9时前,通过政府门户网站等公示本辖区收费站和服务区关停情况。交通运输部路网监测与应急处置中心每天汇总各地情况,按程序报批后统一公示。

广州新增13例新冠病毒阳性感染者

新华社广州4月12日电(记者徐弘毅)记者从12日举行的广州市政府新闻发布会获悉,4月11日18时至12日15时,广州市新增13例新冠病毒阳性感染者,其中确诊病例10例,无症状感染者3例。

广州市卫生健康委员会副主任陈斌说,新增13例感染者均与此前公布的病例或聚集性疫情发生的场所相关联,传播链条比较清晰,疫情形势整体可控。4月8日至今,本次疫情累计报告新冠病毒感染者74例,目前均收治在广州医科大学

附属市八医院,病情稳定。

广州市疾控中心党委书记张周斌说,从现有的流行病学调查资料来看,此次疫情最初被发现时,已经隐匿传播了一段时间。虽然前两天广州已经启动了一次全员核酸筛查,但目前不排除仍有未发现的隐匿传播链。因此,各区也结合各自疫情特点,开展区域全员核酸检测,就是为了能够尽早发现潜在病例和潜在传播链条,肃清可能存在的隐患。

上海强化防范区社会面管控 严格限制聚集规模

新华社上海4月12日电(记者袁全)记者12日从上海市有关部门获悉,目前,上海市对防范区强化社会面管控,严格限制人员聚集规模。要求防范区内人员减少流动、非必要不外出,活动范围以所在小区为主;确需外出的,原则上在防范区所属街镇内适当活动,不得流动到封控区和管控区。

4月11日起,上海全市按照封控区、管控区、防范区实施分区分类差异化防控。截至4月12日上午,上海各区划定第一批“三区”名单,其中封控区11135个,涉及人口1501万人;管控区2682个,涉及人口178万人;防范区10323个,涉及人口480万人。后续各区还将陆续公布下一批“三区”划分具体名单。

据悉,防范区虽然所涉小区数量多,但人口相对较少。90%的小区分布在郊区,中心城区仅占10%左右;所涉及的480万人中,430万人分布在郊区,中心城区共50万人。

对防范区内人员,一周需开展2次抗原检测;对在岗执勤的警察、快递员、城市服务保障人员等人员,进行抗原加核酸检测。

如防范区内出现阳性感染者,则调整为封控区。对毗邻地区有较多封控区、可能产生聚集性风险的防范区,各区可根据情况,强化措施提级管理。