

广湛高铁 首座连续梁 顺利合龙



广湛高铁全线首座连续梁顺利合龙。
茂名日报社全媒体记者 岑稳 摄

茂名晚报讯 记者梁秦 通讯员赵俊卿 4月14日晚,历时两个半小时,由中铁七局集团承建的广湛高铁跨包茂大道特大桥(36.5+64+36.5)m连续梁顺利合龙。这是广湛高铁全线400Km首个合龙的连续梁,标志着该项目建设在桥梁施工方面再次取得突破性进展,为广湛高铁按期建成通车奠定了坚实基础。

新建广州至湛江高速铁路自广州站引出,向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江,终至湛江北站,新建双线400.1公里。这是国家“八纵八横”高速铁路网,350Km沿海铁路客运大通道的组成部分,对推动粤西地区经济产业的全面升级和产业集群效应的形成具有重大的战略意义。其中,由中铁七局集团承建的广湛铁路站前工程八标DK303+031.81-DK359+211.17段(不含先开段公山隧道)线路起自茂名市电白区观珠镇,经茂南区,终于吴川市兰石镇,线路全长52.84km,合同总造价29.85亿元。

此次合龙的广湛高铁跨包茂大道连续梁位于电白区内,全长138.5米,为1-(36.5+64+36.5)m双线连续箱梁,连续梁跨越茂湛高速电白出口包茂大道连接线,采用悬臂挂篮施工,桥下车流量大,安全风险高。为确保连续梁按期合龙,中铁七局广湛八标项目部全过程监控连续梁施工,落实安全管控措施,做好道路保通防护,优化施工方案,提升施工工艺,保证了道路正常通行和工程建设质量。中国铁设广湛总承

包项目部副经理吴庆成告诉记者:“整个八标目前全段有12处连续梁,任务很重,风险也很高。我们坚持疫情防控和项目进度两手抓,在落实地方政府以及省铁投、广港公司和总承包项目的管理要求的基础上,抓速度、赶进度。此次合龙,解决了架桥机跨越包茂大道的重大难题,将为后续全标段的架梁施工起到促进作用。”



扫一扫 看视频



30多辆大货车 逃费50多次 金额12.13万元 化湛高速成功追缴

茂名晚报讯 记者李光耀 通讯员钟丰骏 近日,李先生受某运输公司法人授权委托,到化湛高速管理处补缴了通行费12.13万元。化湛高速管理处在上月的大数据分析中发现有大货车逃费现象并于近日成功追缴,挽回了路费损失。

据介绍,在3月初,化湛高速自编“ETC简易稽核3.0加强版”小程序对ETC自动交易全量流水进行大数据分析,提取异常交易流水稽核发现,2月中旬以来6轴京A*****大货车涉嫌利用“小客车OBU”进行逃费,该车在化湛高速涉嫌逃费5车次。

化湛高速通过进一步稽核发现,含京A*****在内利用“小客车OBU”逃费的大货车共30多辆!行驶轨迹遍布全国10多个省份,且车辆特征、时间、行驶路径有很多相似之处,极有可能是“有预谋、有组织”的团伙作案。6轴京A*****大货车及其他涉事车辆在广东境内利用“小客车OBU”涉嫌逃费50多车次,涉嫌逃费金额巨大。遂将此案提交给公安机关。

3月16日深夜,化湛高速与公安机关联合打逃工作组在化湛高速龙头站成功拦截慕某驾驶的6轴京A*****大货车,公安人员从车上查获两个“小客车OBU”,当即依法扣人扣车。在铁证面前,慕某对逃费事实供认不讳,其交代的相关信息和化湛高速“大数据分析+图像对比”智能稽核数据大致吻合。公安机关依法立案调查“慕某等人诈骗高速公路通行费案”。

经查,6轴京A*****大货车隶属于某运输公司车队。为把逃费团伙一网打尽,化湛高速从公安机关获知该运输公司联系方式,随后,化湛高速通过电话、微信多次与对方沟通,书面发函告知该运输公司车队逃费证据及偷逃通行费的严重性,要求尽快完成通行费补缴工作。在有力铁证面前,该公司法人对逃费事实懊悔不已,并委托李先生代为处理补缴事宜。李先生来到化湛高速管理处,复核涉及的逃费车辆、次数、金额,确认无误后,现场补缴所逃通行费12.13万元。

据李先生介绍,该公司法人因听信谰言,从2月中旬开始授意长途运输的大货车司机逃费,要不是化湛高速及时发现制止逃费,后果更加不堪设想。

目前该车队驾驶员慕某取保候审,6轴京A*****大货车在押,该案将按照法律程序进一步处理。

大货车起火 救! 小货车抛锚 推!

“高速人”暖心服务获点赞

茂名晚报讯 通讯员钟艳 魏勇 广东省交通集团所属茂湛、包茂高速一线工作者坚持履行本职同时,从未停下“一路暖心”服务步伐,在温暖春季用贴心行动为社会公众添暖意。

大货车自燃,他们5分钟火速扑灭

4月12日正值天气干燥时,当晚21点30分左右,一辆桂K牌六类大货车驶入包茂高速(粤境段)信宜南站超宽车道之际,左后轮突然蹿出火苗,且火势很快向轮胎周围蔓延,在夜幕下尤为显眼,情况危急。

“着火了!大家当心啊!”说时迟、那时快,沉着冷静的当班班长康华强立即联动其他工作人员紧急启动火灾现场应急处置预案,自己快步跑向驾驶室旁告知司机情况,边指引其将车辆驶出外广场护栏边,边拿起干粉灭火器一路飞奔到着火货车旁,熟练拔开插栓,提起罐体对准着火处紧急喷射。另一名现场工作人员何泽蔚见状,迅速关闭超宽车道并做好现场交通指引措施,三步并作两步推起推车式灭火器,奔向康华强与其合力灭火。

大货车3名随车人员待车辆停稳后,也主动加入到灭火中,火势很快得到遏制,5分钟后明火基本扑灭,有力保障了站场人员和过往车辆安全。为彻底排除隐患,康华强又从现场打来一桶水,帮助司机向轮胎着火处及相邻部位实施物理降温。由于应对处置及时,大货车所载货物基本完好。

据大货车司机李先生描述,他从广西运货前往信宜,由于路上长时间行驶,很可能是刹车盘过热导致轮胎着火。康华强建议李先生先往附近修理厂作进

一步检修,并热心为其指引行车路线。

“今天幸好你们发现及时,还帮我们扑灭大火,否则这车货就危险了,谢谢!”临行前,李先生3人对康华强等工作人员表示感谢。

小货车抛锚,他们二话没说当“推手”

近日,茂湛高速官渡路政队队员陈智能、陈泽熙在路面驻守执勤时,发现路面行车速度明显变缓,查阅百度地图后发现往广州方向林屋枢纽互通立交至杨梅互通段主线呈现“长长的红线”状,推断可能突发事故,便驱车前往查看。

两人巡查至广州方向K3422+100m处时,发现一辆小货车停在路面靠右侧,半个车身还停在行车道上(此路段因改扩建施工暂时封闭路肩),车辆后方约10米处放置了警示三角架,驾驶室上的司机正在通话,途经车辆纷纷向左变道避让,险象环生。

两人当即拉响警报并下车做好现场安全围蔽,随后获悉小货车因为发动机水温过高无法正常行驶,司机正着急求援未果。陈智能向四周观察后,发现前方400米处有个紧急停车带,为避免意外事故并尽快疏通后方密集车流,他建议司机将故障车推至紧急停车带再等待救援。征得同意后,陈智能立刻弓起身子,双手手掌按在车上奋力向前推,陈泽熙则驾驶路政车在后方护航,并对后方车辆进行安全警示。大约10分钟后,故障车总算顺利进入紧急停车带。来不及擦去头上的汗水,陈智能又引导司机在护栏外侧等待拯救车辆到来。“谢谢你们,高速公路的安全卫士!”司机对路政人员的热心帮助深表谢意。