

感恩奋进这五年·迎接省第十三次党代会



◀绿道二期小东江河堤路段

“好心绿道”二期 预计本月下旬完工

延伸至河西,和一期绿道形成闭环

茂名晚报讯 记者刘锋兰 通讯员张钰平 近日,茂名晚报记者从市城投集团获悉,备受市民关注的茂名“好心绿道”二期,预计在本月下旬能完成建设。据悉,“好心绿道”二期主线路总长度约为15.56公里,延伸至河西片区,连接诸多公园、学校与小东江碧道,和一期绿道形成闭环,为茂名人民打造便民、舒适、环境优美的生态休闲廊道。

四个驿站已建好,全线已铺完沥青

茂名“好心绿道”是广东省首个贯穿市中心城区的生态绿道,一期工程已于2020年春节前完成。为进一步完善“好心绿道”网络体系,扩大绿道服务范围,我市去年又启动“好心绿道”二期建设。

“好心绿道”二期以官渡三路为起点,途经西粤路、新福路、朝阳路、计星路、江东路、永久桥,终点在滨河北路,主线路总长度约为15.56公里,在衔接上原有绿道线路基础上,进一步扩大绿道范围,首次延伸至河西片区。

据市城投集团有关人员介绍,“好心绿道”二期建设工程涵盖范围除了多条城市主、次干道和街坊路外,还设有四个环线,分别是文化广场新增部分0.4公里、南香公园0.7公里、低埭河0.9公里、龙岭公园0.6

公里、福华公园2.2公里,与主线路合计20.36公里。目前,全线沥青已铺设完毕,绿道标识系统、路灯照明及景观照明工程、雨污水管线新建或改造工程也已基本完成,预计4月下旬进入竣工验收阶段。

此外,在南香公园、官渡公园、龙岭4号湖公园设立的四个驿站,目前已完工。

朝阳段建350米木栈道

在茂名“好心绿道”二期建设中,市城投集团对沿线的低埭河河岸进行了美化升级。据了解,原本朝阳小区低埭河沿河路面较为窄小,市民出行不方便。为了方便市民更好地出行,市城投集团在原有河道的基础上,向外增加了宽2米的木栈道,栈道以朝阳桥为界,分为南、北段两段,共350米。此外,还为朝阳桥的桥面增加了6米宽度。目前,木栈道建设已基本完成,施工人员正对河岸护栏作进一步美化喷漆,全部完工后将向市民开放。

市城投集团有关人员表示,“好心绿道”二期工程建成后,将与一期形成相互连通的闭环线路,进一步完善茂名绿道网络体系,打造便民、舒适、环境优美的生态休闲廊道,构建绿道文化、风景、生态圈,让市民有更多的获得感、幸福感。



◀市民在新铺设的绿道上散步



◀绿道二期沿线的驿站

茂名日报社全媒体记者 陈国汉摄



扫一扫看视频

茂湛高速改扩建项目施工使用新科技 省内首次采用3D路面铺筑技术

茂名晚报讯 通讯员林立创 张丽珊 4月15日,在广东交通集团所属茂湛高速改扩建项目TJ5标路面施工现场,几个用于发射和接收信号的“蘑菇头”设备安装在扩建路侧和摊铺机上,摊铺机正匀速前进,已拌和的混合料被均匀地摊铺于路面之上。这是项目采用的新型工艺3D路面摊铺,也是广东省内高速公路改扩建项目首次采用该技术进行路面铺筑。

传统的摊铺技术需要由施工人员事先到路面现场开展测量,在道路两侧放桩打桩后,再挂上钢线作为摊铺作业的厚度参考线。3D摊铺技术能有效克服常规挂钢线施工时易出现的基准线下垂等问题,节省了传统的测量放样等工序,提高了作业效率,降低了施工安全风险。“3D摊铺技术通过卫星全球

导航定位系统和激光高精度测量系统,立体控制摊铺的高程精度和平面精度,相当于对路面进行3D‘打印’,平整精度误差可控制在3毫米左右。”茂湛高速改扩建项目负责人陈智江表示,施工人员只需把路面、摊铺厚度等相关数据输入系统中,系统就会形成相关的3D数据,反馈到摊铺机上,机器的熨平板能及时地作出上下高度的调整,无需再由人工操作。

目前,茂湛高速改扩建项目已利用3D摊铺技术完成二期工程(林屋至高阳段)首段路面垫层铺筑,后续项目还将积极探索应用3D摊铺+无人碾压成套设备、中上面层全断面摊铺等新技术,切实推进项目路面施工质量提升。

