

疫情波及31个省份， “五一”假期如何做好防疫？

国务院联防联控机制权威回应来了

新华社记者 徐鹏航 彭韵佳 温竞华

我国现有本土确诊病例和正在医学观察的无症状感染者近10天来持续波动下降，一些地区陆续实现社会面清零。但是国内疫情多点散发与局部性聚集性疫情并存，地区间交叉输入的风险较高，疫情防控形势仍然严峻复杂。

全国疫情走势如何？“五一”假期如何做好防疫？国务院联防联控机制28日召开新闻发布会，回应相关热点问题。



公安部提醒

新华社发 朱慧卿 作

一些地区实现社会面清零 但疫情仍处于高位

近期全国疫情呈现点多面广、规模化与散发聚集性疫情并存、点多源多链等特点。

国家卫生健康委疾控局副局长吴良有介绍，4月以来，全国累计报告本土感染者55.3万例，31个省份261个地市报告本土疫情。虽然报告本土疫情的地市数较3月份略有减少，但仍处于高位。

吴良有表示，当前，吉林疫情呈持续下降态势；上海疫情整体呈现明显下降趋势，社会面疫情风险正逐步降低，但防控形势依然严峻。

针对当前应对奥密克戎感染重症的救治情况，国家卫生健康委医政医管局监察专员郭燕红说：“两年多来，

我们积累的救治经验对于治疗奥密克戎变异株的感染是行之有效的。”

她表示，接下来要注重识别重症的高危因素，推动治疗关口前移，并要选定综合能力强、救治水平高的医院作为定点医院，对重症患者实施清单式管理，实施一人一策的个性化诊疗方案。

加快新冠病毒疫苗接种是保护生命的重要途径。

“截至4月27日，全国累计报告接种新冠疫苗超33.3亿剂次，超12.4亿人已完成全程接种。”吴良有说，目前，新冠病毒疫苗接种总体进展顺利，加强免疫工作正在有序开展。

节假日急诊24小时开放不得停诊拒诊

“五一”假期临近，畅通物流运输“大动脉”、保障群众就医需求事关民生大事。

交通运输部应急办副主任周旻表示，目前，24个省份启用了全国统一式样的通行证，16个省份出台了物流保通保畅具体举措，同时加强重点产业链供应链“白名单”企业物流服务保障，及时协调解决重点物资运输需求。

“交通运输部将深入推进健康码全国互认、一码通行、码卡融合、规范赋码，防止和杜绝地方擅自赋码、‘层层加码’等现象，精准实施货车通行管控，提升通行效率。”周旻说。

加大运力投放；对国计民生重点物资实行“五优先”；加强两端衔接，打通“最后一公里”……国铁集团

客运部副主任朱文忠表示，国铁集团将全力保障疫情防控物资和电煤、石油、粮食、化肥等关系国计民生重点物资运输。

节假日期间如何保障群众就医需求？郭燕红表示，国家卫健委要求医疗机构做好节假日期间的医疗服务安排，保证急诊24小时开放，不得出现停诊和拒诊。

“医疗机构要在急诊、抢救室、手术室和病房设立缓冲区域。”郭燕红表示，对于核酸结果不明的一些急危重症患者，要及时救治，相关医务人员在做好个人防护的基础上，给予患者及时的治疗。需长期药物治疗的慢性病患者，按照最长不超过12周的要求延长处方量，最大限度满足患者用药需求。

防止“放松防控”和“过度防控” 不前往中高风险地区旅游

当前疫情形势下，很多人关心，“五一”假期还能否出游？

文化和旅游部市场管理司副司长李晓勇表示，坚决防止和避免“放松防控”和“过度防控”两种倾向，统筹做好文化和旅游行业疫情防控和假日市场工作。文化和旅游部要求公共文化单位、文化和旅游经营场所“限量、预约、错峰”开放，不搞“一刀切”。

“提醒广大游客要密切关注国内疫情动态和中高风险地区变化情况，不要前往中高风险地区旅游，提前了解出发地、目的地防控政策。”李晓勇说。

“预计‘五一’假期全国客运量1亿人次，较2021年同期下降62%左右。”周旻说，交通运输部将着力优化旅客运输服务，要求相关经营单位科学安排车船班次计划，强化重点区域运力投放和应急调度，减少人员聚集。

受局部地区疫情影响，部分旅客可能临时变更出行计划。朱文忠说，如遇局部地区突发疫情，铁路部门将及时调整列车开行方案，向旅客发送短信提醒并及时出台免收退票手续费等措施。铁路12306网站和手机客户端将提供24小时退票服务。新华社北京4月28日电

“灵魂砍价” 让患者受益！

湖南人工关节置换均价降幅达82%

新华社长沙4月28日电(记者帅才)记者从湖南省医保局获悉，4月28日起，国家组织人工关节集中带量采购中选结果在湖南省落地实施。这意味着置换人工全髋关节平均价格从3.5万元降至7000元左右，置换人工全膝关节平均价格从3.2万元降至5000元左右，平均降幅达82%。

28日，中南大学湘雅二医院黎志宏教授和毛新展教授分别主刀完成了湖南省首例带量采购髋关节和膝关节置换手术，两位患者目前在术后康复中。此次手术中，所使用的人工髋关节、人工膝关节价格比集采前大幅降低，两位患者也由此成为国家组织的人工关节集中带量采购政策落地湖南后的首批受益者。

湖南55岁的杨女士股骨头坏死，治疗效果不佳，医生建议置换关节，但考虑到昂贵的费用，她犹豫不决，忍受疼痛的煎熬。当听说人工关节降价了，杨女士来到湘雅二医院问诊，经过详细的术前检查和准备，终于完成了心愿，“以前做这样的手术，关节费要好几万，现在好了，只要几千块，感谢国家有这么好的政策。”

黎志宏介绍，人工关节置换手术是治疗因外伤、运动损伤、退行性变等原因导致的股骨头坏死、关节损伤、骨性关节炎等疾病的有效手段之一，能够极大程度恢复患者关节活动功能，明显提高生活质量。由于骨科耗材技术分类和组合复杂，因此人工关节价格较高，在骨科手术的医疗总费用中占比较大，给患者带来了较大的经济负担。

湘雅二医院骨科主任毛新展介绍，随着我国人口老龄化加重，骨关节退行性疾病等患者日益增多。据统计，老年骨性关节炎患者增多，每年因该类疾病需行关节置换术患者增多。此次国家集采关节的降价明显，充分结合了患者临床需求和关节假体的类型、特点，让患者受益。

北京开放国内首个 乘用车无人化运营试点

新华社电 28日，北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室发布《北京市智能网联汽车政策先行区乘用车无人化道路测试与示范应用管理实施细则》，在国内首次开放乘用车无人化的运营试点，采用“主驾无人、副驾驶配备安全员”的无人化载人模式，首批将投入14台无人化车辆在京开展示范应用。

据了解，2021年10月，北京市制定并发布了《北京市智能网联汽车政策先行区无人化道路测试管理实施细则》，该细则在北京市智能网联汽车政策先行区运行半年以来，自动驾驶道路测试里程数已超过8万公里，车辆运行状况良好，无安全事故。

此次开放试点将实现“主驾无人、副驾驶配备安全员”的无人化载人运营。北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室主任孔磊表示，试点从里程、接单量、安全运行要求、用户提示、移动应用App等方面，对申请主体、测试车辆、安全员作出了明确准入要求。这也是在全国范围内首次通过政策引导，允许符合条件的申请主体开展无人化示范应用和商业化试点活动。

此次试点还进一步完善了无人化运营全流程的管理要求。其中，在违规处理环节，将借鉴交管部门成熟管理经验，探索对违规车辆和申请主体的积分管理机制。

孔磊表示，目前北京市智能网联汽车政策先行区已启动无人化政策的最后一个阶段研究工作，即车内无安全员的载人示范政策研究，未来将通过安全员远程驾驶实现车内全无人，并继续支持企业开展无人化技术迭代和商业模式创新。
(记者 郭宇靖)