

媒体大腕赞誉“好心茂名”

茂名日报社媒体融合员工技能提升培训班落下帷幕



王平接受记者采访。
茂名日报社全媒体记者李康华 苏荣 摄

王平：“来到茂名像回到家一样温暖”

王平表示,短暂的几天让他深刻感受到了,茂名拥有良好的人文环境氛围,到茂名就像到了家一样,感觉市民非常热情。“比如在路上找人问路时,路人都非常热心回答,让我感觉非常温暖。很符合‘好心茂名’这个城市标签。”王平如是说。

除此之外,王平笑着说,“这一次到茂名参观中国荔枝博物馆,才知道古诗词中的‘一骑红尘妃子笑’是出自茂名的荔枝,没想到茂名的荔枝在全国这么有名,数量更是占了全国的1/4。”

对于茂名日报社未来的发展,王平提到,希望报社在未来的三年发展转型中能更上一层楼。通过两天半的培训可以看到报社员工的精气神非常足,员工热爱学习,求知欲非常强,这是一个单位发展最重要的支撑力量,衷心祝愿茂名日报社发展得越来越好。

吴东林：四处飘散着“好心文化”氛围

吴东林说,“虽然我是第一次来到茂名,但是茂名给我留下非常好的印象。茂名在发展经济的同时,非常注重文化的挖掘与发扬,特别是重视先夫人‘好心精神’的传承与发扬,让人感受到处处飘散着‘好心文化’的氛围。”

吴东林表示,通过这次培训班,深切感受到茂名日报社在媒体融合的转型中,做了很多有益的探索,取得了不俗的成绩,特别是在学习新知识、学习新技能方面热情非常高涨,相信茂名日报社未来在媒体融合、视频化转型的道路上,一定能够取得更好的成绩。吴东林祝福茂名日报社未来的发展就像“茂名的荔枝”,开花结果,享誉全国。

(茂名日报社全媒体记者 朱杰祺 见习记者黄宇彬)

茂名晚报讯 随着最后一堂以《如何构建“新闻+政务服务商务”一体化媒体经营运营系统》为主题的课程结束,为期2天半的2022年茂名日报社媒体融合员工技能提升培训班于昨日下午落下帷幕。

WPMC99 媒体融合顶层设计创始人,媒体行业大V,新闻大数据专家,“三栖”复合式领军人物王平;融道智库专家团队、独立影视制作人、移动短(小)视频制作专家吴东林两位老师进行了授课。培训班结束后,两位媒体行业大腕接受了茂名日报社全媒体记者的专访。

茂湛高速“赤诚卫士”守护群众安畅出行

茂名晚报讯 通讯员钟艳 简婉琳 五一小长假对大多数人而言,是暂且放下工作愉悦身心或陪伴亲友的好时机。但对于广东省交通集团所属茂湛高速的3名路政班长吴奇建、陈智能和覃业超而言,恰是最忙碌时刻。他们被戏称为节日“绝缘体”,却用青春激情和责任担当,印证了“赤诚卫士”护路安畅本色。

他们是茂湛高速青年骨干,有着相似的职业轨迹,从一线收费员做起,以出色业绩通过选拔成长为路政员。他们也是茂湛高速“匠心”传承的最好见证,数年来如一日磨砺锻炼、凝心聚力,携手登上2021年广东省路政技能竞赛团体一等奖领奖台,各自捧起个人一等奖和“广东省技术能手”荣誉(分获第2、3、4名)。

荣誉背后,既是他们持之以恒精益求精的烙印,也是精神抖擞再出发的最好激励。面对疫情下的五一小长假,他们或驻点服务区开展入粤货车疫情防控工作、或奔走在道路安全畅通保障现场,用扎实行动为社会公众舒适出行“再提速”。

“小黄牛”任劳任怨

覃业超,个儿瘦高,平时安安静静,不善言辞。业余时间除了球类运动,更多放在钻研业务知识上。他所在的茂名路政中队向来是茂湛高速最忙的,工作却从不“挑肥拣瘦”,大伙对他评价是“任劳任怨”。车流大、局部时(路)段易拥堵、改扩建施工路段近40公里、路面存在单向四车道转两车道节点、突发事件频率相对高,节假日安全畅通保障任务重。

同时因茂湛高速改扩建路段暂无路肩,为确保及时处置突发事件,覃业超五一期间驻点往广州方向杨梅一浅水路段。每天朝九晚六,或头顶烈日脚贴滚烫路面,汽车尾气和轰鸣声伴随整日;或任由大风雨水打在脸上,与溅起的泥水为伍;忙起来时干脆站在巡查车旁快速扒几口饭菜。发现司乘有困难,他总是第一个冲在前面,帮忙换轮胎推车是常态,疏导交通或清理路障也少不了,每次听到“谢谢”时,准会憨厚一笑。

“国家寄厚望于青年,我觉得立足岗位做好本职,守护人民群众安全舒适出行,就是一种贡献。”覃业超坚定地说。

“大马达”一丝不苟



覃业超在现场疏导交通。

这个五一小长假,来自官渡路政中队的陈智能一直驻守官渡服务区,每天晚十朝八,如此当班其实已持续半个多月。节假日是高速公路车流最密集时段,加上服务区入粤货车疫情防控,人手不足下延长工作时段加足马力“顶”,是最优解决办法。

驻守服务区分白班和晚班,具体指引入粤货车司机进入专区停车、休息、就餐或如厕。晚班熬夜尤为疲惫伤神,急需愿意守夜者。关键时刻,仿如“大马达”持续运作的陈智能主动报名,包揽了夜班任务。

出于安全考虑和便于货车司机看清指引,夜班驻点员要一手握荧光指挥棒,一手举“粤康码”扫码牌,整夜不下百次挥动双手指挥交通,陈智能双手虎口处从最初的红肿到现在已结出一层厚厚的老茧。加上将近11个小时站立,每个夜班下来他的双臂和双腿都是僵硬的。节假日天气变化无常,有时高温酷暑,防护服里的制服湿了又干、干了又湿;有时风雨大作,湿冷的雨滴渗进衣服里寒气逼人。无论客观条件如何,陈智能给人感觉就是似乎不知疲倦,却又保持一丝不苟。

“累是肯定的,但辛苦不只我一个。队员们都在齐心协力坚守,期待疫霾散尽时!”

“老大哥”转换“战场”

吴奇建在茂湛高速工作快22年了,这片粤西土地

见证着他的青春热血。现在他既是高速公路一线“老骨干”,也是领导的“好助理”和同事的“好导师”“老大哥”。尽管年过不惑,依然干劲十足,各种急难险重任务里从不缺少他的身影。

2019年底茂湛高速全线改扩建,边通车边施工,交叉作业中最大限度保障道路畅通和司乘安全,是改扩建路段交通安全管理的严峻考验。吴奇建主动站了出来,成为茂湛高速委派进驻扩建方合署办公的优秀骨干之一,拿出了令人信服的成绩——

改扩建工程拆除第一批跨线桥时,他以多年路面施工安全秩序监管经验,深入工地协调各方尽量缩短工期,确保3天拆桥施工比原计划缩短1-3小时不等,有效提升路面安畅指数。改扩建路段全长近110公里、有超过50个施工点,吴奇建和另一名党员骨干心系“主战场”,两年多以来审核施工材料130余份,组织施工协调会近70次、安全检查近300次,参与施工验收60次,保证“零”安全责任事故……

因五一小长假茂湛高速路面施工基本停止,心系一线工作的他暂时转换“主战场”,又和熟悉的路政队友们投入到道路安全畅通保障与电白服务区入粤货车专区停放指引工作。

“我只是岗位资历相对‘老’,但心态始终年轻。年龄从来不是界限,我的青春始终在爱路护路行动上绽放新光彩!”谈到青春,吴奇建用自信手势表示“我能”。