

茂名烟草大力推进独具特色“125”农网建设

“千村千站”“千村千店”助力乡村振兴

乡村振兴看茂名



“千村千店”工程打造的乡村商店。茂名晚报记者刘锋兰 摄

茂名晚报讯 记者刘锋兰 通讯员陈惠锋 高州市分界镇储良村612县道旁有一间名为“高州储良乡村振兴服务站”的屋子,村民们可以在这里开会,上网课,学习如何直播带货;路过的游客可以进来免费充电、喝水等。像这样的服务站,茂名烟草已自主建成或与茂名邮政联合建成105个,覆盖服务900多个自然村,站内可提供便民服务项目20多个。这是茂名烟草大兴农网建设而打造的“千村千站”工程,与“千村千店”一同成为带领广大农网客户走高质量发展之路,助力乡村振兴的两大惠民工程。

“千村千站” 为乡村群众提供一站式服务

去年6月,国家烟草专卖局提出要求:加强农网建设,是行业主动融入党和国家发展大局,助力乡村振兴的责任担当。茂名市烟草专卖局(公司)主动融入国家乡村振兴战略大局,在深度市场调研基础上提出“125”农网建设总体思路,为全省烟草商业系统深化农网建设打造了样板。“125”农网建设,即立足坚持融入和紧紧依托乡村振兴战略一个定位,围绕“千村千店”和“千村千站”两大核心工程,着力推动“数字驱动、终端环境、客户服务、

品牌培育、市场监管”五方面工作,全力改善农网零售商业环境,促进城乡网络融合发展。

5月11日,茂名晚报记者来到高州储良乡村振兴服务站。该服务站虽不大,却可说是乡村群众生产生活一站式多功能园地。“有这个服务站可方便了,新办、补办、续办烟草证不用跑到城里去了。平时还能来这里上课、学习……”当地一名村干部说。茂名烟草有关人员告诉记者,服务站除了可为群众提供便民办证服务之外,还可受理举报投诉,进行案件现场办理以及对客户进行个性化经营指导、“一对一”困难帮扶等。“我们采用‘党建+业务’的工作模式,通过机关党支部挂点,营销、专卖等部门的党员、团员驻站轮值来开展日常工作,使服务站成为数字能力的训练营、品牌培育的桥头堡、互助小组的会议室、在线直播的小基地、行业形象的展示地,实现服务阵地前移和服务资源下沉。”

目前,茂名烟草通过党建引领,自建或共建乡村振兴服务站点已达105个,覆盖服务900多个自然村,集成便民服务20多项。

“千村千店” 助农网经营者创业致富

在高州储良乡村振兴服务站旁边,有一家便利店叫“乐晴百货商店”。记者入内看到:店面布局井然有序,经营设施焕然一新,卷烟非烟陈列标准、所有货物明码标价,还实行全商

品扫码、全方式支付。此外,该店还开通了“微信小商店”,可提供线上下单服务,顾客在微店下单可到本店提货,也可就近到与该店有合作关系的其他店铺提货。据悉,这是茂名烟草实施“千村千店”工程过程中打造的一间乡村商店。“以前左邻右舍过来买了东西就走,现在都中意在我店里喝茶聊天,大家都夸我的店比城里的连锁店还靓。”乐晴百货商店店主高兴地说。

位于高州市分界镇杏花村的郭满百货便利店,也是“千村千店”工程的一个典型案例。150多平方米的便利店宽敞明亮,商品种类繁多,陈列有序,堪比城里的超市一般。店主吕军桥说,去年加入“千村千店”项目后,店面布局 and 经营情况与以前大不一样,营业额翻了几倍,如今每日的营业额可达7000多元。

据了解,在实施“千村千店”工程中,茂名烟草创建了“一心一品”(一心惠茂农,一品甄品质)惠农公益品牌,免费提供整店VI、SI改造方案,提升农网客户整体品牌辨识度,让店面靓起来、消费旺起来,引导更多社会资源投入农网建设。同时,在帮助客户形象升级的同时,落实客户陪跑和客户赋能工作,如搭建“乡村振兴学院”在线课堂、开设“云直播”课程等,使客户经营能力得到提升。据统计,去年以来,农网终端改造升级1115户,整合资金投入630万元,客户自主投入890余万元,银行低息贷款800余万元,吸引20多名外出务工人员返乡创业。

路锥自动收放车现身茂湛高速 改扩建路面施工作业更安全



路锥自动收放车在茂湛高速改扩建TJ6标涉路施工现场作业。

茂名晚报讯 记者陈金丽 通讯员张丽珊 李达隆 昨日,在茂湛高速改扩建TJ6标涉路施工现场,一辆作业车缓缓向前行进,车辆一旁的机械手臂将一个个路锥稳稳放置在道路上,整齐排列的路锥将施工区域和行车区域清晰隔开。这是茂湛高速改扩建项目在省内改扩建首次引进的路锥自动收放车,实现了路锥的自动摆放和回收。

“我们引进了新型设备——路锥自动收放车,项目施工所需设置的路锥均可实现自动摆放回收,有效保障了施工人员和道路作业安全。”项目副主任曹志强介绍,不同于新建高速公路,改扩建采取“边通车、边施工”的模式,涉及封道作业时,需放置大量路锥

对施工区域进行隔离防护。传统的路锥摆放和回收,主要依靠人工搬运,由于涉路施工作业点多,且道路车流量大,存在一定安全隐患。

路锥自动收放车由提升装置、摆正装置、平衡组件、控制面板四大核心组成。放置路锥时,工人只需站在作业车上,将路锥放置在机械臂的端头,机械臂能自动把路锥横置路面,收放车向前行驶时,固定的“卡口”和挡板经过路锥时能将其扶正;回收路锥时,收放车倒退行驶,“卡口”经过路锥时将其放倒,机械臂顺势将路锥拎起,车上的工人就能把路锥从机械臂上拿出,收进车厢。

相比人工摆放,路锥自动收放车还大大提高了工作效率。以往项目进行交通管制时,需要工人分段摆放路锥,1公里路段约需耗时40分钟,而使用路锥自动收放车,仅需20分钟左右就能完成,而且路锥更加符合摆放间隔的标准和要求。

为提升改扩建路段施工安全性,项目还将路锥自动收放车和安全防撞缓冲车搭配使用,保障司乘人员行车及项目施工“双安全”。

茂湛高速改扩建项目起于茂名市电白区观珠,终于湛江市麻章区高阳,全长约108.59公里,按双向8车道高速公路标准改扩建,设计速度120公里/小时,分两段建设。其中,观珠至林屋段计划2022年建成通车;林屋至高阳段计划2023年建成通车。

木广垌村积极发动老年人打疫苗



医护人员为老人接种新冠疫苗。
茂名日报社全媒体记者陈国汉 摄

茂名晚报讯 记者吴祖光 昨日上午,茂名晚报记者在高州市大井镇木广垌村采访时,看到不少老人或自己步行或搭乘家人的摩托车,陆陆续续来到村委会办公大院,有行动不便或年事已高的老人,还坐上镇村干部的私家车赶来村委会。记者一打听,原来老人们是要到村委会临时疫苗接种点接种新冠肺炎疫苗。

为筑牢健康防线,确保新冠疫苗接种“应接尽接”,根据大井镇的相关工作部署,木广垌村委会多措并举,积极引导全体村民及时接种疫苗,尤其注重对60岁以上老人接种疫苗的发动工作,镇驻村干部及村干部亲自上门探望老人,与老人拉家常,向老人宣传接种疫苗的必要性和重要性,让老

人真正明白其中的道理,乐意接受疫苗接种。而对于一些高龄或行动不便的老人,镇村干部还驾驶私家车上门,接送老人到镇卫生院疫苗接种点接种疫苗。此外,村委会也积极与镇卫生院沟通,让卫生院派员定期到村委会设立临时接种点,让老人们能就近在家门口接种疫苗,使疫苗接种有“速度”的同时也更有“温度”。

据悉,目前木广垌村委会60岁以上老人,正接种第二针新冠肺炎疫苗。自今年三月份以来,该村委会60岁以上老人完成一针接种率92%以上,除个别因某些疾病暂不适宜接种新冠肺炎疫苗,或在外地居住暂无法回来进行接种的老人之外,其他老人都主动进行了接种。