

# 50年来首次公开听证 美官员承认一些UFO现象无法解释

新华社北京5月18日电 美国国会众议院情报委员会17日举行不明飞行物(UFO)主题听证会,两名国防部高级情报官员承认,一些UFO现象依旧超出政府的解释能力。“不做假设”

这是美国国会50多年来首次就不明飞行物公开听证,国防部负责情报和安全事务的副部长罗纳德·穆特里、海军部情报局副局长斯科特·布雷出席。多家媒体报道,两人在会上措辞“谨慎”。

布雷说,过去20年来,美方观测到“越来越多未经授权或无法辨识的飞机或物体出现在军事管制训练区、训练靶场和其他特定空域”。按照他的说法,美国国防部没有发现“可能表明这些现象背后有任何非地球起源的东西”。

但是布雷同时说,不排除“非地球起源”的可能性,“我们对这是什么或不是什么没有任何假设”。

他当场播放两段不明航空现象(UAP)视频。一段显示天空中有闪烁的三角形物体,后来被确定为光线穿过夜视镜时产生的视觉现象。另一段视频显示一个闪光的球形物体高速掠过一架军用飞机的驾驶舱窗口。布雷说,这一事件迄今无法解释。

去年6月,美国政府公开发布不明飞行物报告,提及144例不明航空现象,其中大部分是美军飞行员观察到的情况。这份9页的报告所提及现象中,有80多例被多个传感器探测到;18例飞行模式或特征异常,例如在有强风的高空保持静止或者在没有可辨识推动力的情况下以极快速度移动。

布雷在听证会上说,尽管必须考虑到先进飞行器可能会使用“特征管理”技术隐藏飞行能力,但在美方已知范围内,“没有任何对手的飞行器能够在没有任何可识别推进装置的情况下飞行”。

他补充说,一些不明航空现象由于缺乏数据而难以解释,而少数情况下,“我们有更多数据,但我们的分析仍无法拼出事件全景”。

为研究不明航空现象,美国国防部去年组建“空中目标识别和管理同步小组”。17日举行公开听证会后,众议院情报委员会就这一小组的工作举行闭门听证。

主持听证会的众议员安德烈·卡森强调,不明航空现象是“潜在国家安全威胁”,需要认真对待。



这是2021年11月19日在美国华盛顿拍摄的国会大厦。新华社发(沈霆摄)

按照他的说法,这些现象确实难以解释,但“真实存在”。他提及外界担忧美国国防部先前倾向于关注“容易实现的目标”,即相对容易解释的事件,而“避开无法解释的事件”。

副防长穆特里在听证会上说,军方知道一些军人曾遭遇不明航空现象,这些现象构成“潜在飞行安全和总体安全风险”,因此承诺“将集中精力确定它们的来源”。

穆特里和布雷都说,国防部将根据线索调查,不论线索指向何种方向,其首要目标就是消除潜在国家安全威胁。

两人同时说,国防部决心消除长期以来与此类现象有关的“污名化”风气,鼓励飞行员主动报告不明航空现象。按照布雷的说法,不明航空现象观测数量近年来上升,除了技术进步因素,也缘于美军不再“污名化”上报观测或遭遇不明飞行物的行为。

卡森问穆特里,分析人员能否“保证遵循所有事实,不论这些事实会引导至哪个方向并评估所有假设”,后者给出肯定回答。“我们对所有假设持开放态度”,穆特里说,“你们追究到底是什么东西,我们同样想知道是什么。”

## 尘土遮太阳能板 “洞察”号火星车时日无多

新华社北京5月18日电 由于动力不足,美国火星探测器“洞察”号今年夏天或正式终结任务。美国国家航空航天局17日说,“洞察”号太阳能电池板将完全被火星上的尘土覆盖,使它最终无从获得动力。

### 缺动力

美国航天局网站当天发布“洞察”号今年4月24日的“自拍”照片。照片显示,“洞察”号太阳能电池板上覆盖着一层红色尘土。自从2018年11月登陆火星以来,“洞察”号两块太阳能电池板上覆盖的火星尘土逐渐增厚,导致它所获得的动力持续减少。

“洞察”号项目负责人之一凯娅娅·萨莫拉·加西亚说,“洞察”号太阳能电池板如今的输出功率只及最初抵达火星时的十分之一。她说,当初刚抵达火星时,“洞察”号太阳能电池板每个火星日的输出功率足够一台电烤箱运行1小时40分钟,如今最多只能令它运行10分钟。

项目团队预计,将于今年夏天关闭“洞察”号搭载的地震仪。加西亚说:“并不是我们想关掉它……而是没有足够的动力使它运转。”

### 等风来

火星尘土覆盖太阳能电池板的问题在项目团队预料之中。他们曾寄希望于火星阵风或旋风刮走这些尘土。然而,虽然附近曾刮

过数千场旋风,但都没能起到“除尘”作用。

美国航天局喷气推进实验室首席科学家布鲁斯·巴纳特说,如果不刮一场“正合适”的旋风,“洞察”号太阳能电池板上的尘土就难以被吹走。

美国航天局计划,继续用“洞察”号上安装的地震仪探测火星的地震情况,直至它完全丧失动力。工作人员预计,这一天可能在今年7月到来。届时,“洞察”号将成为因火星尘土报销的第二部美国火星探测器。2018年10月,美国“机遇”号火星探测器遭遇沙尘暴,与美国航天局控制团队永久失去联系。

美国目前还有“好奇”号和“毅力”号两部探测器在火星执行任务。这两个火星探测器均为核能驱动,目前状况良好。美国航天局行星科学主任洛里·格雷兹说,未来火星探测任务或应慎重考虑是否以太阳能为动力,或者至少要设法为太阳能电池板除尘。

登陆火星以来,“洞察”号已经探测到1300多次“火星震”,并在两周前探测到一次5.0级“火星震”,是它探测到的最强一次“火星震”。(袁原)

这张美国国家航空航天局在2012年8月20日公布的假想图显示的是火星的内核状况。新华社发

