

# 俄航拟增发股票融资

## 订购大批国产飞机

新华社北京6月8日电 俄罗斯国际航空公司7日在股东大会上宣布,计划公开增发股票54.2亿股、融资1852亿卢布(约合30亿美元)。据俄罗斯媒体报道,因西方制裁导致波音和空客“停供”,俄航打算订购至少300多架国产飞机扩充机队。

俄航决定以每股34.29卢布价格增发股票。路透社报道,收购俄航新发行股票的资金中,势必有一部分来自俄罗斯国家财富基金对受制裁影响俄企的援助款项。俄政府先前承诺动用这一主权基金向俄航注入1070亿卢布(17.4亿美元),已动用其中800亿卢布(13亿美元)购入俄航股票。

不过在7日声明中,俄航没有说明其增发股票中有多大部分将由政府买入。俄财政部未作回应。

另据俄罗斯商业日报《导报》援引消息人士的话报道,俄航计划向俄罗斯国家技术集团公司控股的联合飞机制造公司订购300架飞机,看好载客量200多人的MS-21型中程客机,预计今年投入运营。

报道说,俄航还想向另一本土飞机制造商苏霍伊公司订购俄国产客机主打产品、通常设近百个座位的苏霍伊超级喷气100飞机;另外向图波列夫公司订购少量可载200人左右的图-214型客机。

2月下旬以来,西方国家因乌克兰危机对俄罗斯实施多轮经济制裁,美国、欧洲联盟、英国和加拿大对俄方飞机关闭领空,美国波音公司和欧洲空中客车公司也暂停向俄方航企提供飞机零部件和服务,导致俄罗斯航企收入遭受新冠疫情之外又一波冲击。

据路透社报道,截至2022年初,俄航187架现役飞机中仅有10架不是产自波音或空客。俄航决定不支付2021年红利,今年一季度财报也未发布,制裁所致损失不明。

俄航今年3月包含廉价航空子公司“胜利航空”在内的客运量达220万人次,比2月280万人次有所下降;新冠疫情暴发前的2019年3月,客运量达460万人次。(沈敏)

## 巴西与秘鲁边境发生6.5级地震

新华社巴西利亚6月7日电(记者卞卓丹)巴西与秘鲁边境当地时间7日晚发生6.5级地震,目前暂无人员伤亡和财产损失报告。

巴西梅特苏尔气象公司援引美国地质调查局地震信息网的报告说,地震发生在当地时间21时55分(北京时间8日8时55分),震中距阿克雷州塔劳阿卡市约100公里,震源深度为616公里。大约1小时后,当地又发生一起4.8级地震。

另据秘鲁地球物理研究所报告,震中位于秘鲁东部乌卡亚利省埃斯佩兰萨市以北108公里,震源深度为594公里。

秘鲁位于环太平洋地震带上,是地震多发国家。2007年8月15日,秘鲁伊卡省发生7.5级地震,造成约600人死亡、1200多人受伤。(参与记者:郝云甫)

## 伊朗发生列车脱轨事故 已造成17人死亡

新华社德黑兰6月8日电(记者王守宝)伊朗8日发生客运列车脱轨事故,目前已造成17人死亡。

伊朗红新月会救援和救济组织负责人迈赫迪·瓦利普尔当天向媒体介绍,事故发生在当地时间早上5时30分,当时列车正从东部城市塔巴斯开往亚兹德市。事故还造成6节车厢受损。

迈赫迪·瓦利普尔还说,事发时列车上共有430人。救援工作正在进行,已有救护车、救援队和直升机被派往事故现场。

据亚兹德市救援部门公布的最新数据,这起列车脱轨事故已造成17人死亡。

伊朗国家铁路公司当天也发表声明说,列车在行驶中同一台挖掘机相撞并脱轨。

## 美新冠疫情指标再抬头 4周新增儿童病例超40万

新华社洛杉矶6月7日电(记者谭晶晶)近期美国新冠疫情指标呈上升趋势,目前平均日增新冠确诊病例超过10万例,过去4周新增儿童感染病例超过40万例。

美国疾病控制和预防中心最新数据显示,目前美国平均日增新冠确诊病例约10.8万例,平均日增死亡病例超过280例,平均日增住院病例约4000例。5月30日是美国阵亡将士纪念日,许多民众在纪念日假期外出旅行和聚会,假期后第一天,美国新增新冠确诊病例超过17.7万例。

公共卫生专家表示,美国实际新冠感染病例数会远高于官方统计数据,因为一些轻症患者不再去做病毒检测,有些人在家中检测,并不上报结果。

近期美国儿童新冠感染病例也持续上升。美国儿科学会和儿童医院协会6日发布的最新报告显示,过去4周美国新增儿童新冠感染病例超过40万例。自新冠疫情暴发以来,美国已有近1350万名儿童确诊感染新冠病毒,今年以来新增儿童感染病例近560万例。

虽然变异新冠病毒奥密克戎毒株的亚型BA.2.12.1仍然是美国主要流行毒株,但两种新亚型BA.4和BA.5导致的感染病例已在全美各地区被发现,并呈上升趋势。美疾控中心数据显示,在截至4日的一周,BA.2.12.1导致的感染病例占全美确诊病例总数的62.2%,BA.4和BA.5所占比例分别为5.4%和7.6%。

白宫冠状病毒应对工作组协调员阿希什·杰哈表示,BA.4和BA.5可能会在今年夏末或初秋成为美国流行的主要毒株。

早期研究显示,BA.4和BA.5亚型能够“逃脱”人们从疫苗或既往感染中获得的免疫力,尤其是在疫苗接种一段时间抗体水平下降之后。



6月7日,消防员在孟加拉国东南部吉大港附近的集装箱堆场火灾现场灭火。新华社发

新华社北京6月8日电 孟加拉国东南部吉大港附近发生的集装箱堆场火灾7日终于得到控制,但还未被完全扑灭。当地消防官员说,初步调查发现,堆场运营商明显没有遵守消防安全规章,存放化学品的仓库里只发现几罐灭火器。

这座距离吉大港40公里的内陆集装箱堆场4日晚起火。相关部门还在调查起火原因。消防官员认定,大火最先由一个存放双氧水的集装箱引燃,而后延烧到存放硫磺和其他化学品的集装箱,引发多次爆炸。

当地消防官员普尔诺·穆尔索迪说,截至7日,这场火灾共导致至少43人死亡,其中包括9名消防员。警方和医院主管说,大约200人受伤,其中50人为消防员和其他应急人员,一些人伤势严重。

内政部长阿萨杜扎曼·汗责令对火灾展开调查。与集装箱堆场有业务往来的马士基航运公司说,愿意配合调查。媒体先前报道,堆场运营商是一

家荷兰和孟加拉国的合资公司。

另一名消防官员穆尼尔·侯赛因告诉路透社,大火烧了近3天后,火势7日终于得到控制,但还没被彻底扑灭。消防人员排查堆场内所有集装箱,找出存有化学品的集装箱并妥善处理,以消除再次爆炸的隐患。

侯赛因说,在一个偌大的仓库里,存放有化学品、纺织品等几十个集装箱,但现场“只找到几罐灭火器,其他什么都没有”。

他说,出事堆场连最基本的消防规章都没遵守,更别提储存危险化学品应该遵循的更高消防安全要求了。

国际劳工组织说,由于安全管理疏忽和规章执行不力,孟加拉国时常发生工业事故。2013年,孟加拉国首都达卡郊区一栋汇集多家制衣厂的建筑突然坍塌,致死1100多人,酿成该国史上最严重的工业事故。

(王宏彬)