



贪图方便的市民直接骑摩托车、电动车从栏栅上的缺口过马路。

郭瑞祥 摄

斑马线栏栅张开“虎口”

市民骑车从缺口随意横穿马路存隐患

茂名晚报讯 记者郭瑞祥 我市中心城区的许多道路中间都会有一条隔离带，用来隔开双向行驶的车辆，确保交通秩序顺畅和安全。为了安全和方便行人过马路，许多繁忙路口或小区出入口会设有斑马线，这些斑马线会穿过隔离带，隔离带一般会建起一些栏栅，目的就是防止机动车从斑马线通行，只让行人或者推着自行车通过。茂名晚报记者在双山五路和文明南路看到，有些斑马线上的栏栅从中间被拆掉了一根，一些贪图方便的市民直接骑摩托车、电动车从缺口穿过，经常造成交通混乱甚至带来安全隐患。

在双山五路乙烯一区与乙烯二区之间，斑马线上的栏栅有十余条，栏栅之间有间隙，行人或者推着自行车都可轻松通过。但现在中间那一条栏栅被

拆除，足以让摩托车和电动车通行。按照交通规则，正常情况下摩托车、电动车要过对面马路，需要直走到前方的调头路口再掉头，但因为有了这个缺口，许多贪图方便的市民骑摩托、电动车直接从这里穿过对面。特别是上下学时间段，不少接送孩子的家长骑着摩托车、电动车从这个缺口穿行，以至造成这段路经常交通堵塞和混乱，甚至险象环生。

早上7时45分，是这个路口交通最繁忙的时候。记者在现场看到，从这个缺口穿过对面的摩托车可不少。有时候摩托车要等候前方的车辆通过，横停在栏栅中间，但摩托车车身比较长，前后都会突出，挡在来往两侧的直行车道上，直行的汽车只能尽量避让，这无疑给正常行驶的车辆带来不

便，甚至只能停车让行，这样的乱穿斑马线甚至会引发交通事故。此外，摩托车行驶在斑马线上也经过马路的行人带来安全隐患。

在文明南路乙烯一区西边的路段，也有两条斑马线，其中一条是通往博雅中学的，另一条是连接乙烯一区西门的。这里的栏栅距离相对较宽，但栏栅底部离地面约三十厘米处加了一道横杆，目的也是防止摩托车、电动车通行。但现在这两条斑马线上横杆也被拆开了一个缺口，摩托车、电动车可从缺口中轻松通行。上下学时段从这里通过的摩托车、电动车也很多，同样造成了交通混乱和安全隐患。

路过这些路段的市民纷纷指责对这种不文明现象，希望引起相关部门重视，尽快整治。

我市举办第19个“世界献血者日”宣传活动

去年献血81455人次

千人口献血率全省第三

茂名晚报讯 记者李君平 6月14日是第19个世界献血者日，今年世界献血者日的口号是“献血是一种团结行为。加入我们，拯救生命”。为进一步促进茂名市无偿献血事业健康发展，感恩广大无偿献血者做出的积极贡献，同时加大无偿献血宣传力度，6月14日上午，茂名市第19个“世界献血者日”宣传活动在市中心血站一楼举行。此次活动由市卫健局、市红十字会、市中心血站联合主办。

活动上，市卫健局汇报了我市去年无偿献血工作情况，宣传了定期参加无偿献血的重要意义，呼吁社会公众广泛支持、参与无偿献血。近年来，我市无偿献血工作呈现出良好的发展态势，越来越多富有爱心、热心公益的群众加入到无偿献血的行列，无偿献血者队伍不断壮大。2021年，我市全年参加献血81455人次，同比增长12.95%；千人口献血率达13.19%，位居全省第三。

活动现场还设置了咨询点，医护人员向路过市民介绍无偿献血流程，为有献血意愿的市



民进行初筛。市民欧先生说：“第一次参加无偿献血，有点紧张，不过觉得很有意义。”此外，在市中心血站采血室，茂名晚报记者看到多名市民在献血，为生命助上“一臂之力”。

活动主办方表示，无偿献血是一种我为人

人、人人为我的互助共济行为，我市将提高认识，建立机制；强化宣传，加强协作；加强管理，落实责任，继续做好相关工作，为创建全国文明城市、巩固国家卫生城市、建设健康茂名和幸福茂名做贡献。

◀市民参加无偿献血活动。茂名日报社全媒体记者岑稳 摄



扫一扫 看视频