



# 买车的你会如何选择?

燃油车和新能源车

不知不觉中,我们国家已进入汽车时代。二、三十年前高不可攀的汽车现在已是几乎每个家庭的标配。据统计,2021年中国汽车保有量已经接近3.07亿辆,超过美国跃居成世界第一大汽车保有量国家。而且中国汽车产销量已连续13年稳居世界第一,在新能源、智能网联汽车领域已经达到甚至超越世界主流水平。在我们茂名,2021年年末全市民用汽车保有量91.41万辆,比上年增长11.2%,其中私人汽车86.75万辆,增长10.7%。民用轿车保有量81.43万辆,增长11.4%,其中私人轿车79.42万辆,增长11.1%。

汽车作为快速便捷的交通工具,与市民生活息息相关,提高了现代人生活素质,可以说是居家旅行必备。目前,随着科学技术发展,汽车技术由传统的燃油汽车进入了新能源汽车时代。那么,市民买车究竟是买燃油车还是新能源车呢?这应该是许多市民买车或换车时一个很纠结的问题。

文/茂名晚报记者郭瑞祥  
图/茂名日报社全媒体记者黄信涛

## ▶▶▶ 油价高,开不起车!

目前我们在道路上可见到的家庭用车主要有两种,一是蓝牌汽车,另外一种就是越来越多的绿牌汽车。蓝牌车也就是传统的燃油汽车,自1886年世界上第一辆汽车生产至今已有136年历史,技术已经非常成熟。但燃油车在当今全球能源紧张,环境污染越来越严重的情形下,许多发达国家都已制定出淘汰燃油车的计划,它被新能源车替代退出市场是迟早的时间问题。

每个市民都会是一位精明的消费者。现在,许多市民都会感触“买车容易养车难”!这说的就是目前的油价已是“N连涨”。据统计,今年到6月中旬为止,国内已进行了10次油价调整,其中9次上涨,1次下跌,总幅

度油价升高了1.80元/升至2.21元/升。目前茂名92号汽油超过9元/升,95号汽油超过10元/升。

面对10元每升的油价,许多人都感叹“开不起车”了。对于车主来说,养车的成本主要有三样,分别是年审保险费、保养维修费和油费。保险和保养的费用相对比较固定,少则几千,多则上万。而养车成本中,占大头的就是油费,而油费的支出主要受两个方面的影响,第一就是开车的频率,开得越多,油费支出就越多,反之就越少;第二就是油价,油价越高,油费支出就越多,反之就越少。买车容易养车难,这是很多车主现在最大的感触。

## ▶▶▶ 新能源汽车的优缺点

面对油价“N”次涨的压力,许多市民买车时就会优先考虑新能源车。

那么什么是新能源汽车呢?有人说是用电驱动的汽车,也有人说最直接的区分就是带有充电口的汽车,也就是现在道路上的绿牌汽车。它区别于传统燃油汽车的三大技术分别是燃料电池技术,纯电技术和混合动力技术。目前许多新车也安装了电池驱动即混合动力(轻混),这个是节能车型,不属于新能源车,所以上不了绿牌。据统计,至现在,全国新能源汽车保有量超过400万辆。

新能源车对于传统燃油车有什么优点呢?首先,它的行驶成本远低于油车,新能源(电)车在外充电可做到约0.2元/公里的成本,在家利用自己充电桩充电,可做到约0.05元/公里。在纯电续航范围内,不需要再过多考虑行驶成本问题。其次它的保养和维护成本远

远低于燃油车,纯电车基本就是换个空调滤芯,调胎压,日常检查一下,费用大多维持在几百元以下,还有更重要的一点,新能源车的保养周期远远长于油车,基本以2年一次为单位。再有新能源车的操作体验较好,动力性能上表现良好,百公里加速普遍优于燃油车,同时用电模式下汽车静谧性、舒适性也更优,这是新能源汽车所具备的优势。还有,购买新能源车目前不需要购置税,在限车城市也没限牌、限行,这些都是它的优势。

但是,新能源车目前也有不少局限,如“里程焦虑”充电难、充电慢,“8小时车程电动车花了16小时”、“充电1小时排队4小时”的新闻依旧历历在目。新能源汽车也有一个非常大的缺点,那就是电池的问题,电池很容易损坏,并且电池在涉水之后直接报废,而且电池的安全性是一个很重要的问题,最近电动车起火事件频频出现,消费者自然会对新能源车的安全性存在担忧。

## ▶▶▶ 根据自身实际情况选择爱车

燃油车和新能源车都有优缺点,但毫无疑问,新能源车是未来发展的大势。就我们茂名目前的情况,记者留意到,燃油车、混合动力车和新能源车在茂名市场是共存,但越来越多人趋向购买新能源车。也有不少市民选择混合动力的汽车。现在有不少混动的汽车是传统的燃油车,只不过车上另外配有蓄电池,在行驶过程中可以充电。这种混动的汽车有一个优点,比传统的燃油车节省很多汽油。市民梁先生刚买了一辆本田皓影2.0的混动汽车,现在在市区行驶的油耗是不到六升,比传统同级别的燃油车百公里节省了3到5升油。而且这种车还有一个明显的优点,加速非常快,开起来的感觉比传统的车好很多,但同时,它的价格也会比同类型的传统燃油车贵两万块左右。混合动力的还有另外一种叫插电电动车,这种车是属于新能源汽车,可以上绿牌,也可以直接充电,目前的充电的行驶距离一般是60公里到200公里之间,充电桩的电用完以后还可以用油料来驱动,这种车型

目前上牌不需要购买购置税,属于介于燃油车和纯电汽车之间的过度车型。

新能源汽车节能环保,后期养车费用低,这是大家公认的优点。但是,据记者了解到,目前我们茂名的很多小区,地下车库的车位都不能安装充电桩。没有充电桩,你买了新能源的汽车,只能去充电站充电,而且茂名市区的对外开放公用充电桩相对较少,远远未能普及,充电还非常麻烦。自己安装了充电桩,也打消了很多人的购买新能源汽车的念头。

其实,买燃油车或新能源车,主要还是根据自己的需求来决定,如果你的住所或者上班的地方有比较完善的充电站,给车辆充电非常方面,而且平时很少出远门跑长途的,那么纯电动车会是不错的选择,不仅买车不用购置税,后期用车也不需要承担高昂的燃油费用。但如果你所在地汽车充电设备并不完善,不仅充电不方便而且还经常需要跑长途,对车辆续航要求比较高,那么很显然还是燃油车更加实用。

晚报  
调查