

# 公交车滑入河中，他们挺身而出！

新华社上海6月30日电(记者王辰阳 黄安琪)28日10时47分许，上海浦东一辆公交车在人民东南祝路附近滑入中港河。根据警方通报，事发时公交车上除驾驶员外无其他乘客，驾驶员被救出，目前无大碍。

据悉，涉事车辆是一辆1038路公交车，驾驶员王国春在营运途中，自称感觉身体不适，在站点让乘客下车。随后，有乘客发现王国春昏迷，车辆向前滑行掉入河中。

事发现场，多名附近群众拍下了这惊险一刻，视频中有人努力追逐车辆，摔了一跤也马上爬起继续奋力直追，还有多位市民第一时间下水救人，获得了网友们的点赞。

连福惠也是1038路公交车驾驶员，事发时他驾驶的车辆与王国春驾驶车辆对向行驶，在南祝路人民东路路口，他看到车辆冲倒红绿灯也没有停下来的迹象，而坐在驾驶员座位上的同事老王斜

靠在座椅上已经昏迷，他意识到事态紧急。

“我要拉那辆车的手刹！”连福惠向他车内的乘客喊道，当时他没来得及多想，把自己驾驶的车辆停稳在路边，便赶紧下车朝着王国春驾驶的车辆追去，一边跑一边呼喊王国春。

连福惠的想法是，如果可以喊醒王国春，也许他还能刹住车；同时，失控车辆的速度大概为每小时20公里，如果车辆撞到障碍物速度再降下来一些，他就能追上车辆，从驾驶室左侧的窗户伸手拉住手刹，让车辆制动。

连福惠的描述在记者听来仿佛是动作电影里的情节，但他却说，“我相信很多公交车驾驶员遇到这种情况都会尝试这么做。”

追赶太急，连福惠绊倒了一下，他没有放弃，爬起来继续追，可惜车子速度太快，滑入了河中。这一幕也被附近楼内的居民拍摄下来，网友们为这位追车人

点赞，评论称“真是最令人感动的追车人”“全力奔跑的样子真的很帅”“看得眼睛模糊了”。

连福惠追赶得着急，没注意到手和腿都受了伤。后来现场有人来救援处置后，他默默地回到工作岗位上，他车上的乘客也纷纷对他竖起了大拇指。“真的是一个本能反应，我们作为公交人，在紧急状况下要努力确保人民群众的生命财产安全，这是应尽的责任。”连福惠说。

公交车坠河后，周围有多位群众挺身而出参与救援。外卖骑手杨飞和沈鹏当时分别在附近等待接单，他们发现车内有人后，衣服都没来得及脱，就下水从车窗翻进车厢救人。当时王国春几乎全身被水淹没，他们把王师傅扶到车厢后排没有被水淹没的座位上，前后大概花了10分钟，也被围观的群众记录下来。

“当时下水救人的，包括我俩一共有4个人。除了救上来的驾驶员，我们怕还有其他人，在水里还摸索了一会，还好

没人了。”沈鹏说。

杨飞则回忆道：“虽然我会游泳也不害怕，但是把驾驶员捞起来后，我感觉自己小腿还是有些发抖。后来公安和消防人员来了，我们就上岸赶紧回家把湿衣服换了，就继续去工作了。”

虽然同是外卖骑手，但是沈鹏和杨飞此前并不认识。沈鹏来自云南文山，1999年出生，去年刚到上海来送外卖；而杨飞生于1988年，从贵州遵义到上海打拼已经十几年了。“我们也算是因为这件事认了个老乡，云贵川都是一家人。”他俩笑着说。目前，外卖平台已授予杨飞、沈鹏“先锋骑手”荣誉称号。

记者从上海浦东南汇公交了解到，驾驶员王国春在送医治疗后，医院初步诊断结论为“突发性心梗”，目前正留院观察。得知王师傅暂无大碍，杨飞和沈鹏长舒了一口气，连福惠也希望早日看望这位平常工作认真负责的好同事。

## 首架翼龙-2民用无人机下线



翼龙-2民用无人机。(中国航空工业集团有限公司供图)

新华社电 记者从中国航空工业集团有限公司获悉，6月29日，首架翼龙-2民用无人机下线仪式在中航(成都)无人机系统股份有限公司举行，中航(成都)无人机系统股份有限公司与天信通航(北京)科技有限公司、中关村科技租赁股份有限公司三方完成了

下线交付，标志着翼龙系列无人机商业化运营走出一条新路。

相比于有人机，无人机上没有驾驶员，无须配备生命保障系统，简化了系统，降低了成本，更适合执行危险性高的任务。大型无人机还可以携带救灾物资执行空投任务。

中航无人机立足“一型装备服务两个市场”的战略，在气象领域开创了大型固定翼无人机人工影响天气作业；作为航空应急装备的重要组成部分，翼龙无人机更是打通了应急通信保障的生命线，拓展了应急救援新方法和新手段。

随着大型无人机在民用市场的广泛应用，大型无人机的运营维护需求与日俱增。大型无人机运维业务将由航空工业集团自身保障逐步向具有大型无人机运维资质的民营企业过渡。天信通航是中航无人机授权的首家可以使用大型无人机系统开展商业运营活动的单位，是无人航空产业的新生力量，公司在翼龙系列大型无人机运维服务市场的占有率逐年攀升。

近年来，在航空工业集团的大力支持下，天信通航与中航无人机建立了良好的战略合作关系，共同推动我国大型无人机商业化运营发展，参与国家多个部委对大型无人系统的应用筹备工作，在无人机领域积极进行产业合作和技术储备。

未来，中航无人机将立足高端无人机市场需求，大力推进翼龙系列无人机在大气象、大应急等民用领域更广范围、更深层次、更高水平的发展和应用。(记者胡喆、宋晨)

## 成渝中欧班列 开行破2万列

新华社重庆6月30日电(记者赵宇飞、李力可)30日9时50分，相距280公里的重庆团结村中心站和成都国际铁路港内，汽笛声同时响起，两列中欧班列(成渝)缓缓驶出站台，标志着成渝两地中欧班列开行量突破2万列大关。

这两列从重庆、成都同时发出的中欧班列(成渝)，满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物，分别发往德国杜伊斯堡和波兰罗兹。

重庆、成都是我国较早开行中欧班列的城市。作为成渝地区双城经济圈建设重要举措，两地在全国首创中欧班列跨省域共商共建共享，联合打造“中欧班列(成渝)”品牌，并于2021年1月1日同时发出第一趟列车。

来自成渝两地口岸物流办数据显示，中欧班列(成渝)2021年开行班列超4800列，占全国中欧班列的30%，运输货值超2000亿元。货源品类覆盖电子、机械、汽车及配件、智能终端、医疗药品及器械等上千种。如今，两地累计开行中欧班列数量突破2万列大关，占全国中欧班列累计开行量约40%。

“一年以来，成渝两地中欧班列在价格协同、规模协同、境外资源共享等方面开展合作，在运输费用和时效上为企业切实降低了成本。”成都市口岸与物流办主任杜进有说，未来成渝两地将持续在线路优化、海外仓共享、铁路运输标准化建设等方面进一步开展务实合作。

重庆市政府口岸物流办主任巴川江表示，两地将按照近中远期“三步走”思路，强化中欧班列(成渝)合作，共同推动通道带物流、贸易、产业高标准融合、高质量互促，促进产业在成渝两地进一步聚集。

## 税务总局：对骗取留抵退税“零容忍” 集中力量打早打小打准打狠

新华社北京6月30日电(记者董道勇)在国家税务总局30日举行的专题发布会上，国家税务总局稽查局副局长江武峰介绍说，全国税务稽查部门按照党中央、国务院部署要求，进一步发挥六部门联合打击机制作用，对骗取留抵退税行为始终保持“零容忍”的高压态势，集中力量打早打小、打准打狠、曝光震慑。4月1日至6月29日，全国税务稽查部门已查实骗取留抵退税企业1645户，挽回留抵退税款20.34亿元，挽回其

他税款损失14.33亿元。

数据还显示，截至6月29日，六部门已联合打击虚开骗取留抵退税团伙117个，涉嫌虚开金额893亿元，追回相关企业留抵退税9.67亿元，抓捕犯罪嫌疑人1165人，查处黑中介14个。全国累计曝光骗取留抵退税典型案例497起，其中团伙案件17起，有力地警示震慑了不法分子。

在“狠打骗退”的同时，各级税务部门坚持刀刃向内“严查内错”，严肃查处税务人员失职失责、违规违纪，特

别是内外勾结、通同作弊骗取留抵退税等行为，并持续加大对外曝光力度，目前已公布税务人员内外勾结、通同作弊骗取留抵退税案件12起，发挥了以案释法、以案明纪的警示作用。

江武峰表示，下一步，各级税务部门将始终保持“打”的一贯态度、“严”的鲜明导向，更加精准、高效、有力打击骗取留抵退税违法行为，更加坚决、迅速、严肃查处税务人员失职失责、违规违纪行为，为政策落快落稳落准落好保驾护航。