五部门发文

# 提升消费品工业数字融合应用能力

**新华社电** 记者7月3日从工信部获悉，工信部、商务部、市场监管总局、国家药监局、国家知识产权局等五部门联合发布《数字化助力消费品工业“三品”行动方案（2022—2025年）》，提出到2025年，消费品工业领域数字技术融合应用能力明显增强，培育形成一批新品、名品、精品，品种引领力、品质竞争力和品牌影响力不断提升。

消费品工业是我国重要民生产业和传统优势产业，是保障和满足人民群众日益多元化消费需求的重要支撑，在吸纳就业、出口创汇、促进经济发展等方面发挥着重要作用。加快数字技术融合应用，有助于改善消费品供给，延伸产业链，提升附加值，引导企业提升数字化研发创新水平和核心竞争力。

行动方案结合当前产业发展实际和技术演进趋势，确立了数字化助力消费品工业增品种、提品质、创品牌的主要目标，并提出创新能力显著增强、供给水平明显提高、发展生态持续优化等具体目标，明确到2025年，企业经营管理数字化普及率、企业数字化研发设计工具普及率、应用电子商务的企业比例均超过80%，在纺织服装、家用电器、食品医药、消费电子等行业培育200家智能制造示范工厂，创建50个数字化转型成效显著、特色鲜明、辐射力强的“三品”战略示范城市等等。

行动方案提出数字化助力增品种、提品质、创品牌三个方面10项任务，明确要围绕健康、医疗、养老、育幼、家居等民生需求大力发展“互联网+消费品”，推进个性化定制和柔性生产重塑产品开发生产模式，推广应用工业App等关键技术和核心装备，面向食品医药等消费品行业，加快推动质量追溯体系建设。

（记者张辛欣）

## 安徽泗县本次疫情累计报告确诊病例123例、无症状感染者675例

7月3日，在安徽省宿州市泗县虹城街道一小区，居民排队等候接受核酸采样。 新华社记者 黄博涵 摄

**新华社电** 记者7月3日从安徽省宿州市泗县新冠肺炎疫情防控应急指挥部了解到，截至7月3日20时，泗县共报告798例阳性病例，其中确诊病例123例，无症状感染者675例；3日新增阳性病例234例，其中确诊病例20例，无症状感染者214例。

自6月26日至7月2日，当地已开展五轮区域核酸检测，共采集样本263.97万人次，目前正在开展第六轮区域核酸检测。经安徽省疫防办协调，亳州、滁州等地支援宿州市核酸检测方舱和检测车，检测力量达17.1万单管/日。

据介绍，根据疫情防控工作需要，当地及时调整现场指挥部组成，增设消毒消杀工作组、隔离点管理服务组。为规范做好集中隔离管控，累计启用隔离房间22320间，剩余备用隔离房间11471间；累计转运隔离密接者、次密接者及重点人群22692人。当地在每个集中隔离点安排一个工作专班，负责隔离点人员生活服务、健康监测、心理疏导等。

关于下一步工作安排，指挥部表示将重点放在四个方面：一是突出以快制快，优化采、送、检、报流程，快速采样、快速追阳、快速转运、快速流调、快速诊断、快速网报，坚决阻断疫情传播渠道；二是坚持关口前移，科学动态调整封控区、管控区范围，精准落实好分区分级管控措施，强化属地兜底、行业管理，确保静而不乱、安全有序；三是筑牢基层防线，坚持清单化、闭环式管控，强化干部包保责任，坚决打通疫情防控“最后一米”，确保各项防控措施落细落实；四是强化资源保障，推动防疫资源和力量下沉，加大生活必需品特别是主副食品的货源组织、便民配送等工作，满足群众正常生活需求。 （记者徐海涛、戴威）

服务首家用户

## 国产民用涡轴发动机AES100将装配“彩虹”无人机

**新华社北京7月3日电（记者宋晨）**记者从中国航空发动机集团有限公司获悉，中国航发自主研制的1000千瓦级先进民用涡轴发动机AES100近日签约首家先锋用户，中国航发动研所、南方公司与航天科技彩虹公司签订发动机采购合同，AES100发动机将为“彩虹”大型倾转无人机提供动力。

据悉，AES100是我国首型具有国际竞争力和完全自主知识产权的1000千瓦级先进民用涡轴发动机，拥有高效率、长寿命、高可靠性、大功率储备及良好可发展性等优点，可满足5至6吨级双发和3至4吨级单发直升机动力需求。此次配装的“彩虹”无人机是国内首款倾转旋翼机，融合直升机和固定翼飞机技术，在直升机模式中垂直起降，在固定翼飞机模式中快速巡航。

AES100发动机于2016年立项研制，2021年7月双发配装直升机成功首飞。目前，AES100发动机正在加快设计验证迭代，进行长寿命、结构完整性、叶片包容、结冰、防火等验证，向着适航取证目标积极迈进。

AES100发动机项目的成功研制，将进一步完善我国民用涡轴发动机研发体系和适航体系。以AES100为基础衍生的涡桨、涡扇发动机和混合动力系统正在同步发展，将形成家族化、系列化融合发展的良好局面，促进我国民用航空发动机产业化发展。

擅自停药有风险：

## 夏季血压降低 不等于高血压被“治愈”

**新华社北京7月3日电（记者林苗苗）**夏季天气炎热，很多高血压患者都会发现自己的血压降低，甚至回到了正常范围。这是否意味着高血压已“治愈”，可以停药？专家提示，擅自停服降压药存在风险隐患。

北京大学第三医院心血管内科副主任医师汪宇鹏介绍，夏季气温较高，人体的血管扩张，外周血管阻力下降，从而导致血压下降。此外，高温环境下人体出汗较多，容易导致血容量减少，心输出量下降，也会造成血压下降。

“不过，即使患者的血压在夏季看起来正常了，也并不等于高血压被‘治愈’，不应擅自停药。”汪宇鹏说，测量血压的时间通常是在白天，而夏季的夜间很多人都有睡眠质量下降的情况，从而影响神经内分泌系统的调节，使夜间血压升高，导致夏季昼夜血压变化大，发生心肌缺血、脑卒中的风险增加。

“目前我国患者的高血压控制率总体较低，患者依从性不佳、自行停药是重要原因之一。”北京大学第三医院心血管内科主管护师徐东晓提示，高血压本身不可怕，可怕的是由于血压未得到及时有效控制，可能造成心脏、脑、肾脏、眼底等多项靶器官受损，甚至危及生命。

专家提示，判断血压情况，不能仅凭白天的测量结果就判定血压正常，要通过24小时血压监测等检查才能掌握全天真实的血压情况。高血压患者在夏季不应擅自停用降压药，应在医生的指导下规范用药，酌情减量。

## 上海进京列车开行 逐步恢复正常

**新华社上海7月3日电（记者贾远琨）**记者从铁路上海站了解到，7月2日起，上海进京列车开行逐步恢复正常，根据计划每日开行27趟，以高铁列车为主。进京旅客仍需查验“北京健康宝”绿码和48小时内核酸阴性证明。

记者采访了解到，受疫情影响，上海单日开行进京列车最少时为每日1趟。随着上海疫情防控形势持续向好，上海进京列车开行正在逐步恢复正常。26趟列车已于7月2日恢复开行，此外，G142次列车自7月4日起恢复开行。

随着暑期运输高峰的到来，长三角铁路部门出台暑运方案，预计自7月1日至8月31日，长三角铁路暑期发送旅客有望超1亿人次。

为保障疫情防控和运输畅通，长三角铁路部门实施“一日一图”，根据客流情况动态调整运输方案。在客流高峰期，对高铁和普速线路实行高峰运行计划，并根据客流需要，适时启用28对周末线列车和58对高峰线列车，全力满足旅客出行需要。