

习近平给中国国家博物馆的老专家回信强调 推动文物活化利用推进文明交流互鉴 守护好传承好展示好中华文明优秀成果

新华社北京7月9日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平7月8日给中国国家博物馆的老专家回信,在国博创建110周年之际,向国博全体同志致以热烈祝贺和诚挚问候。

习近平在回信中说,我曾多次到国家博物馆参观,留下了深刻印象。得知国博在收藏、研究、展示、对外交流等方面取得了新的进步,我感到很欣慰。

习近平强调,博物馆是保护和传承人类文明的重要场所,文博工作者使命光荣、责任重大。希望同志们坚持正确政治方向,坚定文化自信,深化学术研究,创新展览展示,推动文物活化利用,推进文明交流互鉴,守护好、传承好、展示好中华文明优秀成果,为发展文博事业、为建设社会主义文化强国不断作出新贡献。

中国国家博物馆的前身是1912年7月设立的国

立历史博物馆筹备处。新中国成立后,在天安门广场东侧新建中国革命博物馆和中国历史博物馆,2003年两馆合并组建中国国家博物馆,2012年改扩建后正式对外开放,现有藏品140余万件。近日,国博的10位老专家给习近平总书记写信,介绍了国博110年来的发展历程,汇报了国博在藏品收集、文物保护、展览展示等方面所做的工作,表达了国博人牢记使命为文化强国建设贡献力量的决心。

习近平就日本前首相安倍晋三逝世向日本首相岸田文雄致唁电

新华社北京7月9日电 国家主席习近平7月9日就日本前首相安倍晋三逝世向日本首相岸田文雄致唁电。

习近平代表中国政府和中国人民并以个人名义,对安倍晋三前首相突遭不幸辞世表示深切的哀悼,向安倍晋三前首相亲属表示慰问。

习近平指出,安倍晋三前首相在任期间为推

动中日关系改善进行了努力,作出了有益贡献。我曾同他就构建契合新时代要求的中日关系达成重要共识。我对他突然去世深感惋惜。我愿同首相先生一道,根据中日四个政治文件确立的各项原则,继续发展中日睦邻友好合作关系。

同日,习近平主席和夫人彭丽媛教授向安倍晋三前首相夫人安倍昭惠女士致唁电表示哀悼和慰问。

唱响中国经济“光明论”

新华社北京7月9日电 作为国民经济的“大动脉”,“海陆空”等交通运输行业承载着人员和货物流动的重任,被视作国民经济形势的“晴雨表”。一段时间以来,各地有序推动复工复产,交通运输行业积极探索发展新路径,迸发出新的活力。

盛夏的上海港,远洋巨轮鳞次栉比,堆场集卡穿梭不停,装卸作业繁忙有序……自6月1日上海全面复工复产以来,上海港重启忙碌模式。

数据显示,6月份以来,上海港集装箱日均吞吐量为12.58万标箱,恢复至去年同期的95%以上,最高日吞吐量已经超过14万标箱。

“疫情之下,我们一天都没有停摆。”上海港有关负责人说,作为全球第一大集装箱码头的上海港,始终保持24小时全天候作业,2万余名员工第一时间封控作业,为供应链、产业链保稳保畅提供坚实保障。

“全国交通网络总体畅通”“主要物流指标稳中向好”“重点枢纽加快复工复产”,在6月27日举行的国新办新闻发布会上,交通运输部副部长赵冲久这样表述当前我国物流保通保畅工作进展。

5月31日,国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》,包括六个方面33项措施,其中就有保产业链供应链稳定政策。在政策组合拳的效应之下,全国多个地方物流货运进一步恢复畅通。

面朝渤海,心向远洋。

在中国北方最大的综合性港口天津港,来自美洲、欧洲、东南亚的货物在此集结转运,服务国内国际双循环。

在天津港太平洋国际集装箱码头,随着一艘集装箱轮缓缓停靠泊位,一排电动集装箱卡车,按照电脑指令在自动化轨道桥下精准对位,通过北斗导航系统“带路”,按最优线路停靠。远程控制自动化岸桥从集卡上抓取集装箱,稳稳落在货轮上,整个过程一气呵成。

港口强不强,关键看集装箱吞吐量。今年前5个月,天津港集装箱吞吐量完成847万标箱,同比增长2.2%,创历史新高。

上海航运交易所出具的2022年6月份中国出口集装箱运输市场分析报告指出,相关港航企业在我

国交通主管部门积极指导和政策支持下,全力投入生产经营,保证了主要港口的正常运转。2022年5月,我国港口集装箱吞吐量延续良好表现,沿海和内河港口吞吐量均上涨。

公路交通承担着全社会70%以上的货运量,是支撑经济社会发展的重要通道。针对部分地区出现的货车防疫通行过度管控问题,交通运输部依托国务院

持续回暖 复苏向好 ——“海陆空”行业年中观察

物流保通保畅工作领导小组办公室,会同相关成员单位,指导各地分类精准实施货车通行管控。

湖北交通运输部门统筹协调,在高速服务区设立46个免费核酸检测点,日均服务上万名司乘人员;江苏交通运输部门组织多次明查暗访,下沉到全省416个高速公路查验点,积极发动网络物流货运平台、物流协会等社会力量,多渠道整改各地存在的道路不通畅问题;浙江通过出台安排交通运输防疫支出专项补助资金、持续做好通行费减免和港口收费减免等10条关键性举措,交通运输部门切实帮助企业纾困解难、恢复发展……

骄阳似火,四通八达的铁路网上,中欧班列“跑”出新成绩。

6月30日9点50分,两列中欧班列(成渝)满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物,分别从成都国际铁路港、重庆团结村中心站缓缓驶出。至此,成渝两地中欧班列累计开行量突破2万列大关,占全国中欧班列累计开行量约40%。

中国国家铁路集团有限公司有关负责人表示,今年上半年,铁路部门发挥中欧班列战略通道作用,统筹用好西、中、东通道能力,积极推进阿拉山口、二连浩特、满洲里等口岸扩能改造,与沿线各国铁路部门加强合作,开辟了跨越里海、黑海经罗马尼亚进入欧洲的南线新路径,实现中欧班列稳定开行,助力高质量共建“一带一路”。

统计显示,今年1至6月份,中欧班列累计开行7473列,发送72万标箱,同比分别增长2%、2.6%。

深受疫情影响的航空业也呈现出持续向好的恢复态势。今年3月以来,全国民航单日航班量最低谷时仅为正常时期的18%左右。进入6月后,民航运输生产恢复速度加快。据飞常准数据显示,近一周(6月27日至7月3日)国内航线日均执行航班量达8951班次,环比上升12%,日均运输旅客量98.9万人次,环比上升15%。

伴随暑运的到来,民航市场进一步加速“回暖”。暑运期间,南方航空计划执行航班超16万班次,其中国内日均计划执行航班量超2200班次;厦门航空计划执行3.2万班次,预计将基本恢复到2019年疫情前水平;东方航空“上海至三亚”航线近期客座率接近95%……

交通运输部运输服务司司长蔡团结表示,当前物流保通保畅工作进入了一个新阶段。交通运输部将持续巩固工作成效,全面支撑复工复产,加快推进物流保通保畅工作长效化、制度化、常态化建设。

(记者樊曦、谢希瑶、叶昊鸣、周圆、刘红霞)

