

守好“米袋子”“菜篮子”

上半年我国粮食稳产保供基础牢

新华社北京7月21日电(记者马悦然)国务院新闻办公室7月20日举行新闻发布会,介绍2022年上半年农业农村发展情况。农业农村部总农艺师、发展规划司司长曾衍德表示,上半年农业农村经济保持良好发展势头,为稳物价保民生、稳定经济大盘提供坚实支撑。图为国新办7月20日举行的上半年农业农村经济运行情况新闻发布会现场

扎紧“米袋子” 夏粮丰收到手

今年夏粮小麦实现抗灾夺丰收,产量达到2948亿斤,在上年高基数基础上增产28.7亿斤。我国高度重视粮食和重要农产品供给,加大政策支持力度,采取各项惠农政策、抗灾稳产增产技术等措施;中央财政直接支持粮食生产的资金比上年增加了155.4亿元;组织专家制定分区域、分苗情的促弱转壮技术预案;安排16亿元支持开展小麦“一喷三防”全覆盖……

中国农业大学经济管理学院院长司伟指出,总体来看,中国饭碗端的牢,离不开各地压实责任,形成上下联动,齐抓共管的工作格局,确保粮食面积不减少,产能有提升,产量不下降,持续稳定粮食生产供给保障能力。

农业农村部食物与营养发展研究所二级研究员王东阳表示,各地牢牢守住粮食安全底线,保面积保产量,通过多种科技措施提高单产。例如贵州省,尽管种

粮耕地有限,在大力发展特色产业的同时,仍然千方百计保粮食面积,总产量10年来没有下降,其中优质粮食比例还持续上升。

同时,产能的保持离不开我国粮食在数量与质量上“下功夫”。“我们在贵州省罗甸县看到的玉米大豆带状复合种植,鲜食玉米、大豆亩产分别达到980公斤、380公斤,复合亩产值达3760元,是籽粒玉米大豆套种收益的2.6倍,又是粮食又是蔬菜,增产增收。”王东阳说。

护好“菜篮子” 生猪产能更稳定

曾衍德表示,“菜篮子”产品供应充足,市场运行总体平稳。生猪产能回归合理区间。今年以来,能繁母猪的存栏量一直处于产能调控的绿色合理区域,从上半年的新生仔猪数量来看,预计下半年生猪上市量不会比去年少,7、8月份生猪供应和猪肉产量将稳定增加。

“超级猪周期”期间,面对猪价大幅波动,国家与相关部门采取积极举措。农业农村部生猪产业监测预警首席专家王祖力指出,近年来,为应对生猪市场的新变化,国家生猪产能调控方案多次调整,当前方案在四个方面效果明显。一是前移调控关口,调控更及时、科学。以能繁母猪存栏量变化率作为调控指标,提前调控时间节点,及时发现产能变化。二是明确了调控边界。明确提出要保证全国能繁母猪4100万的正常保有

量和3700万的最低保有量。三是压实了各地责任,建立产能分级调控机制。四是稳定了市场预期。在生猪养殖环节连续3个月亏损较严重时,各地可以统筹资金对规模养殖场、种猪场等给予一次性的临时救助补贴,稳定养殖主体的市场预期。

把稳粮价关 国内农产品展现韧性

农业农村部市场与信息化司负责人刘涵介绍,从监测调度来看,上半年中国“米袋子”“菜篮子”重点品种供应充足,价格总体波动幅度不大,为应对新冠肺炎疫情冲击、保持物价基本稳定提供了重要的支撑。

今年以来全球粮食市场剧烈波动。我国小麦受生产成本上涨推动和国际市场传导影响,价格恢复性上涨,但涨幅远低于国际市场的涨幅。6月份,郑州粮食批发市场普通小麦价格同比涨22%,比国际小麦价格同比涨幅低约54个百分点。国际油脂油料的高价也拉动国内价格走强,但我国油脂油料储备足、调控能力强,国内食用植物油市场供给有保障,价格涨幅低于国际市场。

中国农业大学经济管理学院经济贸易系主任李春顶指出,国内粮价的稳定得益于多方面的因素。一是我国农产品的供应和生产具有韧性;二是国内相关粮食储备,尤其是重要农产品的储备起到了积极作用;三是进口来源的多元化对进口安全有保障。

“自行车王国”重现“骑行热”



2022年6月17日,市民在河北省沧州市大运河畔堤顶路骑行。新华社记者 骆学峰 摄

据新华社太原7月21日电(记者解园)穿上衬衫,戴上头盔和墨镜,出门上班,刘凯现在每天花在上班路上的时间比原来要长,但他却感到精力更充沛了。

“这一切都源于骑车上班。”刚开始骑行不久的刘凯说,自己一骑上自行车就感到浑身充满能量。

家住山西省太原市的刘凯一个月前每天要开车到13公里外的公司上班。在发现越来越多同事骑自行车上班后,他决定也试一试。

“开车时大脑比较紧绷,要随时注意路况。”34岁的刘凯说,而骑行的滨河自行车道依汾河而建,路边树木葱茏,水光潋滟,让身心都能得到放松。

时下,在中国的许多城市,一场在上世纪八九十年代才能在这个“自行车王国”看到的“奇观”重现——上下班高峰期,成群结队的上班族骑着自行车在街道上井然有序地穿行。

经济高速发展,人民生活水平不断提升,“开车上班”一度成为中国家庭富裕的标志,并逐渐成为社会常态。而近年来,健康、绿色生活理念的普及,开始让曾经风靡一时的自行车在中国“回潮”。与以往不同的是,现在人们的装备更加专业,道路也更加人性化。

在北京,3年前,一条自行车专用道的开通备受关注。这条6.5公里长的道路全程不设置红绿灯,有双向四车道和一条潮汐车道。按照设计时速测算,这段路骑完全程用时不到半小时,比公交、地铁都要便捷,被不少居民称为“自行车高速”。

截至2021年,这条自行车专用路日均通行量为4000至6000人次。北京市交通部门表示,目前兼行人通行的西延工程已经完成,将继续推进东拓和南展工程,为市民提供安全便捷的慢行出行环境。

2020年以来,通过向哥本哈根、伦敦等国际城市借鉴先进经验,北京市构建了涵盖设施、管理、使用量、绿化等内容的慢行交通服务评价考核体系,推动慢行交通发展走在全国前列。调查数据显示,2021年北京市中心城区慢行交通出行比例达到47.8%,比2017年提升了6.9%。全市共享单车年骑行量也由2017年的0.5亿次提升至2021年的9.5亿次。

“现在天蓝了、水清了、树多了,报名参加骑行的群众越来越多。”华舰体育赛事发展(山西)有限公司执行董事王志雄说。

7月10日,该公司主办的2022“锦绣太原”全民骑行节活动启幕,1000名骑友在全长75公里的太原滨河自行车道开启骑游活动。据介绍,这个持续一个月的骑行活动吸引了北京、上海、云南等地骑友广泛参与。

中国自行车协会相关数据显示,近年来骑行已成为继健身、跑步之后的又一大众运动项目。目前全国有1亿多人经常性骑车,或把自行车作为代步工具,有近1000万人参与自行车运动。

骑行文化在中国的“返潮”,也激活了自行车行业的蓬勃发展。中国自行车协会6月披露的数据显示,2021年中国自行车全行业总营业收入3085亿元,行业出口额超120亿美元,同比增长53.4%,创历史新高。

这两位“90后”用双手托住了“生”的希望

新华社杭州7月21日电(记者唐弢 俞菀)不好,孩子坠楼了!

7月19日10时许,浙江嘉兴桐乡市大麻镇光明路上,一名两岁女童从六楼高的窗台坠下。在一片惊呼声中,有两个身影飞奔上前,合力将孩子稳稳接住。

两位救人英雄叫沈东和陆晓婷,他们都是“90后”。

当时,沈东恰好外出办事回来。忽然,马路对面传来“嘭”的一声,他下意识地抬头望了过去,发现对面小区二楼的广告牌上似乎有异常响动。他快步前去查看,走到马路中央时惊觉,广告牌上竟然有个孩子!

“不好,要出事!”

沈东赶忙飞奔过去,与此同时,他的同事陆晓婷也发现了异样,快步跑来。

“宝贝不要乱动……”陆晓婷大声地安慰着孩子。“当时,孩子的脚已经滑到广告牌外了,随时都有掉下来的危险。”沈东说。

没过几秒,孩子就掉下来了,两人都下意识地去伸手去接,沈东抱住了孩子,陆晓婷则紧紧护住孩子的双腿。

30多斤的孩子从五米高的地方掉下来,分量还是挺沉的。沈东事后回忆,“冲出去的那一瞬间,我想的是一定要接住孩子。”

抱起孩子后,沈东发现孩子嘴角有血,腿上还有一道比较深的伤口。“总体看起来还好,我也是松了一口气。”沈东说。

几分钟后,孩子妈妈赶到现场。

据悉,事发时孩子母亲正出门收衣服,留女儿一个人在家,没想到孩子踩着阳台上的一把椅子,从六楼掉了下来。幸运的是,孩子先是掉到了二楼店面的广告牌上,得到了缓冲,从二楼掉落时,则被沈东牢牢抱住。

沈东和陆晓婷的善举不仅救了一个年幼的孩子,也拯救了一个家庭。

“我感到非常内疚,没有看好孩子。”女孩父亲说,“如果没有好心人,我都不知道该怎么面对了,是他们给了我女儿第二次生命。等孩子康复了,一定带着她去好好感谢叔叔和阿姨。”

得知女孩目前生命体征平稳,沈东和陆晓婷都非常高兴,“孩子没事就好。”陆晓婷说。

21日下午,桐乡市公安局为沈东和陆晓婷颁发了见义勇为确认证书,被他们救下的女孩也在病房里录制了视频:“叔叔阿姨,谢谢你们,我爱你们!”