

# 俄罗斯恢复 四成供气

## 德国:有总比没有好

新华社北京7月21日电 德国天然气管网运营商网站21日发布的数据显示,俄罗斯方面当天早晨如期结束“北溪-1”天然气管道的年度检修,恢复向德国输送天然气。

北溪天然气管道公司发言人向媒体证实这一消息,并表示最新日输气量大约为6700万立方米,为满负荷状态的四成左右。不过,这足以让连日来因担心俄方切断供气而精神紧张的德国乃至整个欧洲略松一口气,因为“有总比没有好”。

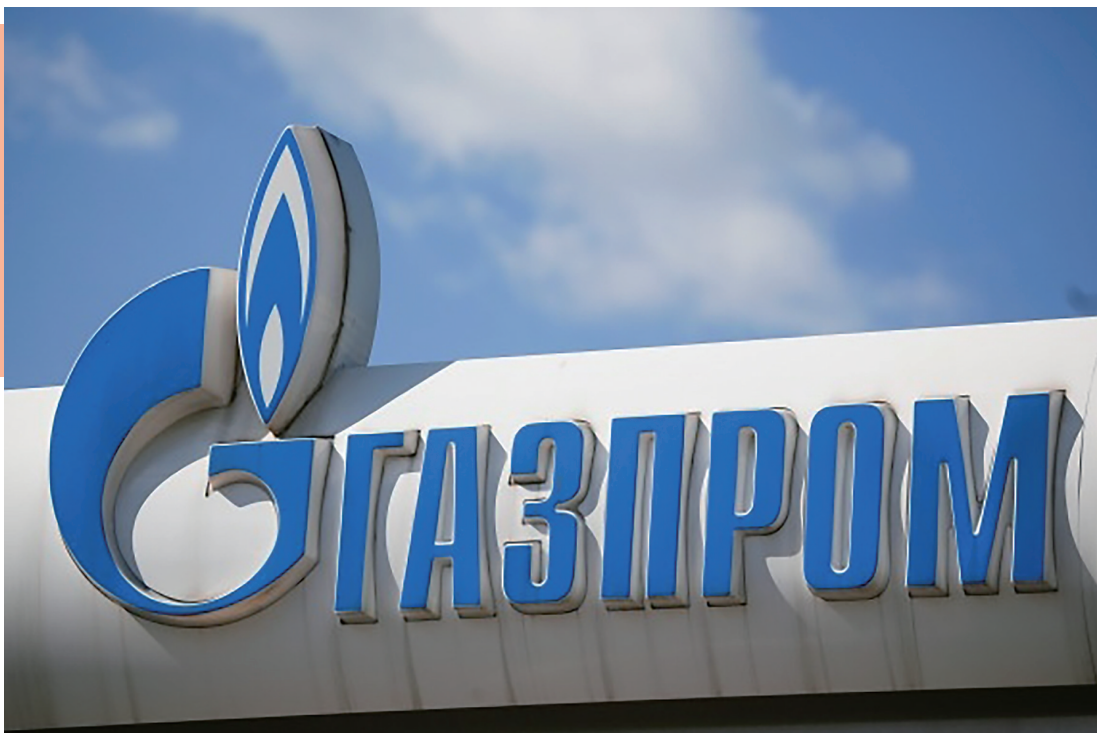
北溪天然气管道公司发言人21日向德新社、法新社等媒体证实,输气已经恢复。

前一天,“北溪-1”在德国境内运营商卡德天然气运输公司的网站数据显示,管道在德“上岸点”——东北部港口城市卢布明的接收终端已收到指令,将从欧洲中部时间21日6时(北京时间12时)开始从“北溪-1”接收天然气。

按照北溪天然气管道公司的说法,恢复送气后供应量为检修前水平,即最大输气量的四成左右。这家合资企业总部设在瑞士,俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)为控股方,德国、荷兰和法国的四家能源企业参与投资。

“北溪-1”管道2011年开通,包括两条长1224公里的并行管道,东起俄罗斯维堡,经波罗的海海底通向卢布明,再经德国境内两条连接管道传送到德国各地及其他欧洲国家天然气管网,最大年输气量550亿立方米,为当前俄罗斯向欧洲输送天然气的最主要管道。

“北溪-1”11日起暂时关闭,进入为期10天的年度检修。德国和欧洲联盟一直担心俄气在检修结束后不再恢复送气,从而让欧洲当前的能源供应



这是4月28日在俄罗斯首都莫斯科拍摄的俄罗斯天然气工业股份公司标识。新华社发

紧张局面雪上加霜。

俄气6月把“北溪-1”输气量削减六成,理由是先前由德国西门子公司负责送修的一台管道涡轮机遭加拿大以对俄制裁为由扣押,未能及时归还俄方。

“北溪-1”如期恢复送气的消息让德国及欧盟略松一口气。能源价格不断飙涨,让欧洲倍感压力。欧洲各国担心天然气短缺会在今冬导致供暖危机。

德国能源监管机构联邦网络局局长克劳斯·米勒20日告诉德国电视二台,已提前获知俄气将“北溪-1”日输气量调为530吉瓦时,“这大约相当于30%的利用率。总比没有好。当然,这不是合同里约定的输气量”。

第二天确认供气量恢复至四成后,米勒又在推特上说,“可惜的是政治不稳定性和6月中旬开始减量六成的措施依然存在”。

“北溪-1”后续几个月的供气水平将影响德国

能否存够过冬用的天然气。

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京20日警告,俄方准备7月底维修另一台“北溪-1”涡轮机,如果在那之前德方没能将加拿大送回的涡轮机交还俄方,届时日输气量可能减半至3300万立方米。

欧盟委员会20日提议各成员国8月至来年3月“自愿”削减15%用量以保障冬季用气需求,并希望成员国授权欧盟委员会在俄罗斯切断对欧洲供气的情况下强制施行用气配额制,以免欧洲受俄罗斯“讹诈”。

不过,按照普京的说法,欧盟面临能源危机纯属咎由自取,因为它对俄实施能源制裁、主动关闭多条输气线路。已经完工的“北溪-2”管道原本能使俄方直输德国的天然气量翻一番,可大大缓解欧洲用气需求压力,却因西方阻挠无法开通。

普京说,即使西方决定启用“北溪-2”,也只能获得原计划一半的供气量,因为俄方已将另一半气量转供国内市场。

(沈敏)

## 欧洲地缘政治危机延宕预示欧元下跌风险仍大

新华社法兰克福7月21日电(记者邵莉)受欧洲央行即将启动十多年来首次加息等因素提振,欧元对美元汇率近期有所回升。但专家们认为,地缘政治冲突带来的能源危机,以及欧洲央行对抗高通胀的政策空间受限、欧元区增长前景黯淡、重债国家政局不稳等多重因素很可能进一步打压欧元。

欧元对美元汇率在今年2月达到约1比1.15的年内高点后,随着乌克兰危机升级、美国开始加息而一路下行,7月12日跌至平价水平,此后又多次短暂击穿这一重要心理关口,不断刷新20年来的新低。

机构投资者普遍认为,欧洲地缘政治危机发展进程及欧美央行货币政策差异,是决定欧元汇率走势的两大关键因素。

今年美联储已三次加息,而且机构投资者普遍预计,7月底该央行将再加息至少75个基点。不仅如此,自6月起,美联储已开始缩减资产负债表,即减持此前购买的美债。

相比之下,欧洲央行刚准备开启加息进程,缩表还未提上议事日程。而且,为防止在加息过程中重债国家融资成本上升过快,欧洲央行计划出台新的购债工具。

法国外贸银行投资管理公司首席投资策略师马布鲁克·舍图阿纳表示,欧洲央行与美联储加息的差距会给欧元带来进一步的下行压力。

事实上,2016年至2018年间,美欧曾出现过货币政策明显背离:当时美国进入加息周期并开始缩减资产负债表,欧洲央行则在

降息并持续进行净资产购买。但在此期间,欧元对美元汇率甚至出现过长时间的上涨行情。

分析人士认为,鉴于当前引发欧洲能源价格暴涨的地缘政治冲突仍在持续发酵,欧元很难从根本上挽回颓势。荷兰国际集团经济学家卡斯滕·布热斯基说,在本地区地缘政治紧张的情况下,欧元疲软弊大于利。

许多投资银行人士表示,疲弱的欧元会进一步加剧欧洲能源价格的上涨和输入型通胀压力。即使欧洲重要国家不出现天然气断供,居高不下的能源价格也会使欧元区经济陷入衰退。

6月20日以来,被视为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心(TTF)天然气期货主力合约价格一直在去年同期6至9倍的高位运行。

此外,欧元区重债国意大利的执政联盟面临危机,也加剧了投资者对欧元汇率前景的担忧。德国迈世勒银行首席经济学家埃德加·沃克担心,政府更替可能导致欧元区政府债券市场“大动荡”。

2002年2月底,随着欧元区成员国本国货币全面退出流通领域,欧元成为唯一法定货币。自此,欧元对美元开启了强势升值周期。2008年国际金融危机爆发前,欧元对美元汇率达到约1比1.60的历史高点。

近期,强势美元和美国紧缩货币政策产生的负面溢出效应波及欧洲,使欧元及欧元区经济承受不小压力。

## 最早8月29日 美国拟定新登月火箭发射日期

新华社北京7月21日电 美国国家航空航天局20日宣布,美国新一代登月火箭“太空发射系统”拟最早于8月29日搭载“猎户座”飞船升空,执行“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务,若无法实现,则拟于9月2日或5日发射。

据美国有线电视新闻网报道,美国航天局探索系统开发任务部官员吉姆·弗里20日在新闻发布会上说,第一个发射窗口将于美国东部时间8月29日8时33分(北京时间20时33分)开启,延续2小时。如果进展顺利,火箭所载“猎户座”飞船将于10月10日返回地球。第二、第三个发射窗口将分别于美国东部时间9月2日12时48分和9月5日17时12分开启,分别延续2小时和1小时30分。

“太空发射系统”升空将标志着美国新登月计划“阿耳忒弥斯”正式开启。美国航天局今年4月以来开展4次“太空发射系统”发射演练,暴露出不少问题。最近一次演练于6月18日至20日开展,过程中出现燃料泄漏、倒计时意外中断等问题。

据美联社报道,美国航天局官员20日向媒体保证,演练中出现的问题都已解决,对火箭的测试几近完成。不过,他们提醒,发射日期可能改变,天气以及火箭自身问题都可能影响火箭能否如期发射。

按照“阿耳忒弥斯”计划,美国宇航员最早可在2025年年底重返月球。在这之前,美国航天局将开展代号为“阿耳忒弥斯1号”的无人绕月飞行测试和代号为“阿耳忒弥斯2号”的载人绕月飞行测试。

1969年,美国宇航员乘坐“阿波罗11”号飞船首次登上月球。在希腊神话中,“阿耳忒弥斯”是月亮女神,也是太阳神阿波罗的孪生姐妹,美国以此命名新登月计划以呼应首个载人登月项目,并寓意新计划内容包括实现首名女性宇航员登月。

(欧飒)