

科索沃当局欲重推禁令

地区局势再起风波

新华社北京8月2日电 科索沃当局7月31日深夜宣布,经过同美国和欧洲联盟方面协商,决定把针对塞尔维亚车牌和身份证件入境禁令推迟实施一个月。

早些时候,这一禁令引起科索沃北部塞族居民堵路抗议。塞尔维亚总统武契奇指认科索沃当局试图利用乌克兰局势挑起矛盾。塞族居民抗议

科索沃当局原计划从8月1日起要求任何持塞尔维亚政府所颁发身份证件入境的人,在科索沃地区逗留期间,必须取得科索沃当局颁发的临时文件;还要求持有塞尔维亚车牌的塞族居民重新登记,在两个月内换成科索沃当局发的车牌。

俄罗斯外交部发言人玛丽亚·扎哈罗娃7月31日说,这一禁令“歧视”科索沃塞族居民,科索沃当局“蓄意使问题尖锐化”。

法新社报道,7月31日晚,数以百计塞族居民用卡车、油罐车和其他重型运输车辆堵住通向亚利涅检查站和布尔尼亚克检查站的公路,并聚集在路障周围。

科索沃警方关闭这两处连接科索沃同塞尔维亚其他地区的过境口岸。塞族居民同一些试图驾车过关的科索沃阿尔巴尼亚族居民发生冲突。俄罗斯卫星通讯社报道,一名塞族人在路障处受伤。

路透社报道,口岸附近,在塞族人聚居的科索夫斯卡-米特罗维察镇,防空警报响了三个多小时。

去年9月,科索沃当局同样要求持塞尔维亚车牌的司机驾车进入科索沃时必须换成临时车牌,引发塞族居民抗议。科索沃当局部署警察特种部队,塞尔维亚则出动战斗机和直升机飞越交界地区。双方后来达成妥协,局势降温。推迟一月实施

科索沃当局领导人声称,最新要求是“相互”的,理由是塞尔维亚政府要求科索沃地区居民入境时也得换证件换车牌。



然而,在同美国和欧盟驻科索沃“大使”见面后,科索沃方面宣布禁令延期一个月实施。

武契奇7月31日晚接受媒体采访时呼吁科索沃当局维护和平,表示塞方正尽一切可能缓和局势。他说:“无论多困难也不会投降,塞尔维亚必胜。”

武契奇指科索沃当局试图把自身装扮成受害者,

企图借乌克兰危机“出牌”。

科索沃是原南联盟塞尔维亚共和国的自治省,1999年在北大西洋公约组织发动的科索沃战争结束后由联合国托管,2008年单方面宣布独立。塞尔维亚始终坚持对科索沃的主权。(胡若愚)

2011年12月5日,在科索沃北部的亚格涅尼察,北约科索沃维和部队士兵拆除塞族此前设立的路障。

新华社发

虚拟现实技术助力 巴西连体娃成功分离

新华社北京8月2日电 巴西一对头部和大脑连在一起的孪生兄弟日前经手术分离,出生以来首次面对面看到彼此。手术医生8月1日说,虚拟现实技术对手术成功发挥重要作用。

两名患儿名叫贝尔纳多和阿图尔·利马,出生于2018年。手术在巴西里约热内卢州立保罗·尼迈尔脑科学研究所实施,主刀医生来自英国和巴西。患儿接受了总共7次手术,最后阶段的手术历时27小时,动用了约100名医务人员。

据英国报纸联合社报道,在此之前,主刀医生虽然分别身处英国和巴西,却得以通过虚拟现实技术共同模拟手术,所用虚拟现实影像由患儿头部CT扫描和磁共振成像结果生成,前后用时几个月。

来自英国的主刀医生努尔·乌尔·奥瓦斯·吉拉尼说,这是在不同国家的医生首次在一个“虚拟现实手术室”一起模拟手术,令他们可以安心地为患者实施手术。

另外一名主刀医生、巴西州立保罗·尼迈尔脑科学研究所的加布里埃尔·穆法雷日说,自从患儿父母两年半前来求助,他和同事就一直照顾着两个孩子。



“我们很高兴看到手术如此成功,两个孩子和家人得到一个改变一生的结果。”

两个孩子的手术后面对面躺在床上,他们的小手握在一起。吉拉尼医生说,两个孩子康复状况良好。

(欧飒)

缺人手减航班 欧洲暑期旅行季陷入混乱

新华社北京8月2日电 随着暑期开始,欧洲航空旅行需求增加。然而,由于各航空公司在新冠疫情期间裁员以及现有员工罢工,多国大量航班遭取消,机场内排起长队,暑期旅行陷入混乱。

罢工多

德国汉莎航空公司飞行员7月31日投票同意开展罢工,提出今年涨薪5.5%的条件。这家航空运营商7月27日以来已经受到地勤人员罢工影响,被迫取消1000多次航班。地勤员工工会要求为大约2万人涨薪9.5%,并警告可能采取更多行动。

瑞安航空公司西班牙分公司的空乘人员工会打算从8月8日起每周罢工4天,直到明年1月7日,以要求更高薪资并改善工作环境。易捷航空公司位于西班牙的飞行员们7月29日表示,8月将罢工9天。

北欧航空公司飞行员7月罢工15天,导致3700架次航班取消,影响大约38万名旅客。为避免罢工影响,挪威航空公司6月同意为飞行员涨薪3.7%。

因人手短缺,包括汉莎航空公司、英国航空公司在内的欧洲多家航空运营商削减航班,一些主要机场同样受到影响。英国伦敦的希思罗机场7月12日起要求航空公司停止出售暑期机票,这座机场眼下限流,每日接待旅客上限为10万人次。

招工难

除罢工问题,欧洲机场和航空运营商还面临招不到人的窘境。

据法国总工会统计数据,新冠疫情期间,巴黎戴高乐机场裁员超过2万人。眼下,巴黎戴高乐机场和奥利机场有4000个岗位空缺,主要是安检、维修、旅行零售等。

荷兰阿姆斯特丹史基浦机场是欧洲最繁忙的机场之一,急需招募500名安保人员。这座机场现有5.8万名员工,比疫情前少大约1万人。为应对夏季出行高峰,这座机场同意为1.5万名清洁工、行李员和安检员提供每小时5.25欧元津贴。

德国法兰克福机场疫情期间裁掉大约4000名地勤人员,近来新雇用近1000人,仍难缓解人手短缺。德国政府打算为数以千计外国相关从业人员开放快速签证审批通道,以期缓解暑期旅行混乱。

(刘秀玲)

伊朗外交部: 沉迷于制裁是美国霸权体系的一个标志

新华社德黑兰8月2日电(记者高文成)伊朗外交部发言人卡纳尼2日说,现任和前任美国政府都沉迷于把制裁当成工具,这是美国霸权体系的一个标志。

据伊朗外交部网站消息,卡纳尼当天在一份声明中作出上述表态,以回应美国8月1日宣布对涉及伊朗石油和石化产品贸易的部分实体进行制裁。他说,现任美国政府继续甚至升级前任政府对伊朗“失败和无效”的极限施压政策。在各方努力重启伊核协议恢

复履约谈判之际,美国政府仍然“没有停止使用这种徒劳的破坏性手段”。

卡纳尼表示,伊朗将对美国坚持使用制裁手段作出“立即、果断和坚定”反应,并采取一切必要措施对冲此类制裁对伊朗贸易和经济造成的负面影响。

他还说,美国在伊朗人民因洪灾蒙受巨大人员伤亡和经济损失之际追加制裁,深刻地暴露了美国的虚伪本质。