

新措施、新努力

——新一届香港特区政府积极履行治港责任

新华社香港8月4日电(记者苏万明)第六届香港特区政府管治团队7月1日宣誓就职。一个月来,特区政府行政长官李家超与特区政府官员围绕住房、新冠肺炎疫情防控、扶贫、创科发展等事关香港经济发展和民生福祉的热点问题,出台了一系列新措施,积极履行治港责任,为开创良善治新局面而努力。

7月1日,行政长官李家超在社交媒体上推出专页,以此加强与市民联系沟通。此后,他频繁“落区”,出席多个社团和组织的多场活动,进一步密切与香港社会各界的联系,倾听来自基层的民声。

7月30日,李家超与特区政府官员到访深水埗区,听取当地基层市民对新份施政报告的建议。他探访“劏房”住户,与街坊福利事务促进会长者邻舍中心内的长者互动,了解他们的生活状况,以及市民对扶贫措施的意见等。

为加强特区政府官员与立法会议员交流沟通,7月13日开始,每月在立法会举行前厅交流会。当天,李家超率领6名司长及副司长出席,这成为行政、立法建立紧密协作关系的新措施。

新一届特区政府瞄准市民期盼,组建四个工作小组,备受香港社会关注。“弱势社群学生摆脱跨代贫穷行动小组”“土地房屋供应统筹组”“地区事项统筹工作组”“公营房屋项目行动工作组”四个工作组,由司级官员带领,有针对性地解决跨代贫穷、土地发展和房屋供应以及市容环境等问题。

化解土地房屋问题事关市民生活改善,也关系到香港经济能否更好、更多元发展。7月12日,“土地房屋供应统筹组”和“公营房屋项目行动工作组”分别召开首次会议,探讨研究提升第一个五年期公营房屋供应量等务实问题。其中“公营房屋项目行动工作组”须在新一届政府上任100天内,提交初步加快兴建公营房屋的工作建议,让房屋供应可提早及提量供应。

疫情防控是当前香港社会关心的热点之一。一个月来,特区政府持续推出多种措施,提高确诊市民救治水平,提升新冠疫苗接种比例,为部分市民派送快速测试套装等。

把香港建构成国际创科中心也是新一届特区政府的重要施政方向。7月15日,香港科技创新联盟成立。

李家超表示,特区政府会全力全速推动香港创科发展,推进香港和粤港澳大湾区其他城市产业链的结合和优势互补,建设更蓬勃的创科生态圈。

背靠祖国、面向世界是香港特区的独特优势。李家超上任后第二天就与广东省、深圳市主要负责人沟通,共商如何将粤港和深港合作推上更高台阶。特区政府还借助立法会促进粤港澳大湾区发展事宜小组委员会这一平台,加强向立法会及公众介绍香港如何积极参与及推进大湾区建设,以更好把握大湾区发展机遇。

青年是社会的未来。特区政府民政及青年事务局将制订青年发展蓝图,加强香港青年的国家观念、为青年创造上流机会等。

“新一届特区政府官员给人的印象是接地气、勤劳、积极。”香港特区立法会议员陈勇评价道,从施政首月看,特区政府履职有的放矢,相关措施较好回应社会关切。他表示,目前立法会和特区政府配合默契,他对行政立法紧密协作、共同为香港社会带来更多福祉充满信心。

中国汽车自动驾驶率先在深圳“有法可依”



8月1日,小马智行自动驾驶汽车在道路上行驶。新华社记者梁旭摄

新华社广州8月4日电(记者周强、印朋)在深圳前海,打开手机客户端软件,输入上车地点和下车地点,选择乘车人数,点击“呼叫小马”……几分钟后,一辆自动驾驶出租车出现在乘车人身旁。

得益于8月1日正式施行的《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》,自动驾驶汽车在深圳开始“有法可依”。

北京理工大学深圳汽车研究院副院长孙超说,自动驾驶立法是从“围绕人类驾驶员的法规”向“围绕机器驾驶员的法规”的重要转变。智能汽车本质上是人工智能技术的特殊场景应用,人工智能在现实应用中的法律地位,由此有了比较明确的管理办法。

从2017年开始,国家工信部、公安部、交通运输部、国家标准委等部委先后发布《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》等文件。北京、广州、深圳等地则相继开放指定区域的道路测试和示范应用。

深圳市人大常委会相关负责人表示,条例是在与国家法律、法规、规章相衔接的基础上,在国内首次对智能网联汽车的准入登记、上路行驶等事项作出具体规定,是国内首部关于智能网联汽车管理的法规。此前,出台的文件多为部门管理规章,其法律效力相对低一些。

目前,包括百度、小马智行、文远知行和元戎启行在内的多家中国自动驾驶技术厂商都在深圳进行自动驾驶测试。为此,深圳市人大常委会运用经济特区立法权,在智能网联汽车这一新兴领域探索立法。条例从道路测试、示范应用到准入登记、使用管理,从交通

违法及事故处理到法律责任等进行全链条立法。

值得一提的是,深圳首次为自动驾驶交通事故责任认定提供了法律依据:如果自动驾驶汽车的方向盘后面有司机,司机将在事故中承担责任;如果汽车完全无人驾驶,车主将负责;如果确认是由车辆缺陷导致事故,车主可以向自动驾驶车辆制造商寻求赔偿。

在业内人士看来,深圳此举为中国自动驾驶汽车的市场准入和商业运营拓展了空间。条例明确,智能网联汽车列入国家汽车产品目录或者深圳市智能网联汽车产品目录,并取得相关准入后,可以销售;经公安机关交通管理部门登记,可以上路行驶;经交通运输部门许可,可以从事道路运输经营活动。

自动驾驶可分为有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶三种类型。此次条例的突破点在于,深圳允许完全自动驾驶汽车,可以不具有人工驾驶模式和相应装置,不配备驾驶人,在交通主管部门划定的区域、路段行驶。

8月1日,总部位于深圳的元戎启行公司,在9.6公里的测试路段进行了完全自动驾驶测试,准确识别了红绿灯、临时障碍物等多种道路情况,应对了城市快速路段、施工路段、多车道汇流等路况,全程用时约30分钟。元戎启行CEO周光表示,深圳首次对自动驾驶汽车的行业准则、完全无人驾驶事故权责进行规范,有利于自动驾驶汽车的商业化落地。

截至今年6月,小马智行公司在复杂的城区公开道路中,已累计路测超过1300万公里。公司副总裁莫璐怡说,条例为自动驾驶未来大规模商业化奠定了合法合规的基础。

水利部: 2025年末国家水利风景区将超过1000家

新华社北京8月4日电(记者刘诗平)记者4日从水利部了解到,“十四五”期间我国将新建100家以上国家水利风景区,到2025年末我国的国家水利风景区将超过1000家。

水利部近日印发《关于推动水利风景区高质量发展的指导意见》,提出推动水利风景区发展质量整体提升,建设一批特色鲜明的国家水利风景区,完善水利风景区绿色安全服务设施,提升智慧服务水平。同时,落实景区管理责任,强化监督管理。

指导意见提出,到2025年,水利风景区总体布局进一步完善,水利风景区管理制度体系建立健全,监管能力得到明显提升;“十四五”期间新建100家以上国家水利风景区,推广50家高质量水利风景区典型案例,水利风景区发展质量整体提升。到2035年,水利风景区总体布局进一步优化,发展体制机制进一步完善,综合效益显著增强。

水利风景区建设有助于维护河湖健康生命,满足百姓日益增长的美好生活需要。今年4月,我国新修订的《水利风景区管理办法》正式施行,在水利风景区申报、管理和撤销等方面都有新的规定。截至今年1月公布第19批国家水利风景区名单,全国已建成国家水利风景区902家,涵盖31个省份。

上半年我国服务进出口总额同比增长21.6%

新华社北京8月4日电(记者谢希瑶)记者4日从商务部获悉,上半年,我国服务贸易保持较快增长。服务进出口总额28910.9亿元,同比增长21.6%。

数据显示,上半年,我国服务出口14059.5亿元,同比增长24.6%;进口14851.4亿元,同比增长18.9%。服务出口增幅大于进口5.7个百分点,带动服务贸易逆差下降34.3%至791.9亿元。6月当月,我国服务进出口总额5253亿元,同比增长19.6%。

从特点看,知识密集型服务贸易继续平稳增长。上半年,知识密集型服务进出口12144.9亿元,增长9.8%。其中,知识密集型服务出口增长较快的领域是电信计算机和信息服务、其他商业服务,分别增长16.3%、13.9%;知识密集型服务进口增长较快的领域是保险服务,增速达82.1%。

此外,旅行服务进出口继续恢复。上半年,我国旅行服务进出口3935.5亿元,增长8.2%,其中出口下降21.8%,进口增长11.6%。剔除旅行服务,上半年我国服务进出口增长24%,与2019年同期相比,服务进出口增长52.8%。