

走近新职业:

## 城市轨道交通的“保健医生”



8月1日,上海地铁维护保障有限公司车辆分公司高级技师盛忠明在检修维护地铁车辆。  
新华社记者 王翔 摄

新华社上海8月18日电(记者有之忻 金立旺 许东远)日前,人力资源和社会保障部向社会公示18个新职业,“城市轨道交通检修工”位列其中。这一新职业“新”在哪里?记者来到上海地铁的基地和业内“大咖”聊了聊。

地铁、轻轨、有轨电车等城市轨道交通已成为人们日常生活中必不可少的出行工具,对这些“大家伙”进行定期维护与保养的城市轨道交通检修工应运而生。他们用制动测试台、车轮轮缘尺、红外热像仪、扭矩扳手、液压起道器等检测设备和维护工器具,检修及维护保养城市轨道交通设备和设施。

事实上,城市轨道交通检修工是一项内容丰富的职业,包括城市轨道交通的车辆检修工、机电检修工、线路检修工、桥隧检修工、站台门检修工、自动售检票检修工等工种。简而言之,他们就是城市轨交的“保健医生”。

2021年“上海工匠”名单出炉,拥有18年工作经历、来自上海地铁维护保障有限公司车辆分公司的高级技师盛忠明上榜。按照新职业的定义,盛忠明就是一位城市轨道交通检修工。

每天上海地铁结束运营后,盛忠明和同事们就进入闷热的车库,来回穿行于车顶、车厢和地面,反复检查和调试列车的主要部件,判断和处理列车的故障,调试列车的性能,解决车辆发生的各种疑难杂症。盛夏的上海,地铁车库的温度会达到50摄氏度以上,检

修人员待一会儿就满头大汗,辛苦程度可想而知。

工匠精神意味着专精、深耕、质量和坚韧,作为“上海工匠”的盛忠明在日常工作之余研究设计出电动列车主蓄电池充放电实时监测设备、车头防护罩加强垫片等工装器具及列车部件改造近40件,在提升工作效率的同时,为上海地铁运营节省了大量成本。

近年来,随着城市轨道交通建设如火如荼地推进,从事城市轨道交通行业的人员规模及行业储备人员的需求量也日益庞大,像盛忠明这样高技术、高技能的人才较为紧缺。

盛忠明说,“城市轨道交通检修工被正式确定为新职业后,将在人才培养、职业标准、等级考核等方面进一步明确,让每一个从业人员能够明确其职业发展路径,将进一步优化城市轨道交通人才的专业结构和梯队分布,为城市轨道交通的发展提供支撑。”

与此同时,城市轨道交通的发展也日趋智能化。近日,在上海地铁桃苑基地,穿梭着一个机器人,这是上海地铁车辆智能巡检机器人“守卫者”,它能够实现高精度定位,还搭载了线扫激光、高清相机、红外热成像仪等多种传感器,能够对列车部件的异物、裂痕、螺栓松动、缺失等多种故障进行识别,并且可在人机交互系统下发执行指令并查看反馈。

盛忠明表示,这些轨道交通智能化应用将赋能城市轨道交通检修工作,未来城市轨道交通检修工将涌现更多复合型人才。

(参与记者:王翔)

教育部:

按照属地疫情防控政策  
要求明确师生员工返校条件

记者8月18日从教育部获悉,教育部日前印发通知,要求各地教育行政部门和高校高效统筹新冠肺炎疫情防控和改革发展,扎实做好2022年秋季学期开学和疫情防控工作,按照属地疫情防控政策要求明确师生员工返校条件,制定返校工作方案、应急预案,分区分级、错峰错时确定返校批次和具体时间。

通知要求,要坚持常态化科学精准防控和应急处置相结合,因时因势调整优化防控措施,做到精准化、人性化,最大限度减少疫情对教育教学影响,确保师生健康和校园安全;坚持属地管理、区域统筹,综合研判当地疫情防控形势,“一地一案”“一校一策”做好开学工作;在落实常态化防控措施下,最大限度保障正常教育教学安排和校园生活,细化优化校园管理服务,充分保障师生合理需求,构建安全舒心的校园环境。

据新华社电(记者王鹏)

广东自贸区已在全省复制  
推广203项改革创新经验

新华社广州8月18日电(记者马晓澄)广东自贸试验区截至目前,已累计在全省复制推广了203项改革创新经验。这是记者18日从广东省人民政府新闻发布会上获悉的。

发布会上,广东省商务厅厅长、自贸办主任张劲松介绍,广东制定了《中国(广东)自由贸易试验区发展“十四五”规划》,立足形成国内国际双循环相互促进的重要枢纽,提出了营造国际化营商环境、建设大湾区航运贸易枢纽、发挥金融开放创新试验示范作用、深化粤港澳合作等方面的重点工作任务,并明确了41个重点建设项目。

在具体落实上,广东将制度创新工作清单化、台账化,制定了推进广东自贸试验区贸易投资便利化改革的27条具体工作措施、37项制度创新事项清单,并推进各项改革创新。

经第三方评估,2021年广东自贸试验区投资、贸易、跨境金融、航运等四个指数分别较2020年增长9.2%、10.38%、8.79%和22.4%,良好的制度环境有力地带动了广东自贸试验区高质量发展。

张劲松表示,未来广东将深入推进制度创新,进一步促进投资贸易自由化便利化,促进国内外人才、资本、货物等要素自由流动,更好地发挥促进国内国际双循环的重要枢纽作用。

青海大通县山洪灾害死亡人数  
上升至16人 另有36人失联

新华社西宁8月18日电(记者李劲峰、李宁)记者从青海省西宁市大通回族土族自治县宣传部获悉,大通县18日凌晨发生的山洪灾害,目前已造成16人死亡,另有36人失联。当地已组织2000多人投入现场抢险救灾工作。

据大通县委宣传部通报,8月17日22时25分许,大通县遭遇瞬间强降雨。降雨引发山洪,造成泥石流,致使河流改道,2个乡镇6个村1517户6245人受灾。经过进一步搜救核实,截至18日12时,已造成16人死亡,36人失联。

灾害发生后,青海省迅速启动省级突发灾害事件Ⅱ级应急响应。目前,当地已组织武警、公安、应急、卫生等部门和乡村干部共计2000余人、车辆160余辆,并发动周边群众,投入到抢险救灾工作中。



8月18日,中国电信青海公司工作人员在西宁市大通回族土族自治县青山乡沙袋村保障应急通信服务。  
新华社记者 张宏祥 摄