

未来通勤用的飞行器可能长这样

新华社耶路撒冷8月22日电(记者王卓伦 吕迎旭)炎炎夏日中,一架外表酷似直升机的白色载人飞行器在以色列北部的田间上空成功悬停。而实际上,它是一架电动垂直起降飞行器。近日,新华社记者走进研发这一飞行器的以色列初创企业AIR,见证他们对“飞行通勤”的探索进展。



2022年8月1日,以色列初创企业AIR联合创始人兼首席执行官拉尼·普劳特在飞行器“空中一号”旁。新华社记者王卓伦摄

据AIR的联合创始人兼首席执行官拉尼·普劳特介绍,这款被命名为“空中一号”的飞行器在首次试飞中圆满完成了几分钟的悬停任务。工作人员还对能量消耗、操作控制、风感反应等加以监测,为这款飞行器数月后长距离试飞奠定基础。

以色列不少城市都面临严重交通拥堵。普劳特说,“空中一号”专为个人消费者开发,售价约为15万美元。去年10月接受预订以来,“空中一号”已获数百个订单,为其市场潜力释放了信号,在未来或可成为城市空中交通新选择。

经济环保、起落便捷是不少以色列人看好这款飞行器的重要原因。普劳特说,只需将“空中一号”的插头插入充电桩即可开始充电。与普通电动汽车

类似,“空中一号”充满电约需6至8小时,在快速充电模式下仅需30至60分钟,充满电后最长可飞行1小时,最远飞行距离为177公里,最高时速可达250公里,能够在9米乘以9米的无遮挡地面环境起降。

直升机的螺旋桨通常在机身上方,“空中一号”的两侧机翼上各有一对双层三叶螺旋桨。普劳特告诉记者,约7米长的机翼可灵活折叠,折叠后的机身占地面积与大型皮卡相似,大大节省了家用停放空间。

尽管外表有相似之处,但这款飞行器与直升机的机械元件及驱动原理并不相同。“直升机对能耗的要求高,旋翼由涡轮轴发动机或活塞式发动机来机械驱动,而这款飞行器采用电传飞行控制系统。当然,也因为电力驱动的限制,它无法像直升机那样飞

得更高、更远。”普劳特说。

据介绍,“空中一号”飞行高度最低约100米,最高不超过400米。置身其中的驾控比直升机要容易得多。

此外,优秀的降噪水准也是这款飞行器未来有望进入千家万户的关键因素。普劳特说,直升机的噪音主要来自发动机和旋翼,而“空中一号”电机的噪音相对较小且可人为调控。

普劳特说,“空中一号”今年6月已在以色列获得适航证书,预计最早于2024年让“飞行通勤”成为现实。

在这款飞行器投放市场之前,安全性自然最受业界和消费者关注。普劳特介绍,一旦出现紧急状况,驾驶员可以打开降落伞装置,让“空中一号”降落地面。

阿富汗、巴基斯坦遭遇洪灾

数十人丧生

新华社北京8月22日电 阿富汗东部卢格尔省官员21日说,霍希地区的洪灾已经造成至少20人死亡、超过30人受伤。在阿富汗邻国巴基斯坦,持续强降雨及其引发的洪灾已导致36人丧生,逾140人受伤。



这是8月15日在阿富汗东部帕尔万省拍摄的被洪水损毁的房屋。新华社发(塞夫拉赫曼·萨菲摄)

阿富汗洪灾严重

阿富汗黎明新闻网站21日援引卢格尔省长埃纳亚图拉·舒贾的话报道,霍希地区“洪水已经造成20人死亡、32人受伤、4人失踪,约3000处住宅被毁”。

据报道,死者包括9名儿童。社交媒体传播的画面显示有村庄被洪水淹没。

美联社发布的视频画面显示,一些当地村民在洪水过后清理废墟,他们的房屋一片狼藉。

一名年长村民说,前所未遇的洪水“摧毁了所有房屋、农田,淹死了家畜……人们无家可归,被迫在山上避难”。

卢格尔省警方发言人艾哈迈德·阿纳斯告诉德新社记者:“情况十分令人担忧。人们迫切需要基本援助。”

阿富汗国家灾难管理局官员说,自20日晚以来,他们已派遣直升机营救受困人群,并建立了一处紧急收容地。

阿富汗每年都会发生季节性洪水,造成房屋、农业用地和公共基础设施被损毁。由于阿富汗境内多山地,且缺少警报系统,山洪来袭时常令人措手不及,导致人员伤亡。

阿内政部说,近一个月来,全国各地发生的洪水已在20多个省造成165人死亡、近300人受伤。

数十年冲突,加上环境退化以及对减少灾害风险的

投资不足,导致阿富汗人更易遭受自然灾害影响。根据联合国数据,该国平均每年有20万人受灾。

巴基斯坦降雨不减

阿富汗邻国巴基斯坦近期同样遭遇洪灾。

巴国家灾难管理局20日说,过去24小时内,至少有36人在洪水和其他与降雨有关的事件中丧生,另有145人受伤。

根据该管理局发布的报告,南部信德省灾情最严重,已造成18人死亡、128人受伤;西北部开伯尔-普什图省有11人死亡;东部旁遮普省有7人死亡。

在军方支援下,救援人员已将数以千计受困人员疏散至安全地带。不过,预计本周会遭遇更多降雨。

巴气候变化部长谢里·拉赫曼上月在新闻发布会上说,今年季风季节降雨量较往年平均水平增多87%,季风季节提早到来和降雨量大增加反映了气候变化带来的影响。

根据巴国家灾难管理局数据,6月中旬以来,洪灾和降雨已经导致该国728人丧生,包括156名妇女和263名儿童,另有1291人受伤。此外,还有超过11.6万所房屋和129座桥梁被毁。(刘曦)

特斯拉“全自动驾驶”软件下月涨价25%

新华社北京8月22日电 美国特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克21日在社交媒体推特发文说,特斯拉旗下最高配置辅助驾驶软件,即“全自动驾驶(FSD)”软件在北美地区售价9月5日起调高至1.5万美元,涨幅达25%。

当前,顾客购买FSD软件需支付全款1.2万美元,或按月订阅费199美元。马斯克写道,9月5日前下单的客户将享受1.2万美元现价,但无法立刻交付。特斯拉车主现有车辆可在两分钟之内把软件升级至FSD。

马斯克没有说明月付费是否也会涨价。

他上月说,FSD价格相对其价值“便宜到荒谬”。

所有特斯拉新车都配备标准版辅助驾驶软件Autopilot,该软件另有“增强版”,价格低于FSD。

按照马斯克的说法,到今年年底,特斯拉电动车可借助FSD真正实现“完全自动驾驶”。据特斯拉宣传,FSD包含“交通信号与停止标志控制”和“用Autopilot导航”等高级功能。

美国Techcrunch网站提供的数据显示,现有大约10万辆车配备FSD,这一数字在今年上半年保持平稳。

这家网站说,FSD虽然名为“全自动驾驶”,但并不意味真的不需要人操控;驾驶员需要时刻保持警惕,并在需要时接管车辆控制。正因如此,加利福尼亚州机动车辆管理局不久前指责特斯拉虚假宣传FSD和Autopilot系统功能。目前,该局正在审查FSD软件。

美国消费者新闻与商业频道21日报道,自2016年以来,美国国家公路交通安全管理局对38起与特斯拉车辆有关的车祸展开调查,这些车辆事发时被怀疑使用了Autopilot标准版或更高级别的辅助驾驶系统。

马斯克今年1月底说,特斯拉今年和明年最重要的产品不是汽车,而是支持自动驾驶和机器人的软件。他预测自动驾驶软件将成为特斯拉最重要的盈利点。他还披露,特斯拉工程师正在开发一款名为“擎天柱”的人形机器人,预计明年推出。(卜晓明)