

公安部交通管理科学研究所:

不存在“2022年红绿灯新国标”

新华社电 针对近日网传的“2022年将实施红绿灯新国标”,公安部交通管理科学研究所22日回应,不存在2022年实施的“新国标”。目前,各地在用道路交通信号灯符合现行标准,不需要进行更换。

作为现行国家标准《道路交通信号灯设置与安装规范》起草单位,公安部交通管理科学研究所表示,该标准于2016年12月13日发布,2017年7月1日实施。按照2016年标准规定,信号灯组合形式包括2种常规组合和3种特殊组合,分别适用于不同类型的路口路段。网友所说的过于复杂的“九宫格”式信号灯,是特殊组合的一种,仅适用于极少数复杂路口,以减少人车冲突、保障安全畅通。

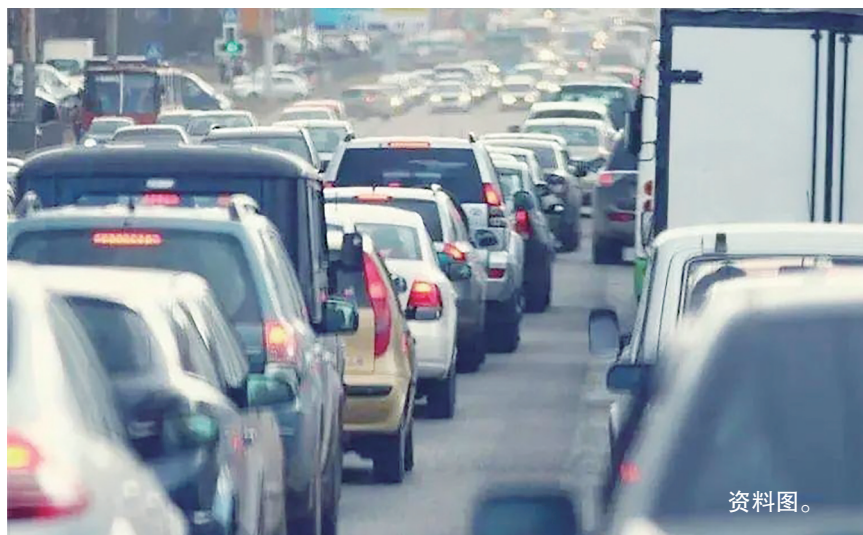
此外,该标准从未对“倒计时显示器”作出规定,部分地方安装倒计时显

示器,依据的是推荐性行业标准《道路交通信号倒计时显示器》,可以继续正常使用。

针对网友反映的个别信号灯出现“红绿同亮”的情况,经排查属于设备故障问题。如果因信号灯故障被抓拍,当事人可依据《道路交通安全法》为处理程序规定,向公安交通管理部门提出申诉,核实后予以撤销。

公安部交通管理科学研究所表示,该所孙正良同志未认证开设新媒体账号、未进行直播。网上有人以“新国标红绿灯设计者孙正良”的名义进行直播,系他人冒用孙正良名义并盗用个人照片。

公安部交通管理科学研究所将认真听取广大群众意见建议,不断提高科研水平,为保障道路交通有序、安全、畅通提供有力科技支撑。(记者任沁沁)



资料图。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

露天矿生态修复“蝶变”背后的启示意义

李琼斌

今年4月26日,省自然资源厅公布“广东省第二届国土空间生态修复十大范例”评选结果,茂名市油页岩矿区矿山地质环境治理项目成功入选。这是自2014年初市委、市政府决策实施露天矿生态修复工程以来,继去年6月份荣获省生态环境厅颁发“2021年广东省十佳污染防治攻坚战典型案例”称号之后,再次获得的省级殊荣。

从茂名市区上空向下俯瞰,在中心城区之西北角,烟囱、油罐林立的茂名石化炼油厂北侧,一大一小的两汪碧蓝、清澈的湖水,犹如两块晶莹剔透的“蓝宝石”镶嵌在大地上,那就是被广大市民誉为“城市边的九寨沟”——茂名露天矿生态公园。该公园占地面积10.07平方公里,园内有复绿生态林地9000多亩和长达20公里的环湖马拉松跑道;同时,建有露天矿博物馆,建筑总面积9000多平方米,是一个集展览、科普、藏品收集等诸多功能于一体、传承茂名矿业文化和油城精神的综合型博物馆。

我市露天矿生态修复工程实施以来所取得的显著成效,得到了国家、省有关部门的充分肯定,公园先后荣获“第四批国家矿山公园”“中央企业工业文化遗产(石油石化行业)”“2021年广东省十佳污染防治攻坚战典型案例”“广东省第二届国土空间生态修复十大范例”等荣誉称号。近年来,中央电视台、珠江电视台和人民日报、南方日报等国家级、省级新闻媒体先后对我市实施露天矿生态修复工程所带来的巨大变化进行了深度报道,更是得到了省内外公众的关注。

如今的露天矿生态公园,水面如镜,绿林成海,环境优美,风景如画,从被废弃20多年的露天矿区通过生态修复实现脱胎换骨,从昔日的中国第二大露天矿坑变成今日美丽的城市后花园,往日的城市“伤疤”蝶变成为富有历史文化特色的矿山生态公园,成为一个能让人净化心灵、卸下杂念和放飞自我的茂名地区热门景点之一,成为了茂名城市发展的一张靓丽名片。所有这些,透过表面看本质,九年来的矿坑生态修复之路,露天矿实现“蝶变”的背后蕴含着三大重要启示意义。

今日之露天矿生态修复工程所取得

的巨大变化,关键在于市委、市政府始终秉承“绿水青山就是金山银山”的发展理念。露天矿从1958年8月破土动工到1992年12月全面停产,再到2014年上半年起实施生态修复,历经半个多世纪的历史演变,昔日的沧海桑田,在承载茂名悠久油城文化、辉煌历史的同时,也留下了一道道“伤疤”:大气污染、水体污染,尤其是矿石开采形成的巨大矿坑可能诱发的滑坡、塌陷、泥石流等一系列地质灾害,以及矿坑湖对周边地区造成的安全隐患。为了给子孙后代打造一个绿水青山的生态环境,2014年初市委、市政府践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,放弃矿区开发高岭土、煤炭等可能带来的巨大效益,痛下决心对露天矿进行大规模生态修复。在近10年的生态修复过程中,伴随着“引水、种树、建馆、修路”四大工程的不断实施,以及依法关闭了周边数十家红砖厂、洗矿厂、小炼油厂,生态环境得到进一步改善,让矿区生态得到逆转,逐步恢复了绿水青山,建成了一个好空气好、环境美的生态矿山公园,解决了周边8800多亩农田的灌溉问题,呈现出“既闻鸟语花香,又见白鹭成行”的迷人景象。近年来,随着矿区、周边乡村的道路通畅、环境改善,假期休闲、游览的市民数量逐年攀升,春节期间累计接待游客均达80万人次以上。而游客的纷至沓来,为周边村庄的旅游发展提供了良好条件。依托人流,附近的牙象村发展观光农业、民俗旅游、农家乐等,打造成为远近闻名的“牙象大地艺术村”,让当地村民多了致富渠道;环湖路边的油甘窝村,借助毗邻“好心湖”的地理优势,全力推动建设迁谷生态园、生态农庄等乡村旅游项目,切实让周边群众生活发生了根本变化,真正收获了绿色发展的“金山”与“银山”,实现了生态效益、社会效益、经济效益的“三赢”局面。

今日之露天矿生态修复工程所取得的巨大变化,关键在于市委、市政府始终秉承对城市历史文化的传承保护。茂名是一座因石油而兴起的城市,被称为南方油城。露天矿生态公园承载了中国南方油城的光辉历史,是茂名城市立市建设发展的发源地、见证地,在茂名、广东乃至全

国矿业发展史上留存着深刻的历史印记。在上个世纪50年代末期,来自辽宁抚顺矿务局的技术人员、技术工人和由当地招募民工组成的万人建设大军齐聚茂名油页岩矿蕴藏区,用锄头、畚箕、小推车把油页岩矿石从几十米、上百米的深坑,在烈日下、寒风中日复一日艰难地或挑、或推上来,并运到附近的炼油厂进行炼油。据统计,从1961年矿山和页岩干馏装置规模化投产到1992年底停产,累计矿石采掘量近2亿吨,开采油页岩1亿多吨,生产页岩油292万吨,为国家甩掉“贫油国”帽子和经济发展作出了特殊贡献。为了让烙刻着工业时代历史足迹、富含茂名城市精神内涵的露天矿彰显更大作用,我市在露天矿生态修复过程中,坚持对矿山文化进行保护传承,做到修旧如旧、不砍老树、不破坏传统风貌,特别对矿区很多留下的工矿建筑没有简单拆除,而是加以合理利用,打造了广东首家矿产遗址博物馆——茂名市露天矿博物馆,全方位展示上个世纪50年代末至今茂名露天矿建设发展的光辉历程,成为寻找茂名年代记忆、感受茂名油城文化的绝佳场所。而众多市民在游玩露天矿生态公园的同时,也纷纷到博物馆观看有关矿区发展的历史,从了解矿山历史文化中感受到作为城市“根”与“魂”的油城精神,进而激发出艰苦奋斗、团结拼搏、坚忍不拔的强大动力,以及对茂名城市发展的一种自豪感。

今日之露天矿生态修复工程所取得的巨大变化,关键在于市委、市政府始终秉承“一张蓝图绘到底”的长远规划。2014年初,为抚平露天矿这个巨大的城市“伤疤”,市委、市政府作出实施露天矿生态修复工程的重大决策,决心引来活水变“废坑”为“活湖”,启动露天矿生态公园规划建设。按照修复与优化有机结合的原则,重点建设“引水、种树、建馆、修路”四大工程,利用现有地形及矿区原有设施,通过“赏花、观景、戏水、观展”等一系列景点布置,开发出集工业特色、山水园林、休闲观光于一体的大型开放式生态公园。这九年来,市委、市政府按照“引水、种树、建馆、修路”的生态修复治理思路,用钉钉子精神,一件事一件事地去落实。

引水方面,通过鉴江水系,把高州水库的水引进深坑,然后外排小东江,形成湖面东西长6公里、南北宽约1.5公里、比杭州西湖还要大的“新湖”。种树方面,从2014年开始,每年春节过后上班第一天或植树节,市四套班子就带领干部群众来公园植树,并发动机关企业、社会力量开展树木认养认捐建设主题林,用了短短几年的时间让整个矿区复绿变绿。建馆方面,将矿区以前的洗矿车间改建成为露天矿博物馆,对其他有纪念价值的工矿建筑则作为工业遗迹保留原貌、原处,有待今后作进一步开发。修路方面,先后改造修建了主、支线道路9条,形成了约43公里贯通公园内外的公路网,同时建成了绿道、亲水平台等景观,既解决了矿区周边村民出行难问题,又盘活了露天矿生态资源、观光资源。期间,在推进“四大工程”过程中,不因党政主要领导的变动而改变,不因建设资金之紧张而停滞,始终一步一个脚印地按既定规划走下去,方有今日露天矿生态公园建设的大好成果。

概而言之,今日之露天矿生态修复工程所取得的巨大变化,最根本在于高度契合习近平总书记提出“绿水青山就是金山银山”的发展理念,并集历史保护、环境整治、生态建设、乡村振兴、文旅融合于一体,得到了全市广大党员干部群众的大力支持。如今,在露天矿生态修复基本完成“引水、种树、建馆、修路”四大工程的基础上,市委、市政府作出新的发展规划,将海绵城市、主题公园等相关设计理念融入整体项目构思,以近、中、远期三个维度进行了全新谋划,按照“一环两翼五区”的发展规划打造环湖生态休闲带、农业示范观光带、花卉养生休闲带、娱乐度假区、科普教育区、运动休闲区、康体养生区和水上训练基地,为推动露天矿生态公园实现高质量发展提供可持续保障。

我们有理由相信,在不久的将来,一个全新的露天矿生态公园将呈现在世人的面前,打响北有海西“翡翠湖”、南有茂名“好心湖”的名号,成为茂名城市发展的一张最靓丽名片,必将吸引越来越多的省内外游客前来游览,从而借力把茂名这座“好心之城”的美名传播到更远的地方。