

我国养老保险制度不断完善

能够保证养老金按时足额发放

新华社北京8月25日电(记者姜琳、刘夏村)养老金关系亿万退休人员生活。人力资源和社会保障部养老保险司副司长元涛25日表示,党的十八大以来,养老保险事业快速发展,积累了坚实物质基础,制度运行更加稳健,基金更可持续,能够保证养老金按时足额发放。

元涛在当天中共中央宣传部举行的“中国这十年”系列主题新闻发布会上说,2021年企业职工基本养老保险基金收入4.4万亿元,基金支出4.1万亿元,当期收支总体平衡,略有结余,今年以来基金运行继续保持平稳态势。

今年1月,基本养老保险全国统筹制度启动实施,对基金困难省份的支持力度更大,上半年已完成1240亿元的资金调拨工作,有力支持了困难省份的养老金发放。当前企业职工基本

养老保险基金累计结余5.1万亿元,有较强的保障能力。

此外,财政有补助,长远有储备。中央财政对企业职工基本养老保险基金的补助力度持续加大,今年达到6500亿元左右,并重点向西部地区和老工业基地倾斜。全国统筹实施后,还建立了地方财政的投入机制。全国社保基金有超过2.6万亿元的战略储备,中央层面已划转国有资本1.68万亿元充实社保基金。

今年我国按照4%的比例继续上调退休人员养老金。“目前,增发的养老金已发放到位。”元涛说,“下一步,还将综合采取一系列措施,推动养老保险制度不断改革完善,促进制度更加公平更可持续,保证养老金的按时足额发放。”

国家森防指办公室、应急管理部
调度部署重庆森林火灾
扑救工作

新华社北京8月25日电 国家森林草原防灭火指挥部办公室、应急管理部25日继续调度部署重庆森林火灾扑救工作,要求提高安全扑救能力,突出火场安全管控,提前疏散受威胁群众,全力保护周边重要设施,严防发生扑火安全事故。

国家森防指办公室、应急管理部有关负责人要求,要科学组织扑救,充分发挥专业指挥作用,统筹各方扑救力量,加强地面人员和空中力量编成,提高火灾扑救效能。强化源头管控,集中排查火灾隐患,深入开展可燃物清理,严禁火源进入山林。尽快查明火灾原因,核实受害森林面积,依法依规严惩火灾肇事者和追究有关人员责任。

记者从应急管理部获悉,近期,南方局地特别是重庆市北碚、巴南、大足、长寿等地接连发生森林火灾。截至记者发稿时,仍有2起火灾正在扑救中,未接报人员伤亡和重要设施损毁情况报告。

发生火灾以来,国家森防指办公室、应急管理部启动应急响应,持续滚动会商调度。

据介绍,截至目前,累计投入各级各类救援力量1.4万余人,森林灭火主战装备3100余台(套)、直升机10架参与重庆森林火灾扑救,及时转移群众680余户1800余人。

银保监会出台
理财公司内部控制管理办法

新华社北京8月25日电(记者李延霞)为推动理财公司依法合规经营和持续稳健运行,银保监会25日对外发布《理财公司内部控制管理办法》,要求理财公司建立全面、制衡、匹配和审慎的内控管理机制和组织架构。

办法要求理财公司对各项业务活动和管理活动制定全面、系统、规范的内控制度体系,并至少每年进行一次全面评估。要求理财公司建立产品存续期管理制度,持续跟踪每只产品风险监测指标变化情况,开展压力测试并及时采取有效措施。

办法要求强化理财业务账户管理,完善投资决策分级授权机制,健全交易全流程管理制度,实行重要岗位关键人员全方位管理,加强关联交易管理与风险隔离,保护投资者合法权益,充分发挥内控职能部门和内审部门的内部监督作用。

根据办法,理财公司应设立首席合规官,负责对内部控制建设和执行情况设立审查、监督和检查,并可直接向董事会和监管部门报告。建立人员信息登记和公示制度,明确投资人员、交易人员名单。在理财公司官方网站或者中国理财网等行业统一渠道公示投资人员任职信息、关联交易信息、托管机构信息等。

数据显示,目前共有30家理财公司获批筹建,其中28家获批开业。截至今年6月末,银行及理财公司理财产品合计余额29.1万亿元。其中,理财产品余额19.1万亿元。

银保监会表示,发布实施办法有利于促进同类资管业务监管标准统一,增强理财公司法治观念和合规意识,促进构建与自身业务规模、特点和风险状况相适应的内控合规管理体系,推动理财行业形成良好发展生态。

从2022智博会看新能源汽车产业发展趋势

新华社记者黄兴、吴燕霞



一场车展上,新能源汽车受到关注。新华社记者黄伟 摄

刚刚落幕的2022中国国际智能产业博览会上,新能源汽车是受关注的领域之一,智能网联项目签约、新能源车型参展受热捧,嘉宾畅谈产业发展……

当前,新能源汽车产业发展有哪些趋势?记者采访了解到,以电动化、智能化为特征的新能源汽车产业迎来发展爆发期,新能源汽车与智能网联汽车加快融合发展,正成为智慧城市中移动的“神经元”,加速改变城市交通。

本届智博会上,长安汽车带来一款“数字智能场景空间”,让人身临其境感知未来的用车场景:无论是观影、办公还是聚会,都可在车内进行,用户从驾驶中解放出来,被开车占用的时间可用于其他事务,汽车从出行工具进化为“智能移动空间”。

“在新能源方面,我们已大踏步前进,而智能网联+自动驾驶是汽车产业发展的关键所在。”从事新能源汽车领域投资的国投创新投资管理有限公司董事长高国华说,近年来一批“跨界选手”加快入场,持续推动智能网联汽车技术发展,如华为为加快与车企实施深度捆绑的“HuaweiInside”模式,持续深化智能网联;百度Apollo持续为车企供应智能化软件,加快实施Robotaxi示范运营……

智能网联技术助力智慧交通建设。公交车在交叉路口500米外提供自身位置等动态信息,主动向前方路口的交通信号控制机发出优先通行请求;系统研判决定“红灯截断”或“绿灯延长”,让公交车优先通行……在2022智博会现场,一个智能交通沙盘吸引了众人的目光。

“这个沙盘展现了聪明的车、智慧的路、灵活的网,是西部首个国家级车联网先导区建设的缩影。”重庆两江协同创新区车联网项目负责人表示,沙盘根据重庆山地城市特色及复杂道路交通,动静结合具象展示智能网联应用场景。

记者了解到,汽车产业向电动化、智能化转型升级过程中,还将形成对城市智能化、道路智能化、交通管理智能化等方面的带动。

展望未来,构建车、路、云、网、图跨界融合的智能网联汽车技术生态体系,仍是行业发展的重要任务。专家表示,各领域、各行业要加快跨界融合、跨行业协同,加速推进我国智能网联汽车、新能源汽车产业发展。

不止于交通,新能源汽车产业发展也将对城市能源网产生影响。本届智博会上,由国网重庆市电力公司带来的一款车网互动V2G充电桩,展示了新能源汽车的另一重“角色”。

国网重庆市电力公司相关负责人介绍,使用V2G充电桩,新能源汽车被赋予新“属性”,变成电网互动硬件:在用电高峰期,利用汽车存储的能量向电网释放能量;在用电低谷期,可存储过剩电力。充电桩也会根据峰谷电价,自动调节最优充电功率,实现用户与电网的互惠互利。

业内人士认为,随着城市新能源汽车加快普及,将会使电网在特定时间峰值负荷增加。在“双碳”背景下,提升车联网、充电网与能源网的建设、管理与互动是未来的趋势。

新华社重庆8月25日电