

氢燃料电池新赛道如何跑出“加速度”？

新华社记者温竞华 郭宇靖 张超

“发展氢能与燃料电池是能源交通行业低碳转型的重要选择之一。”科技部副部长张雨东在此间举行的2022世界新能源汽车大会上说，大力发展氢能和燃料电池不仅有助于交通行业早日实现“双碳”目标，还有助于加快我国能源结构调整，保障能源安全。

氢能作为一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源，被认为是可再生能源规模化高效利用的重要载体。本届大会上，推进氢燃料电池汽车商业化发展成为与会嘉宾关注交流的焦点。

记者在大会北京展示现场看到，长安深蓝、北汽福田、韩国现代和日本丰田等国内外车企都带来了新款氢能汽车。

与会专家认为，当前，全球氢能产业尚处于初期示范和商业模式探索阶段，相较于纯电动汽车，氢燃料电池汽车在大载重、长续航和高强度的应用场景中具有先天优势，适宜从商用车入手推广普及燃料电池技术。

“商用车保有量仅占我国汽车保有量的12%左右，但它贡献的碳排放量却占55%。2022年上半年，新能源商用车渗透率仅为5%，远低于乘用车的23%。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说，而今年北京冬奥会、冬残奥会期间，1000余辆燃料电池汽车实现

了大规模氢燃料电池汽车示范运行，证明了燃料电池汽车在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性，应加快推进氢燃料电池为重点的商用车电动化。

近年来，我国高度重视并积极推动氢能技术与产业发展，在推动氢能领域关键核心技术攻关和全产业链技术创新、推动氢能多场景高效利用、引导氢能产业健康有序发展等方面加大部署力度，取得了阶段性进展。

本次大会上，福田汽车搭载了亿华通240千瓦氢燃料电池发动机的49吨重型卡车吸引了众多参会者的目光。这款车最高满足1000公里以上续航需求，被业内专家认为是我国重卡领域燃料电池的技术突破。

2021年8月起，我国明确将上海、北京、广东3个城市群列为全国首批燃料电池汽车示范应用城市群，年底扩展到5个城市群共涵盖数十座城市；今年3月，《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》出台，明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分，氢能产业是未来产业重点发展方向。

“示范城市群建设以打造100%自主可控的技术创新体系为目标，近一年来，在燃料电池汽车领域电堆、空压机的核心技术水平已经达到预期。”京津冀燃料电池汽车示范城市群工作专班办公室副主任杨军说。

围绕氢能技术下一步的开发应用，中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高认为，当前技术创新应该首要解决氢的制取储运问题，突破燃料电池、电解装置等核心环节，以燃料电池商用车为突破口，带动氢能产业链和产业链发展。

国家能源局总工程师向海平指出，目前我国氢能产业正处于发展初期，创新能力、技术装备水平等仍有很大提升空间，必须围绕氢能全产业链全面提升基础研究、关键核心技术前瞻性技术和原始创新的能力和水平，重视创新成果的产业化和示范应用。

张雨东表示，下一步，科技部将持之以恒支持氢能与燃料电池基础前沿和共性技术创新，通过国家科技计划在波动性电源电解制氢、绿氢转化氢醇烃等方向开展研究，探索氢燃料电池和高温燃料电池等前沿技术，支持燃料电池商用车、氢动力高速列车、氢动力船舶等氢能交通工具发展。同时，以国家重大需求为牵引，强化氢能与燃料电池科技创新整体布局，面向“双碳”背景下“西氢东送”“海氢陆送”等重大应用场景，大力发展光伏、海上风电等可再生能源高效制氢技术和远距离、长时间、高效率氢能输配技术，为构建科学有序的氢能基础设施网络提供科技支撑。

新华社北京8月28日电

连通西江与北部湾港的平陆运河正式开工



这是8月27日拍摄的平陆运河茅尾海龙门大桥段(无人机全景照片)。新华社记者 曹祎铭摄

据新华社电 8月28日，西部陆海新通道骨干工程平陆运河正式开工建设。这条位于广西境内的运河连通西江干流与北部湾国际枢纽海港，建成后将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南入海的江海联运大通道。

平陆运河始于广西横州市西津库区平塘江口，经广西灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾，全长约135公里，其中分水岭越岭段开挖约6.5公里。此项目开发任务以发展航运为主，结合供水、灌溉、防洪、改善水生态环境等，航道等级为内河I级，可通航5000吨级船舶。

记者28日在灵山县旧州镇平陆运河马道枢纽建设现场看到，9时8分许，平陆运河建设动员大会在现场拉开帷幕。9时38分许，代表项目启动开工的“船舵”在大会现场被转动，标志着平陆运河正式进入开工建设阶段。

广西壮族自治区交通运输厅党组书记陈鸿起介绍，平陆运河建成后，西南地区货物经平陆运河出海，较经广州出海缩短入海航程560公里以上。平陆运河对推动广西及西南地区发展具有战略意义，并促进沿线产业布局优化调整和运河经济

“运河建设将结合钦江综合治理保持并拓展原河道的生态功能，在绿色生态运河建设技术上实现突破，包括生态涵养区、鱼类通道、生态护岸建设等。”平陆运河工程规划设计专家吴澎说，平陆运河将搭建智慧运河的管控和服务平台，实现运河船舶的统一调度和状态监控、航道航行条件的实时发布、运河水资源的统一调配等功能。

平陆运河项目建设内容包括航道工程、航运枢纽工程、沿线跨河设施工程以及配套工程等，项目估算总投资727.3亿元，建设工期54个月。

(记者徐海涛 杨驰)

长三角科创共同体发布创新需求面向全球揭榜

新华社上海8月28日电(记者周琳、胡洁菲)自主可控智能毫米波雷达芯片、高性能人工智能芯片新型算力系统、6至8英寸碳化硅衬底产业化……2022浦江创新论坛期间，长三角科技创新共同体建设办公室发布《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》等3项政策文件，同时遴选了20家企业的“急迫需求”，围绕集成电路、人工智能两大先导产业领域，面向全球发出揭榜任务。

目前，需求方规划投入资金超过7亿元，对外揭榜资金超过1.6亿元。此次公布的揭榜任务，可以通过长三角一体化科创云平台来查询并揭榜，平台还能实现科技资源“一键查”、政策协同“一起办”、科创数据“一屏观”。

长三角科技创新共同体由科技部会同长三角三省一市共同建设。2021年5月揭牌的长三角科创共同体建设办公室，致力于在规划制定、联合攻关、国际合作、专家共享、成果转化等方面推动区域协商，为推进长三角区域高质量一体化发展提供创新动力。

一年多来，长三角在科创领域的协同联动机制日趋完善，在大型科学仪器跨省市共享、科技成果转移转化、科技资源共享服务等方面取得成效。据悉，2021年长三角地区共同承担国家重点研发计划的项目数和金额均超过四地获批总量的75%，包括联合承接国家2030“脑科学与类脑研究(中国脑计划)”重大项目和“全脑观测神经联接图谱”国际大科学计划等。

论坛期间，上海科学院、上海长三角技术创新研究院、江苏省产业技术研究院、浙江大学杭州国际科创中心、安徽省科学技术研究院共同发起成立长三角科创院所联盟，首批成员单位18家。



2022年中国国际服务贸易交易会将于8月31日至9月5日在位于北京的国家会议中心和首钢园举办。8月28日，在国家会议中心举行的服务业媒体探营活动中，一名高通公司的工作人员展示工体元宇宙GTVerse。新华社记者 张晨霖 摄