

# 信宜镇隆红蜜柚 坐上了“小火车”

## 可节省一半劳动力 助力乡村振兴



果农采摘蜜柚放进果园轨道运输车。



果农采摘蜜柚。



轨道覆盖整个柚子园。



果园轨道运输车直接开到树下,很方便。

茂名晚报讯 记者何康源 随着中秋佳节的即将到来,位于信宜市镇隆镇的庆盛种植专业合作社的红肉蜜柚到了采摘期。与以往不同的是,果园里摘果运果的工人少了,却多了一辆“小火车”在果园里忙个不停。以前工人要将从枝头摘下水果人力挑到包装大棚里,现在只需要将水果放上“小火车”,“小火车”就能运水果进大棚里了。

在庆盛种植专业合作社挂满了蜜柚的果树下,茂名晚报记者看到,伴随着一阵阵柴油发动机的轰鸣声响起,迎面驶来一辆无人驾驶的“小火车”,满载着几百斤黄灿灿的蜜柚,不到几分钟就停靠在包装大棚。

庆盛种植专业合作社是广东省示范家庭农场,茂名市级农民专业合作社,是我市较早引种红肉蜜柚的种植合作社之一。“哒哒哒……”该合作社的负责人告诉茂名晚报记者,这辆能拉数百斤蜜柚的“小火车”其实是果园轨道运输机。该合作社的果园轨道运输机已经覆盖了柚子园,沃柑园也覆盖了部分。该负责人说,果园轨道运输机安装布置灵活,运输效率是人工无法比拟的。它可以前进或倒退,转弯行驶,随时启停,除了运输水果,还能运输肥料、农药等,有效解决了水果和肥料的运输难题,节省了大量的人力资源。

据了解,受益于“一村一品、一镇一业”项目财政资金资助,庆盛种植专业合作社今年引进了果园轨道运输机、柚子自动清洗机、柚子全自动包装套膜机、12米前后升降运输带等机械设备。柚子由果园轨道运输机输送到自动清洗机完成清洗后,马上转到全自动包装套膜机,最后由升降运输带上货车,可是说大大节省了人力。

“现在我们只需剪果,搬运不用管,轻松多了。”一名果园工人说,往年摘柚子的时候需要20多名工人,现在只要10名工人就行了。“这些机械设备既节省了成本,也提高了效率,大大促进农民增收。”该合作社负责人高兴地说。



果园轨道运输车运送蜜柚。



自动清洗机将柚子清洗干净。



扫一扫  
看视频

茂名日报社全媒体记者 黄信涛 摄

## “疫”线慰问暖人心 志愿当好“贤内助”

茂名晚报讯 通讯员梁成生 基于海南省发生新冠肺炎疫情,广东省人民政府决定派出200辆大巴火速驰援海南省,其中,茂名市人民政府派出50辆。为贯彻落实省、市政府部署指示,充分展现国企担当精神,茂名市交投集团闻令而动、当仁不让地再次担负起支援任务,以最快速度集结50辆大巴和司机于8月16日整装出发。到目前为

止,“交投逆行者”已在海南省坚持奋战了10多个日日夜夜。

为了解决奋战在海南防疫一线司机的后顾之忧,让他们安心工作,在中秋佳节来临之际,在集团公司党委和高州市交通运输局的指示协调下,高州运输分公司党委立即行动,组织党员干部、共青团员在大后方志愿做好“贤内助”工作。对参加支

援海南省防疫运输任务的10位司机家属进行慰问,送上月饼、果篮、慰问金等爱心物资,并帮忙打扫家庭清洁卫生等一系列志愿服务活动,用实实在在的暖心行动,让司机和家属真切感受到了组织的关怀和集体的温暖,大大地鼓舞了士气,增强了他们团结一致,坚决打赢疫情防控“阻击战”的信心和决心。