

市十三届人大常委会 第八次会议召开 决定市十三届人大二次会议 9月28日召开

茂名晚报讯 记者潘宇丽 9月16日下午,茂名市十三届人大常委会召开第八次会议。市人大常委会代理主任黄玉华,副主任黄宝强、黄奕奕、陈凡晓、杨雄、吴海强,秘书长梁田欢及委员共38人出席会议。受代理主任黄玉华委托,副主任吴海强主持会议。

会议表决通过《茂名市人民代表大会常务委员会关于召开茂名市第十三届人民代表大会第二次会议的决定》,决定茂名市第十三届人民代表大会第二次会议于2022年9月28日在茂名市市区召开。

会议表决通过《茂名市人民代表大会常务委员会关于列席和邀请列席茂名市第十三届人民代表大会第二次会议人员的决定》。

茂名市人民代表大会常务委员会 关于召开茂名市第十三届人民代 表大会第二次会议的决定

(2022年9月16日茂名市第十三届人民代表大会常务委员会第八次会议通过)

茂名市第十三届人民代表大会常务委员会第八次会议决定:茂名市第十三届人民代表大会第二次会议于2022年9月28日在茂名市市区召开。建议会议的主要议程为:1.补选茂名市人民代表大会常务委员会主任;2.补选茂名市人民政府市长;3.其他。

如遇特殊情况,大会召开时间需调整,市人大常委会授权主任会议决定后向社会公布。

茂名市人民代表大会常务委员会 关于列席和邀请列席茂名市第十 三届人民代表大会第二次会议人 员的决定

(2022年9月16日茂名市第十三届人民代表大会常务委员会第八次会议通过)

根据《中华人民共和国地方各级人民代表大会和地方各级人民政府组织法》《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》规定,茂名市第十三届人民代表大会常务委员会第八次会议决定,不是茂名市第十三届人民代表大会代表的下列人员,列席和邀请列席茂名市第十三届人民代表大会第二次会议:

- 一、市人民政府组成人员。
- 二、其他需要邀请列席人员。

粤西地区综合性货运枢纽 茂名东新货场正式开通运营

发挥铁路货运综合枢纽作用 打通区域经济发展新通道



媒体记者拍摄茂名东新货场至岳阳北植物油班列首发开行。 茂名日报社全媒体记者 岑稳 摄



扫一扫看视频

建设者参加
茂名东新货场开
通仪式。



茂名晚报讯 昨日上午10时30分,随着一声鸣笛,一列编组30辆、满载1500吨植物油的铁路集装箱班列,从茂名东铁路物流园(茂名东新货场)开出,驶向岳阳北站。首列货运列车的成功开行,标志着茂名东新货场正式开通运营,意味着茂名地区铁路货物运输的仓储、装卸能力得到进一步增强,填补了茂名地区铁路现代化物流系统空白,对提升茂名对外辐射能力和外贸服务水平具有重要意义。

以铁路运输为主导,发展多式联运现代化物流

茂名作为粤西综合性枢纽城市和沿海重要港口,地处粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自贸区三大国家级经济区的交汇处,是全国重要的石油化工基地和能源基地。建设博贺港铁路,可促使茂名港实现海铁联运,为货物进出茂名港提供大能力通道,对于扩大茂名对外贸易的辐射能力和服务功能均具有重要的推动作用。

记者了解到,博贺港铁路为国家Ⅱ级货运疏港铁路,北起广茂线茂名东站,南至茂名博贺港区博贺港站,正线长49.84公里,设茂名东站(既有站)、黄阳线路所、双目站、博贺港站。该铁路是豫鄂湘桂地区通过洛湛铁路连接茂名港最近的出海通道,为洛湛铁路通江达海的延长线,也是茂名市实施“滨海发展战略”、“以港兴城”战略的重点配套项目。该铁路于2019年11月开工建设,计划今年底建成通车。

作为博贺港铁路的重要组成部分,茂名东新货场处于广茂、深茂、洛湛、博贺港四条铁路和包茂、沈海、云湛三条高速交汇处,交通路网发达,是目前粤西地区最大的综合性铁路货运枢纽,也是粤西与西南地区之间重要的货物中转和集散地。

根据规划建设,茂名东新货场占地约1000亩,总建筑面积3.6万平方米。新货场按近期260万吨,远期规划货物量380万吨设计,平面按梯形布置,自西向东依次布置怕湿作业区、集装箱作业区、笨重作业区,西侧预留电商(或冷链)仓库,近期建设5条货物线,预留5条货物线,同时预留海关监管区。

今年3月25日,在参建各方通力合作下,茂名东新货场顺利建成并通过验收。新货场通过整合货运生产和物流园运营

业务,将传统铁路货场打造成现代物流园区,发展以铁路运输为主导的多式联运现代化物流,更好服务茂名打造沿海经济新增长极,助推“一带一路”建设。

新货场带来新效能,更好为地方经济发展服务

目前,茂名东新货场重点发展整车、集装箱、冷链、怕湿、散堆装、仓储等货物运输业务,未来还将发展生产原材料配送、电子商务、展示平台等配套服务。该货场的建成投用,不仅优化物流网络,强化资源集聚,对保障博贺港可持续发展和推动港区发展具有重要意义,还为茂名市及周边地区搭建了快速便捷的货物运输平台。

“本次植物油班列享受了‘一站直达’全程物流服务,还享受了铁路的运费下浮政策,大大缩短了运输周期,降低了物流成本。”管理单位广东粤通铁路物流有限公司茂名东铁路物流园负责人冯顺介绍说,新货场极大满足茂名及周边地区企业物流需求,有利于带动茂名及周边地区产品走出去,推动茂名及周边地区加快融入粤港澳大湾区,开拓国际国内贸易运输新通道,畅通国内国际双循环,为参与全球经济竞争带来更多的机遇。

冯顺还告诉记者,新货场建成运营后,该公司会派专人盯控跟踪货物到达和货车配空情况,联系相关单位密切配合,做好编组、调车、货检、制票、装车等关键环节卡控,高效优质完成班列装车,确保及时准点发车,全面保障民生物资的运输高效畅通。

业主单位茂名博贺港铁路有限责任公司表示,茂名东新货场的开通,加快形成区域铁路现代物流系统,优化配置区域铁路运输系统资源,推进运输结构调整。下一步将密切与各方合作,做好潜在货源的营销,加快博贺港铁路建设,扩大铁路运能,更好地为茂名地区提供便捷、优质、高效的货物运输服务,力争早日将茂名东新货场打造成为集铁路运输、货物仓储、中转集散、交易为一体的运作高效、业态先进、交通便捷、信息畅通的现代化枢纽型综合物流中心。

(茂名日报社全媒体记者 和沛蓉)