

国庆假期小型客车免收通行费

新华社北京9月28日电(记者叶昊鸣)记者28日从交通运输部获悉,今年国庆节假期(从10月1日至10月7日),7座以下(含7座)小型客车免收通行费,具体免费通行时段为10月1日0时至10月7日24时,以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

在当日召开的交通运输部例行新闻发布会上,交通运输部公路局副局长周荣峰表示,受疫情形势及各地防控政策变化影响,今年国庆假期公众出行主要以旅游、探亲为主,省内中短途出行占比较大,小客车自驾游、周边游比例相对较高,大中城市周边公路网高峰时段会出现局部拥堵,通行压力较大。

周荣峰表示,从路网流量看,预计国庆假期全国高速公路日均流量约为3800万至4000万辆,流量峰值出现在10月1日,约为4500万辆;从时间分布看,国庆假期前期出行时段集中,后期返程时间相对分散,总体呈先增后降趋势。

交通运输部新闻发言人舒驰表示,假日期间,为服务广大人民群众安全便捷出行,交通运输部将加强客流趋势研判,优化运力调

配,加强客运枢纽、旅游景区等重点区域的运力投放,做好各运输方式的有效衔接;强化站内客流组织,引导乘客有序进站安检乘车,并将积极开展联网售票、电子客票、定制客运等服务,关爱帮扶重点旅客,提高适老化无障碍交通出行服务水平。

假日期间也要加强安全应急管理。舒驰表示,要压实企业安全生产主体责任,加强从业人员安全培训,强化车船安全管理和动态监控,及时排查消除各类安全隐患,并落实落细防汛防风各项措施,密切关注灾害预警,坚决杜绝涉险运营。

与此同时,舒驰也向广大旅客发出出行提醒,密切关注近期各地疫情态势,出行前提前了解目的地防疫要求,出行中严格做好自身防护,积极配合防疫检查;关注天气变化,及时了解途经区域天气情况,途中如遇降雨天气请注意降低车速,保持安全车距;关注路况动态,提前了解目的地和途经路线实时路况、高峰时段和易拥堵站点等信息,合理规划出行路线和时间,确保安全顺畅出行。

公安部发布国庆假期道路交通安全预警

新华社北京9月28日电(记者任沁沁)国庆假期即将来临,公安部分析近五年国庆假期道路交通事故,28日向社会公众发出道路交通安全预警提示。

国庆期间,群众探亲访友、外出旅游意愿强烈,加之免费通行政策和秋收农忙影响,车辆出行增多,交通安全风险随之上升。从近五年国庆假期道路交通事故情况看,公安部分析,假期中段交通事故风险突出,第三、四天较大事故多发,17至20时事故死亡多发;高速公路多车相撞事故突出,主要原因包括未保持安全车距、疲劳驾驶、超速行驶等;私家小客车肇事死亡占比41.7%,主要原因为不礼让行人、超速行驶、酒驾醉驾肇事。此外,普通国省道无证驾驶肇事突出,农村道路车辆单方事故突出,摩托车、重型货车肇事死亡占比分别为17.2%、14.7%。

公安部提醒广大驾驶人和节日出行群众,假期出行,应提前关注交通路况及天气预报信息,合理规划出行时间和路线。驾车出行切勿疲劳驾驶、酒驾醉驾,驾乘汽车务必全程系好安全带,骑乘摩托车、电动自行车要戴好安全头盔。高速公路行车,要保持安全车距和规定车速,切勿随意加塞穿插、占用应急车道。驾车行经农村地区,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖道路,要减速慢行、谨慎超车。乘坐公共交通工具出行,要选择正规营运车辆。

我国已发布食品安全国家标准1455项



安全保障 新华社发 王鹏 作

新华社北京9月28日电(记者董瑞丰、顾天成)记者日前从2022年全国食品安全宣传周国家卫生健康委主题日活动上获悉,截至目前,我国已发布食品安全国家标准1455项,包含2万多项指标,覆盖我国居民消费的340余种食品类别、覆盖影响我国居民健康的主要危害因素、覆盖从生产到消费全链条、覆盖从一般到特殊全人群。

为重点解决食品安全“标准一大堆、不知用哪个”的问题,国家卫生健康委近年来组建了含17个部门单位近400位专家的国家标准审评委员会,并依据新修订的食品安全法,牵头将原来分散在15个部门管理、涉及食品的约5000项相关标准进行了全面梳理。

国家卫生健康委食品安全标准与监测评

估司司长刘金峰表示,食品安全标准、风险监测评估等工作是践行“最严谨的标准”要求,贯彻大食物观理念的重要工作。卫生健康系统食品安全领域将以问题和需求为导向,继续完善制度机制,加强体系和能力建设。

主题日活动上,围绕食品安全标准与监测评估“十四五”规划贯彻实施,国家食品安全风险评估中心、中国疾病预防控制中心营养与健康所的有关负责人和专家也专门面向公众做了讲解。

此次活动主题为“共创食安新发展 共享美好新生活”,结合食品安全标准与监测评估“十四五”规划,展示创新思路,助力高质量发展等方面的举措,同时就公众关心的食品安全与营养健康问题开展专家访谈,传播科学信息,营造全社会广泛参与的氛围。

应急管理部派工作组赶赴吉林长春高新区餐厅火灾现场 火灾造成17人死亡3人受伤

新华社北京9月28日电 记者28日从应急管理部了解到,9月28日12时40分,吉林省长春市高新区一餐厅起火,应急管理部已派出工作组赶赴现场指导处置。

据了解,接报后,应急管理部立即作出部署,要求科学安全处置,尽快查明原因,深刻吸取教训,举一反三消除隐患,严防类似事故再次发生。

火灾发生后,当地消防救援队伍立即出动13车、60人到现场开展扑救和救援,目前现场搜救已结束。火灾造成17人死亡、3人受伤。

新版国家职业分类大典增加158个新职业

新华社北京9月28日电(记者姜琳)记者从人力资源和社会保障部28日举办的网上新闻发布会上获悉,国家职业分类大典已于近日完成修订工作。与2015年版大典相比,新版大典净增了158个新职业,总职业数达到1639个。

“为了适应当前职业领域的新变化,更好满足优化人力资源开发管理、促进就业创业、推动经济结构调整等需要,我们于2021年4月启动国家职业分类大典修订工作。目前,修订后的2022年版大典已终审通过。”人社部职业能力建设司司长刘康在发布会上介绍说。

新版大典首次标识了97个数字职业。中国就业培训技术指导中心主任吴礼舵说,标注数字职业,是适应数字经济发展的需要,有利于推动数字经济发展、加速技术创新和人才队伍建设。

人力资源社会保障部专业技术人员管理司司长李金生表示,新版大典的专业技术人员大类中,增设了密码工程技术人员、碳管理工程技术人员、金融科技师等29个新职业,为新兴领域、新兴职业的从业人员提供了更大职业发展空间。

“人力资源社会保障部会同工信部已制订颁布了其中10个新职业的国家职业标准,启动实施了专业技术人才知识更新工程数字技术工程师培育项目,每年培养培训数字技术技能人才8万人左右。”李金生说。

他表示,下一步将以新职业为重点,加快开发制订职业标准,促进职业标准与人才评价深度融合;探索在新职业领域新设职称评审专业,提供职称评价服务,为新职业群体搭建更加通畅的职业发展通道。

生态环境损害赔偿制度改革取得显著成效

新华社北京9月28日电(记者高敬)生态环境损害赔偿制度自2018年起在全国试行,截至2021年底,全国已累计办理生态环境损害赔偿案件约1.13万件,涉及赔偿金额超过117亿元,受损生态环境得到有效修复。

生态环境部法规与标准司司长别涛28日在新闻发布会上介绍了这一情况。

生态环境损害赔偿制度是生态文明制度体系的重要组成部分。建立健全这一制度,要求由造成生态环境损害的责任者承担赔偿责任,修复受损生态环境。别涛介绍,在前期试点工作的基础上,中办、国办2017年印发《生态环境损害赔偿制度改革方案》,2018年开始在全国试行,至今已初步构建起责任明确、途径畅通、技术规范、保障有力、赔偿到位、修复有效的制度体系。

他介绍,民法典在侵权责任编中专设“第七章 环境污染和生态破坏责任”,集中规定生态环境损害赔偿责任。固体废物污染环境防治法、土壤污染防治法等法律也规定了生态环境损害赔偿内容。福建、四川等21个省份将生态环境损害赔偿制度在地方条例中予以明确规定。

为推动这一制度落实,生态环境部会同有关部门制定印发相关制度文件和标准,各地制定印发了赔偿案件办理中涉及的线索筛查、鉴定评估、磋商程序、资金管理等方面的402项配套文件,有效提高了制度实施的可操作性。

他表示,近年来,受损生态环境得到有效修复。截至2021年底,各地推动修复土壤约3700万立方米、林地6155.22万平方米、农田213.88万平方米、地表水体3.69亿立方米、地下水166.63万立方米、湿地20万平方米、清理固体废物8984.25万吨。