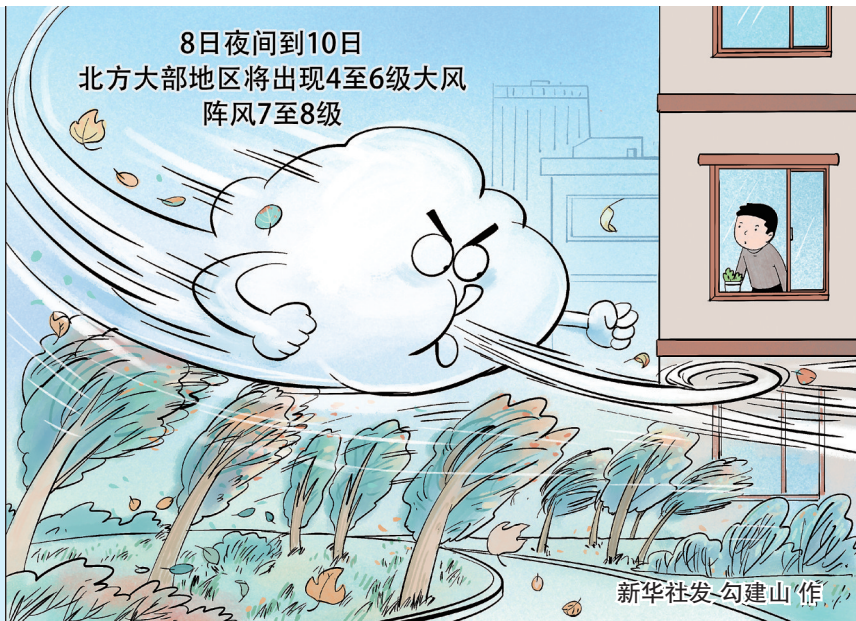


北方多地大风降温 气象部门提醒做好低温应对工作



新华社北京10月9日电 在新一股冷空气影响下,北方多地迎来大风降温,部分地区降温剧烈,最低气温将创入秋以来新低。

据中国天气网报道,一股冷空气8日已在西北地区展开影响,9日继续东移南下影响中东部地区,影响范围直至华南地区。

8日,内蒙古自治区大部地区迎来寒潮降温天气。兴安盟科尔沁右翼前旗当日14时气温已跌至1摄氏度,出现了雨夹雪天气。记者在科尔沁镇看到,雪花已润湿地面,一名交警戴着棉帽指挥交通。

内蒙古自治区通辽市霍林郭勒市出现以雪为主的雨夹雪天气,8日最低气温降至零下1.3摄氏度。为应对寒潮降温天气,从10月10日开始,通辽市主城区各集中供热企业将陆续提前开栓送热,10月13日起,旗县城关镇集中供热企业也将陆续提前开栓送热。

8日,黑龙江省气温普遍在4到5摄氏度,多地迎来雨雪天气,记者在哈尔滨市一些街道上看到,不少市民已穿上薄羽绒服、厚外套。

黑龙江省气象局数据显示,截至10月6日,除牡丹江地区尚未入冬之外,黑龙江省大部分地区已入冬,且多地较常年提前入冬,其中,七台河、黑河、齐齐哈尔较常年提前了3天。

中国天气网气象分析师王伟跃介绍,此次冷空气过程降温幅度大、影响范围广。在它的影响下,中东部大部

地区气温将较常年同期偏低1至3摄氏度,北方部分地区降温剧烈,最低气温将创入秋以来新低,京津冀及河南、山东等局地大风有一定极端性特征。

8日,河北省邢台市出现大风天气,气温骤降,邢台市临西县摇鞍镇乡修枣科村大棚蔬菜种植基地内,多辆运载大棚保温棉被的车辆停在田间卸载防寒物资,蔬菜种植户们给大棚加盖了棉被。

9日一大早,北京北风劲吹,预计当日阵风可达10级,气象部门提醒,北京白天北风强劲,风寒效应明显,公众外出需注意防风保暖,远离广告牌等临时搭建物,防范高空坠物。

气象部门提醒,面对低温天气,相关部门需提前做好应对工作,特别是牧业及农业、道路运输等行业部门,要采取有效措施预防雨雪、降温等天气带来的不利影响。此外,秋季天气干燥,还需格外注意用火用电安全。

专家建议,随着昼渐短、夜渐长,日照减少,昼夜温差较大,需注重防寒保暖。

(记者张铎、杨思琪、杜一方、王靖、黄腾)

西藏城乡人居环境明显改善

新华社拉萨10月9日电(记者田金文)记者9日从西藏自治区召开的“西藏这十年”新闻发布会上获悉,2012年以来,西藏加快推进新型城镇化建设,促进城乡融合高质量发展,努力打造生态良好、特色鲜明、宜居宜业的高原城市,城乡人居环境得到明显改善。

十年间,西藏城乡发展布局不断优化。城镇道路骨架基本形成,高海拔城镇供暖、供氧不断推进,城镇实现集中供水、农村安全饮水全覆盖;投资505.44亿元,新建3个地市、20个县城供暖项目,供暖面积达到3192万平方米,较2012年底增长120.5倍;城市公共供水普及率达到98.9%,较2012年底增长23.51个百分点;建设99条市政道路和8座市政桥梁,新增里程287.35公里,总里程达3564公里。

西藏自治区住房和城乡建设厅副厅长姜月霞介绍,近年来,西藏着力改善农村人居环境,建成一批生态旅游、度假休闲和边贸物流的特色小城镇,持续推进农村生活垃圾收运处置,1938个厕所革命项目全部建成投运,乡村人居环境得到明显改善。数据显示,2021年,西藏农牧民人均住房建筑面积达到40.63平方米,较2012年底人均增加11.05平方米。

到2025年重庆将建成超24万个充电桩

新华社电 重庆市政府办公厅近日印发文件,明确将推进实施智能网联新能源汽车基础设施建设及服务行动计划,到2025年重庆将建成充电桩超过24万个,形成适度超前、布局均衡、智能高效的充换电基础设施服务体系。

重庆是全国重要的汽车生产基地,也是国家电动汽车换电模式示范城市。近年来,重庆不断完善充换电设施体系,提升充换电服务水平,有效保障了新能源汽车快速发展。目前,全市已累计建成充电站2407座、换电站80座、充电桩8.8万个,高速公路快充网络覆盖率达90%。

上述计划提出,到2025年底,重庆智能网联新能源汽车基础设施网络服务效率、技术能力、覆盖率在西部地区达到领先水平。届时,重庆将建成充电桩超过24万个,新建小区充电桩覆盖率达100%,超快充网络、换电网络寻站半径原则上不超过5公里,高速公路服务区实现充电桩全覆盖,加氢站满足车辆运行需求,并建设车路协同道路超过1000公里,累计启动超过500公里智慧高速公路建设。

在加快能源基础设施建设之外,重庆还将融合新能源汽车与充电基础设施监测平台相关数据,率先建成能源网、交通网、信息网“三网”融合应用平台;并将加快道路信息化改造,完善车联网基础设施网络等,推进车路云一体化基础设施建设,为智能网联新能源汽车产业发展做好支撑保障。(记者黄兴)

武汉: 推进“15分钟便民生活圈”建设

新华社电 “孩子学校就在商圈隔壁,周末过来学学街舞,我下班后常来健身,家里老人在这里的中百仓储绿标店买菜,生活所需都能在步行15分钟之内解决,非常方便。”市民唐慧提到的商圈叫滨江万科里,是武汉市建成的“15分钟便民生活圈”试点之一。

2021年以来,武汉市积极推进“15分钟便民生活圈”建设,提升城市功能品质。记者近日从武汉市商务局了解到,目前,首批15个便民生活圈试点已基本建成,今年又启动了22个新试点。

滨江万科里,位于武汉市汉阳区江汉二桥街道,是一处被高层住宅“环抱”的小型商圈。2021年,这里被选为武汉市“15分钟便民生活圈”试点,通过改造,除了具备居民所需的生活配套,还有美容健身、健康理疗、烘焙花艺等提升业态。

“我们在布局便民生活圈的过程中,按照‘缺什么补什么’的原则,重点关注居民的喜好需求。”江汉二桥街道党工委书记周杰说,“按步行15分钟计算,滨江万科里便民生活圈能够覆盖周边将近2万名居民的日常生活需求。”

为了更高效地打造便民生活圈,武汉在对37个试点进行摸底调研的基础上,按照“一圈一策”落实建设改造。

“年纪大了腿脚不方便,社区工作人员经常上门帮忙买药、买生活用品。”家住中央花园社区的陈瑞卿老人说。

中央花园社区位于武汉市武昌区南湖街道,是一个有着近20年历史的老旧小区,现有居民8670余人,老年人多是该社区的显著特征。针对老人们的日常生活需求,该社区老年服务中心的工作人员几乎每天都提供各种类型的代办和代买服务。

“社区在打造便民生活圈的过程中,除了补齐原先缺乏的设施,尤为注重适老化改造。”中央花园社区党委副书记汤艳介绍说,“我们的老年服务中心引入了专业机构做运营,提供便民生活、医疗保健、精神文化、智慧养老、生活照料等多类型的服务。”

据介绍,聚焦“一老一小”家门口的生活需求是武汉推动建设“15分钟便民生活圈”的重点之一。截至目前,武汉在全市范围内已经建成各类养老服务设施3121处,各类托育机构500余家。

武汉市商务局相关负责人表示,未来武汉市还将继续加强政策和资金保障力度,将“15分钟便民生活圈”在全市范围内推广开,进一步提升城市功能品质,方便群众生活。

(记者龚联康)