

优供给 促高效

——全国铁路列车调图运行

新华社记者樊曦、魏一骏、朱文哲



合杭高铁湖州至杭州段列车司机等待发车。新华社记者 黄宗治 摄

10月11日零时起,全国铁路实行第四季度列车运行图。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,调图后,全路开行旅客列车5286对,较以前增加21对;开行货物列车10829对,较以前增加41.5对,铁路客货运输能力进一步提升,为国民经济平稳运行提供有力运输保障。

家住杭州余杭区的庞锦涛因为工作关系,需要经常在杭州和湖州往返。“以

前去湖州到杭州东站坐车,去车站的时间比在高铁上时间多一倍。”庞锦涛说,“现在从杭州西站出发,从家里十分钟左右就可以到车站。”

“本次调图,铁路运力进一步释放。”铁路杭州站副站长马鸿介绍,合杭高铁湖杭段于9月22日开通运营,西湖至太湖间多了一条高铁通道。新图中,合杭高铁湖杭段开行52对动车组列车。

国铁集团运输部负责人表示,此次调图是铁路部门统筹考虑铁路新增线路、车站、车辆等运输资源和客货运输市场需求,对运输组织作出的调整,有利于进一步优化铁路运输产品供给,促进客货运输服务更加便利高效。

新图实施后,铁路新增线路等资源运用得到有力释放,助推区域协调发展。以京津冀地区为例,京唐城际铁路燕郊至唐山段、京滨城际铁路宝坻至北辰段年内开通运营后,北京至唐山、秦皇岛、北辰间运行时间进一步压缩优化;增开经由京九铁路、霸州至徐水铁路运行,北京至雄安新区至保定的时速160公里复兴号动车组列车。新图实施后,京津冀地区共安排旅客列车运行线865对,“轨道上的京津冀”加快成形。

此外,新图实施后,铁路部门进一步提高铁路运输服务质量,更好服务人民群众生产生活需求。

11日,两对南昌西—北京西“复兴号”智能动车组首发开行,运行时间首次压缩至6小时以内,最快一趟运行时间5小时45分。

根据大数据分析,中国铁路武汉局集团公司对294列客车的停靠车站和停留时间进行了优化调整,调图后,武汉局管内的128个客运站共增加了155个停靠点,旅客出行更为便利。中国铁路上海局集团公司探索在上海、杭州至成都间开行白天动卧列车,改善中长途旅

客的出行体验。

货运方面,围绕群众温暖过冬带来的电煤运输需求,铁路部门发挥重载铁路和煤运大通道作用,进一步增强保通保畅和能源保供能力。

唐包铁路是我国北煤南运、西煤东运主要运输通道之一,年煤炭发运能力超2亿吨。呼和浩特南站是唐包铁路沿线重要的运输枢纽和煤炭万吨列车集结地。

“调图后,增加了呼和浩特南站到曹妃甸西站的煤炭万吨列车开行数量,呼和浩特南站日均发运煤炭达40万吨,将有力保障华东、华南等地区的煤炭需求。”呼和浩特南站站长李爱军说。

国铁集团运输部负责人说,新图针对提高煤运大干线的整体运输能力作出安排,比如优化浩勒报吉至吉安、瓦塘至日照、唐山至包头等煤运通道列车开行结构,增加万吨重载列车比例,增开煤运列车3对。

与此同时,围绕巩固经济恢复运行需要和客运淡季、货运旺季的市场需求,铁路部门优化京广、京沪、襄渝等普速铁路列车开行结构,动态调整客货列车开行,增开货物列车20对;增加连云港至舞钢等跨铁路局集团公司大宗直达货物列车运行线13条;将中老铁路跨境货物列车由5对增加至7对,更好发挥国际物流黄金通道作用。

新华社北京10月11日电

《2021—2035年国家古籍工作规划》公布实施

新华社北京10月11日电 近日,全国古籍整理出版规划领导小组印发《2021—2035年国家古籍工作规划》,对全国古籍工作重点方向、重点任务和重点工程项目作出规划部署。

规划贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅《关于推进新时代古籍工作的意见》精神,落实全国古籍工作会议要求,立足新时代古籍事业全局,围绕古籍工作发展目标,聚焦高质量发展,系统谋划推进古籍保护、整理、出版和利用工作。

规划分正文和附件两部分。正文包括总体要求、推进重大工程建设、加大古籍抢救保护力度、提高古籍整理研究能力、提升古籍整理出版水平、统筹

古籍数字化建设、促进古籍资源普及推广、推动经典古籍对外传播、创新古籍人才队伍建设机制、组织实施等10个部分,设置了重大工程、古籍保护工程、古籍整理研究和出版工程、古籍数字化工程、古籍资源普及推广工程、古籍对外传播工程、古籍人才工程等7个专栏,专栏中安排40个重点项目、重点任务。附件为遴选出的第一批421个重点出版项目。

编制古籍工作规划是全国古籍整理出版规划领导小组的重要职责,此次发布实施的是古籍小组编制的第8个规划。规划要求,各地各有关部门加强组织领导、明确责任分工,切实推进规划实施,确保古籍工作中长期规划落到实处。

长征七号遥六运载火箭安全运抵文昌航天发射场 载人航天工程全线全面开展空间站建造后续任务准备

新华社海南文昌10月11日电(邓孟、杨晓敏)记者从中国载人航天工程办公室了解到,执行天舟五号飞行任务的长征七号遥六运载火箭已完成出厂前所有研制工作,于10月11日安全运抵文昌航天发射场。之后,长征七号遥六运载火箭将与先期已运抵的天舟五号货运飞船一起按计划开展发射场区总装和测试工作。

当前,空间站建造已进入收官阶段。按计划,年底前将实施梦天实验舱、天舟五号、神舟十五号飞行和神舟十四号返回等4次任务,完成空间站建造。

目前,执行上述任务的飞行产品均已进场,文昌航天发射场2箭2舱(船)同时在场区进行测试,酒泉卫星发

射中心同步开展载人飞船发射和回收任务准备,测控通信系统陆海天接力、全天候值守保障空间站安全稳定运行,神舟十四号航天员在轨“出差”时间过半,神舟十五号乘组正在加紧训练,各项空间科学实验扎实稳步推进、取得阶段性成果。

面对多项任务压茬推进、多个方向并行开展、多支队伍齐聚一线的任务形势,载人航天工程全线充分发挥新型举国体制优势,大力弘扬“四个特别”的载人航天精神,全局一盘棋、上下一条心,精心准备、精心组织、精心实施,全力以赴确保重大任务圆满成功,确保工程“三步走”战略目标如期完成,以决战决胜空间站建造任务的实际行动迎接党的二十大胜利召开。

最高法:我国人民陪审员超33万人

新华社北京10月11日电(记者齐琪、罗沙)最高人民法院11日发布的《人民陪审员制度的中国实践》显示,截至2022年7月,全国人民陪审员共计33.2万余人,比2013年扩大了将近3倍。人民陪审员的来源更加广泛、结构更加合理、代表性进一步增强,司法民主的覆盖面大大拓宽。

这份报告显示,2018年4月人民陪审员法正式颁布以来,截至2022年9月底,全国人民陪审员共参审刑事案件215万余件、民事案件879万余件、行政案件78万余件,其中由人民陪审员参与组成七人合议庭审结涉及群众利益、公共利益等人民群众广泛关注的、社会影响重大的案件2.3万余件,取得了良

好的法律效果、政治效果与社会效果。

最高人民法院政治部主任马世忠表示,人民法院将继续健全人民陪审员履职管理和保障机制,注重推动人民陪审员实质化参审,不断加强人民陪审员队伍建设,确保人民陪审员制度在实践中高效有序运行。

最高法当日还发布了人民陪审员参审十大典型案例,包括人民陪审员参加七人合议庭审理曾某侵害烈士名誉公益诉讼案,人民陪审员参加审理医疗服务合同纠纷案等。典型案例突出体现了人民陪审员的实质参审作用,凸显了人民陪审员参与司法、见证司法、监督司法的重要作用,具有较强的代表性、示范性和典型性。

“天宫课堂”第三课定于10月12日实施

中国航天员邀请青少年朋友们同步天地做实验

新华社北京10月11日电(李国利、邓孟)记者11日从中国载人航天工程办公室获悉,“天宫课堂”第三课定于10月12日15时45分开始,神舟十四号飞行乘组航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲将面向广大青少年进行太空授课。

本次太空授课活动将继续采取天地互动方式进行,3名航天员将在轨介绍展示中国空间站问天实验舱工作生活场景,演示微重力环境下毛细效应实验、水球变“懒”实验、太空趣味饮水、会调头的扳手以及植物生长研究项目介绍,并与地面课堂进行互

动交流,旨在传播普及载人航天知识,激发广大青少年对科学的兴趣。

“天宫课堂”推出以来,已成功举行了两次太空授课,取得了良好的社会反响。在前期开展的授课内容征集活动中,社会各界特别是广大青少年通过新闻媒体、“学习强国”平台和载人航天工程官网踊跃建言献策,不少好的创意设计脱颖而出,将在此次授课及后续活动中陆续进行展示。

中国航天员真诚邀请广大青少年在地面同步尝试开展相关实验,从天地差异中感知宇宙的奥秘、体验探索的乐趣。