

全球圈养大熊猫种群数量达到673只

十年增长近一倍

新华社成都10月11日电(记者胡璐、余里)憨态可掬的“国宝”大熊猫,深受世界人民喜爱。中国大熊猫保护研究中心主任段兆刚11日告诉记者,十年来,大熊猫人工繁育等技术快速发展,目前全球圈养大熊猫种群数量达到673只,较十年前增长近一倍。

段兆刚介绍说,我国大熊猫野生种群从20世纪80年代的1114只增长到1864只,受保护的大熊猫栖息地面积大幅增长。同时,全力开展圈养大熊猫种群繁育攻关,圈养繁殖大熊猫数量和质量实现较快发展。

作为大熊猫保护研究的“国家队”,中国大熊猫保护研究中心在攻克大熊猫人工繁育“三难”的基础上,率先制定大熊猫人工授精技术标准,并开展“爱心饲养”,落实谱系管理,实行优生优育,推动实现人工繁育种群快速健康发展。在此基础上,中心搭建了全球最大、合作最广泛的大熊猫国际国内合作交流平台,国际合作的国家和地区增加至16个,帮助境外大熊猫繁育成活21只大熊猫幼仔。“大熊猫保护事业的发展,背后是生态理念的进步和科技水平的不断提高。”段兆刚说。

十年来,中国大熊猫保护研究中心成功探索建立了一套大熊猫野化培训、放归、监测技术,共野化放归人工繁育大熊猫10只,存活9只,为实现人工繁育大熊猫在自然栖息地生存和复壮野外濒危小种群打下坚实基础。

为留存小种群遗传资源、丰富野化放归技术,中国大熊猫保护研究中心还率先开展野外引种研究,先后将6只野外救护和人工繁育雌性大熊猫放归野外引种,到目前为止成功繁殖10只,存活8只。

段兆刚说,未来我们将重点围绕大熊猫国家公园建设,加强基础研究,运用野化放归和野外引种关键技术,推进大熊猫迁地和就地保护融合发展。深化大熊猫合作交流、文化宣教推广,努力将大熊猫保护打造成新时代生物多样性保护的“中国名片”。



饲养员在为大熊猫喂食营养早餐。(中国大熊猫保护研究中心供图)

健康照护师:托起“一老一小”健康生活

新华社北京10月11日电《经济参考报》10月11日刊发文章《健康照护师:托起“一老一小”健康生活》。文章称,着力化解“一老一小”的家庭照护难题,“健康照护师”这一新职业进入人们的视野。人社部报告指出,未来5年我国健康照护人员市场需求量在500万以上。健康照护师队伍的快速壮大,既顺应巨大的市场需求,也将促进家政服务业提质扩容。

健康照护师受青睐

安排服务人员上门为老人助浴、康复按摩、修脚理发、清洁打扫……早上9点,在北京海淀区北下关街道南二社区的养老服务驿站,赵伟开始了忙碌而充实的一天。

赵伟是这家养老服务驿站的站长助理,也是一名健康照护师。虽然是一名“95后”,赵伟的照护经验很丰富。粗略估计,目前为止她已经服务过近千位老人。

健康照护师是运用基本医学护理知识与技能,为照护对象提供健康照护及生活照料的人员。其主要工作包括:观察发现照护对象健康问题,实施预防、康复及照护措施或提出送医建议;提供合理营养、适宜运动、心理疏导及生活照料服务;为照护对象家庭提供整洁生活环境及健康生活方式。

像赵伟这样的健康照护师不在少数。根据人社部发布的《健康照护师就业景气现状分析报告》,当前有大量的健康照护岗位的从业人员,遍布全国众多城市,主要分布在医疗服务、康复服务、养老服务、孕产妇婴幼儿服务、家政服务等行业。

赵伟是如何成为一名健康照护师的呢?她回忆说,高中毕业时,她一心想报考一个有发展前景的专业。“那会儿感觉养老行业就业的机会挺多,而且学这方面专业的人比较少。”赵伟遂报考了北京劳动保障职业学院老年服务与健康专业。大学期间,她系统学习了康复、助浴、心理、社工、护理等方面的课程,并来到养老驿站实习。

赵伟说,她所在的驿站承接最多的服务之一是老人助浴,服务的大都是空巢老人。据赵伟介绍,她所在的养老服务驿站客户需求量很大,经常供不应求。像她这样经过专业培训的人更是备受欢迎。

人才缺口高达数百万

2020年2月,“健康照护师”作为新职业,正式纳入我国职业分类大典。这一“新萌芽职业”快速发展的背后,既源于巨大的市场需求,也折射了相关产业结构的优化升级。

“在人口老龄化和优化生育政策的大背景下,为了解决我国‘一老一小’健康照护问题,‘健康照护师’这一新职业及时发布,是适应社会主要矛盾变化,从供给侧结构性改革着手,满足社会服务需求和人民对美好生活向往的重要举

措。”中国研究型医院学会会长何振喜认为,健康照护师是扩展版、提升版的家政服务新职业。

着眼未来,我国“一老一小”健康照护人员缺口大,健康照护师市场需求可观。根据人社部报告,健康照护师这一新职业市场需求量和从业数量将呈现井喷式增长。未来5年我国健康照护人员市场需求量在500万以上。

国家卫生健康委测算,预计“十四五”时期,我国60岁及以上老年人口总量将突破3亿,占比将超过20%,进入中度老龄化阶段。2035年左右,60岁及以上老年人口将突破4亿,在总人口中的占比将超过30%,进入重度老龄化阶段。中国保险行业协会与瑞士再保险瑞再研究院近日发布的报告预测,到2030年、2040年,我国长期护理服务需求将分别达到约3.1万亿元、6.6万亿元。

从经济及收入支撑角度看,国家统计局数据显示,2019年我国人均GDP首次突破1万美元大关,已经达到中等偏上收入国家水平,居民消费将从生存型向发展型转变,对健康的诉求更加凸显。

助力产业提质升级

“健康照护师”这一新职业的兴起,也带动更多新岗位涌现,推动家政服务业提质扩容。

以养老服务为例,中国劳动学会会长杨志明对《经济参考报》记者表示,健康照护师等相关新职业出现,在扩大养老服务供给的同时,进一步拓展养老服务消费市场,从而创造出更多就业新岗位。

加快培育老年人生活服务业新业态也将为市场注入新活力。国务院印发的《“十四五”国家老龄事业发展和养老服务体系规划》明确提出,推动“互联网+养老服务”发展,提供“菜单式”就近便捷为老服务,鼓励“子女网上下单、老人体验服务”。还提出支持社区助浴点、流动助浴车、入户助浴等多种业态发展,培育一批专业化、连锁化助浴机构。

有关数据也显示,来自互联网平台的健康照护需求增长迅速。比如,在美团平台上,2021年“老人助浴”“老人洗澡”等关键词搜索量同比增长达8倍,订单销售量同比增长近15倍。

“随着市场拉动、政府推动、企业带动、科技驱动,更多人流、物流、资金流、数据流将进入健康照料这个行业。”杨志明说,新需求催生新职业,新职业助推新业态,传统养老行业实现转型升级,产业与就业将进入互促共进的新阶段。

2022年6月,健康照护师国家职业技能标准正式颁布,这成为我国家家政服务业提质升级的重要举措。赵伟对行业发展前景特别看好,“我们会继续提升自己的‘内功’,提升专业能力,为更多人提供更优质的服务。”

(记者班娟娟)

迎寒潮 增运力

——山西煤炭运输保供见闻

新华社记者许雄

北风呼啸中,10月11日7时57分,在山西省南部的侯马北站,35003次货运列车鸣笛开车。这是中国铁路太原局集团有限公司迎寒潮、增运力,保障煤炭运输新增开的列车。

10月11日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。中国铁路太原局集团有限公司以此为契机,加大电煤运输力度,优化货运列车开行,增加了货运列车班次,以满足全国多地冬季采暖发电用煤需求。

据悉,此次运行图调整后,太原局集团公司管内“西煤东运”的主动脉大秦线每日继续开行重载运煤列车87对,石太线等线路新增开货运列车14对,年货运能力增加1000万吨左右。同时,他们还积极优化列车开行结构,每天组织开行大宗货物直达列车108列,重点保障秋冬季煤炭运输。

在石太线上的寿阳站信号楼里,副站长胡瑞军不时打电话沟通着空车到达、电煤装车等业务。“这次调图我们站从每天发车13列增加到15列至16列,我们必须盯紧装车、发车等各个环节,保证把新增的运力用好,让各次列车以最高效率运转。”他说。而在谈话间,又有一列满载电煤的货运列车发车向东驶去。

记者见到太原局集团公司运输部副主任于海军时,他正紧盯着办公室的电脑,分析调图后的列车实际运行情况。他说,这次调图,太原局集团公司着重增加了货运列车开行,以保障寒潮之下的电煤供应。

“山西省是全国的煤炭主产区,我们要抓好煤炭运输工作,确保煤炭装得上车、运得出去,全力保障全国多地的发电、取暖用煤需求。”于海军说。

新华社太原10月11日电