

广东:大工程带来新动能

新华社记者陈凯星、吴涛、孟盈如

机械臂起落,传送带运作不停,一张张高端液晶显示面板从流水线上不断生产出来。近日,记者来到位于广州市黄埔区的TCL华星第8.6代氧化物半导体新型显示器件生产车间,忙而有序、高度自动化的生产场景,令人印象深刻。

这个刚刚投产的项目总投资350亿元,是主攻生产高端IT产品及专业显示的液晶面板高世代产线,全项目满产月产能能为18万张玻璃基板。

从电子信息到绿色石化再到新材料,记者近日在广东广州、湛江等地走访,看到一个重大项目有的正在建设,有的已经建成投产。这些项目不仅为当地经济发展增添新动能,也彰显了企业

对中国市场的投资信心。

在碧波环绕的湛江市东海岛,投资百亿欧元的中德合作重大项目巴斯夫(广东)一体化基地的首套装置已经投产。进入车间,记者看到一个完整的自动化生产流程:原材料通过密闭管道传输到自动喂料系统,自动喂料系统根据配方设定,把原料喂进双螺杆挤出机,原料在挤出机内部高温熔化混合后,挤出、冷却、切粒,然后包装、入库。最终各类产品通过无人驾驶运输车运往隔壁的中央仓库。

车间不远处,工人们正在加紧搭建生产热塑性聚氨酯的生产装置。更远的岸边,一群建筑工人正建设企业的专用

码头。

巴斯夫公司相关负责人介绍,首批投产的装置可每年为中国市场提供6万吨改性工程塑料产品。整个基地预计于2030年建成,建成后将成为巴斯夫在全球的第三大一体化生产基地。

在广东揭阳大南海石化工业区的中国石油广东石化炼化一体化项目建设现场,人眼是管网纵横、高罐林立。中国石油广东石化公司总工程师花小兵说,项目主体工程已基本完成。从实物工作量看,全厂机泵及电机单机试运完成97.6%;大机组油运112台,已100%开始油运;管线系统试压完成100%。

这些重大项目带来生产力的提升和巨大的平台效应,牵引和加速了当地产业集群的成长。

9月22日,86678次“环湾中科号”货运列车载着1260吨合成树脂产品从湛江东海岛发出。据广铁集团介绍,这是粤港澳大湾区开行的首趟石化产品定制货运专列,也标志着湛江临港石化产业集群开始成规模向粤港澳大湾区乃至全国输出产品。

巴斯夫欧洲公司执行董事会主席薄睦乐说,广阔的中国市场给企业带来巨大的成长空间,我们已做好充分准备,深耕中国市场。

新华社广州10月12日电

中国空间站第三次太空授课活动取得圆满成功



10月12日,在中国科学院空间应用工程与技术中心地面主课堂,学生收看“天宫课堂”第三课。

新华社记者 罗晓光 摄

新华社北京10月12日电(李国利、时宗连)10月12日16时01分,“天宫课堂”第三课在中国空间站开讲,新晋“太空教师”陈冬、刘洋、蔡旭哲为广大青少年带来一场精彩的太空科普课。

这是中国航天员首次在问天实验舱内进行授课。

在约50分钟的授课中,神舟十四号飞行乘组航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲生动介绍展示了空间站问天实验舱工作生活场景,演示了微重力环境下毛细效应实验、水球变“懒”实验、太空趣味饮水、会调头的扳手等神奇现象,并生动

讲解了实验背后的科学原理。此外,航天员还重点介绍了在中国空间站开展的水稻和拟南芥种植研究情况,展示了科学手套箱剪株操作。

授课期间,航天员通过视频通话形式与地面课堂师生进行了实时互动交流,地面课堂专家也就有关科学问题进行认真解析。

此次活动,在中国科学院空间应用工程与技术中心设地面主课堂,在山东菏泽、河南郑州、云南大理分设3个地面分课堂,约400名中小学生代表参加现场活动。

授课活动由中国载人航天工程办

室联合教育部、科技部、中国科协等共同主办,北京航天飞行控制中心、中国航天员科研训练中心、中国科学院空间应用工程与技术中心、中国空间技术研究院等载人航天工程参研参试单位提供支持。

空间站建设和运营过程中,“天宫课堂”将持续开展太空授课活动,进行形式多样、内容丰富的航天科普教育。中国载人航天工程办公室将持续通过媒体、“学习强国”和载人航天工程官网等平台广泛征集关于“天宫课堂”的创意建议,欢迎社会各界特别是广大青少年踊跃参与。

世界关节炎日: 请勿忽视 防治关节炎

新华社西宁10月12日电(记者张子琪)关节炎是最常见的慢性关节疾病之一,包括骨关节炎、类风湿关节炎、痛风性关节炎等,病因主要与自身免疫反应、感染、创伤、退行性病变等因素有关。10月12日是“世界关节炎日”,专家建议应关注全生命周期的骨骼健康,提高健康意识,做到早预防、早诊断、早治疗。

“关节炎中最常见的是骨关节炎和类风湿关节炎两种。骨关节炎又称退行性关节炎,主要是关节软骨老化、受损导致的,一般老年患者较多,关节受过创伤和肥胖等患者发病率也比较高。类风湿关节炎主要病理变化为关节滑膜细胞增生,导致关节结构破坏、关节畸形和功能丧失。”青海省人民医院骨科副主任医师单中书介绍,关节炎可在各个关节发病,除膝关节外,手指关节、髋关节、脊柱关节等也是易发部位。

关节在人体运动过程中起支点作用,关节面的软骨可以减少运动时的摩擦。青海红十字医院骨科主任医师郭立平说:“在站立时,膝盖承受的重量是体重的一至两倍,上下楼梯的时候,膝关节负重是体重的三至四倍。”

专家提醒,保护关节需要适度运动,增加肌肉力量,从而加强膝关节稳定性。但不建议老年人爬山或进行高强度锻炼,这会令关节受损加剧。此外,在运动时可佩戴护膝等辅助用具,缓解膝关节压力。

“关节疾病不可小视,骨关节炎患者女性占比高于男性,尤其是55岁以上的女性雌激素开始衰退,骨密度降低,易患骨质疏松症,从而导致关节软骨塌陷。如果久坐或上下楼梯时感到关节僵硬、疼痛就要提高警惕,尽快就诊。”单中书说,对年轻人来说,一些不良饮食、生活习惯也会提高关节炎发病率,“需要改正跷二郎腿或盘腿等不良坐姿,平衡膳食理念,久坐后要拉伸锻炼,提高健康意识,提早预防骨关节疾病。”

上海首条市域铁路“机场联络线”1标全线架梁完成

新华社上海10月12日电(记者贾远现)10月12日,上海机场联络线1标的最后一孔长32米的箱梁稳稳落在桥墩上,标志着该标段全线架梁顺利收官,上海机场联络线建设进入全面冲刺阶段。

上海机场联络线是上海首条市域铁路,可与国铁共线运营,同时串联起上海虹桥、浦东两座机场和上海虹桥火车站、上海南站、上海东站三座火车站,可实现空铁直通。该线路时速达160公里,可使上海两大机场之间的通行时间从90分钟

缩短至40分钟。

中铁二十四局集团有限公司承建的上海机场联络线1标是该线路的起始段,也是全线仅有的两个桥梁标段之一。该项目的重点工程为72孔筒支梁的预制和架设。中铁二十四局集团上海机场联络线1标一分部党支部书记王康介绍,该项目的施工工况复杂,跨越了河流、高速公路和铁路专用线,施工难度和节点保障难度大。

结合桥梁分布、沿线地形地貌特点,

中铁二十四局集团将运梁、过孔、喂梁、落梁等工序时间精确测算,科学组织施工,自6月28日启动架梁工作至今,100多天即顺利完成了施工任务,比预计时间提前了40多天。

据了解,上海机场联络线建成后,不仅将成为连接上海虹桥、浦东两大机场的“快速道”,也将实现铁路枢纽、空港与上海市内交通的无缝衔接和快速通达,助推长三角交通实现更高质量一体化发展。