

欧洲对禽流感疫情加强监测和防控

新华社记者付一鸣

欧洲疾病预防控制中心日前发布报告说,欧洲出现有记录以来最大规模的禽流感疫情。有关部门加强了对疫情的检测和防控,特别强调与动物接触的工作人员等需要加强职业防护。

报告说,2021年至2022年度高致病性禽流感流行季是迄今在欧洲观察到的最大规模流行季。来自欧盟食品安全局、欧洲疾病预防控制中心和欧盟禽流感参考实验室的数据显示,这期间发现2467起家禽疫情,4800万只禽类被扑杀;在圈养鸟类中检测到187起疫情,在野生鸟类中检测到3573起疫情。

在空间分布上,报告指出,近期疫情影响的地理范围之广“前所未有”,从挪威北极地区到葡萄牙南部,影响了37个欧洲国家。

在时间对比上,今年6月至8月,在欧盟国家野生鸟类中检测到高致病性禽流感病毒的水平达到历史最高;今年6月至9月,出现疫情的家禽养殖场数量比去年同期多五倍。

分析显示,目前在欧洲流行的禽流感病毒属于进化枝2.3.4.4b,已发现的病毒有7种基因型。特别是其中的高致病性禽流感病毒H5N1已经传播到禽类之外,在比利时和挪威的赤狐、瑞典的港湾鼠海豚中都检测到这种病毒。这是首次在瑞典的港湾鼠海豚中检测到H5N1病毒。欧洲疾病预防控制中心还提到,在美国的宽吻海豚和加拿大的美洲黑熊中也首次检测到这种病毒。

面对前所未有的疫情,欧洲有关

机构加强了监测和防控措施。欧洲食品安全局高级官员塞兹近日表示,随着鸟类秋季迁徙的开始,在欧洲越冬的野鸟数量增加,禽流感传播风险可能比前几年更高。该机构建议快速实施监测措施,以便及早发现病毒踪迹。

瑞典农业部日前已在禽流感风险增加的地区建立了监测系统,一旦出现较大规模感染,该局将在受影响的农场周围设立限制区。该局近日警示称,瑞典一些地区会因野生鸟类迁徙而迎来较高风险,时间通常在11月初至次年晚春,在此期间应提高警惕。农业部还将与瑞典国家兽医研究所一起进行风险评估,来确定高风险地区范围,并实时跟踪欧洲其他国家禽流感动态,以迅速应对新情况。

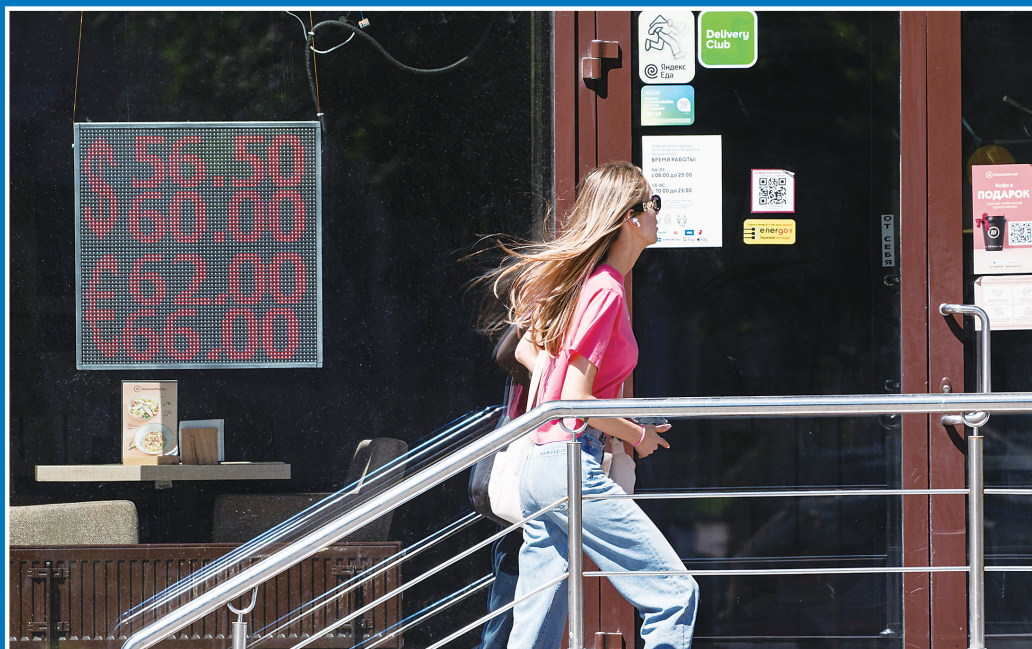
据欧洲媒体报道,荷兰和法国已开始针对本次禽流感疫情测试相关疫苗,但目前在疫苗有效性等方面仍存疑问。

欧洲疾病预防控制中心的报告说,虽然近年来欧洲没有发现人感染禽流感病毒的病例,但相关人士还是要注意加强防护。该中心就此发布了新的指南,强调了在无法避免与动物接触的工作场所采取职业安全和健康措施的重要性。这些措施包括适当通风、工作服和个人衣物分开、防止工人住所被污染等。

该指南强调,尽早识别传播事件至关重要。公共卫生专业人员和临床医生需要意识到,在接诊有相关风险的患者时有必要进行检测。

新华社斯德哥尔摩10月11日电

国际货币基金组织称 俄罗斯经济形势没有预期严重



6月29日,在俄罗斯首都莫斯科,行人经过一处外汇兑换点的汇率显示屏。俄罗斯卢布兑美元和欧元汇率28日继续走强,达到7年来最高水平。新华社记者白雪摄

新华社北京10月12日电 国际货币基金组织(IMF)11日发布新一期《世界经济展望报告》,称得益于石油出口和国内需求相对稳定,俄罗斯经济萎缩状况没有预期严重。

报告写道:“俄罗斯经济的萎缩状况没有先前预期的严重,反映了在更有力的财政和货币政策支持下俄石油出口及其国内需求的韧性。”

国际货币基金组织说,俄经济今年二季度按年化率计算萎缩21.8%,而今年全年预计仅萎缩3.4%。在6月这一组织曾预测俄经济今年全年萎缩6%。

俄总统弗拉基米尔·普京9月表示,俄经济状况逐步“正常化”,失业率降至3.8%,为历史最低水平,年通货膨胀率降至13.7%,远

低于今春西方多项对俄制裁措施开始起作用之际。按照普京的说法,最糟糕的状况已经过去。

俄罗斯2月24日对乌克兰发起特别军事行动后,欧洲联盟与美国一道对俄施加严厉经济制裁,包括寻求摆脱对俄石油和天然气的依赖,却导致欧洲能源供应紧张、价格飞涨。

据法新社分析,新一期《世界经济展望报告》从某种程度上支持俄政府对本国经济的看法。尽管俄经济或许面临长期挑战,就眼下来说,其能源出口似乎正在帮助俄挺过西方制裁。

俄罗斯财政部数据显示,今年前8个月,超过40%的俄联邦财政收入来自油气行业。

国际金融协会副会长埃利娜·里巴科娃告诉法新社记者:“我们可以认为头几轮(对俄)制裁的影响已经过去,尤其在金融领域。”

石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国上周决定自今年11月起大幅减产,这一决定预计继续推升油价,因而受到俄政府欢迎。美国媒体11日披露,白宫曾要求沙特阿拉伯暂缓支持主要产油国大幅减产石油的决定,遭后者“直截了当”拒绝。

法新社分析,鉴于七国集团难以就俄石油出口“限价”措施达成一致,也很难获得他国响应,俄经济前景似乎正在改善。按照国际货币基金组织的新预测,俄经济明年萎缩幅度为2.3%,低于7月预测的3.5%。

(陈丹)

认证新规或致 波音737 MAX新机型 推迟交付

新华社北京10月12日电 据路透社11日报道,美国参议院正在审议的“2023年国防授权法案”不包括延长波音737 MAX两款新机型获得认证的截止时间,可能导致两款机型须按照新规定争取认证,交付使用或大大推迟。

波音737 MAX7型和MAX10型原定获得认证的截止时间是今年12月。美国共和党籍联邦参议员罗杰·威克上月底提议将这一期限延至2024年9月,并试图把这一内容加入“2023年国防授权法案”,但未能成功。

按路透社的说法,如果认证截止时间无法延后,波音737 MAX7型、MAX10型认证将必须遵守新的更为严格的驾驶舱警报系统规定,这可能大大推迟两款机型交付使用。

不过,上述国防法案仍有可能修改,延长认证截止时间也可能在今年年底前被附到美国国会审议的其他计划中。

波音737 MAX8型客机在2018年、2019年发生两次空难,导致总计346人丧生。美国国会在空难后通过飞机认证改革法案,包括一些新规定。经历全球范围近两年停飞后,美国联邦航空局2020年11月解除对波音737 MAX的停飞禁令。

参议员威克和波音公司暂未就此事作出回应。波音公司股价11日收盘时跌至每股131.57美元,较前一交易日收盘价下跌33美分。

波音公司现收到737 MAX7型和MAX10型客机订单或订购意向共计约1000个。路透社援引美国联邦航空局的一封信报道,波音公司预计,737 MAX10型客机可能无法在明年夏季前获得认证。(李彦南)

欧盟拟与阿尔及利亚 强化能源合作

新华社阿尔及尔10月12日电(记者吴天雨)负责能源事务的欧盟委员卡德里·西姆松日前在阿尔及利亚首都阿尔及尔表示,欧盟希望与阿尔及利亚提升能源合作水平,包括联合开发新天然气田,增加阿尔及利亚对欧输气量等。

西姆松10日至11日访问阿尔及利亚,并出席双边高级别能源对话、能源商业论坛等活动。西姆松在访问期间表示,欧盟和阿尔及利亚在天然气、可再生能源、绿色氢能产业等方面拥有良好合作前景。

阿尔及利亚通讯社报道,阿尔及利亚总理阿卜杜拉赫曼在与西姆松共同出席能源商业论坛开幕式时表示,阿尔及利亚欢迎欧盟企业投资该国能源项目,提高天然气产量,以确保双边能源安全。

今年7月,阿尔及利亚石油天然气公司与意大利、法国和美国主要能源供应商联合签署了一份天然气生产协议。分析人士表示,随着地缘政治局势趋于紧张,欧洲许多国家希望与非洲最大天然气生产国阿尔及利亚加强合作,推动能源供给多样化,减少对俄罗斯天然气的依赖。