

市区又一新建主干道即将通车

官山七路正加紧铺设沥青,预计下月底主路面具备通车条件



官山七路正在建设中(航拍)。通讯员 易剑梅 摄

茂名晚报讯 记者刘锋兰 通讯员易剑梅 又一好消息,市区官山七路很快要通车了!茂名晚报记者昨天下午来到官山七路建设现场看到,该道路主路面已全线贯通,正在加紧摊铺沥青。该建设项目负责人称,预计下个月月底主路面可具备通车条件。

官山七路主路面正在加紧铺设沥青

官山七路(茂名大道至东粤路)位于茂名市区东部,西起茂名大道,东至东粤路,全长约792米,按城市主干道设计,双向八车道,红线宽45米,设计时速40公里,采用沥青混凝土路面结构。项目建设包

含拆除工程、道路工程和交通、给水、排水、照明、绿化工程等。作为茂东片区重要交通路网之一,官山七路自开工建设以来就受到广大市民关注。目前,该道路建设进度如何?茂名晚报记者昨天下午前往现场了解情况。

走进施工现场,记者看到,该道路已全线打通,部分路段已做好隔离带,种上绿化植物,安装了路灯等。在道路东段,工人们正在抓紧施工,沥青摊铺机来回忙碌着,现场一派热火朝天的景象。

据茂名市发展集团官山七路项目负责人介绍,自从项目动工以来,在市委、市政府和相关单位的大力支持与协调下,市发展集团按时保质加快推进项目建设。目前项目总体得以稳步推进,已完成施工总进度约77%,包括完成了道路工程特殊路基处理、水泥稳定层施工和北侧人行道铺装,并完成了580米的排水、给水工程和苗木种植、路灯安装等。下一步,市发展集团将按市委、市政府工作要求挂图作战,在抓好安全生产和工程质量的同时,督促施工单位抓住有利天气,加大资金、机械人员投入,科学统筹、合理安排加快施工进度,完成剩余的绿化、照明、给水、交通等工程,争取早日全线建成通车,让市民出行更加方便快捷。

“目前正在进行道路工程中、面层沥青摊铺。预计11月底主路面可具备通车条件。”项目负责人表示。

进一步拉大市区东部城市路网框架

近年来,我市大力推动茂名市区东部城市路网建设。作为茂东片区的三条重要道路,东粤路、官山七路和双山八路自动工建设便备受关注。前不久,东粤路北段已进行了试通车。目前,官山七路也已完成了大部分工程,很快就可通车。另据了解,双山八路建设项目目前也正在加快推进,顺利的话也可于下月底实现主路面通车,春节前完成整个项目建设。

东粤路、官山七路和双山八路建成通车后,能进一步拉大茂名市区东部的城市路网框架,优化城市发展空间,疏通城区交通经脉,打通城区交通节点,有效缓解油城十路的交通压力,为市民出行提供更便捷的环境,同时,对推进城市向东向南靠海发展,建设宜居宜业宜游魅力城市也具有重要意义。

介绍贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展有关情况

(上接03版)

“未来,我们有基础、有条件、有能力、有信心,始终牢牢把住粮食安全的主动权。”从亮说,下一步,将加大耕地保护和农田建设力度,严守十八亿亩耕地红线;强化现代种业科技支撑,实现种源自主可控,提升农机装备研发和应用水平;优化生产布局,加强粮食生产功能区建设;加强收储调控,强化粮食产销衔接协同保障,完善监测预警体系,保持合理储备规模;开展节粮减损,促进粮食节约和营养健康。

促进区域协调发展、推进粤港澳大湾区建设

赵辰昕说,党的十八大以来,我国区域协调发展取得历史性成就、发生历史性变革。京津冀协同发展顶层设计已经完成。长江经济带坚持共抓大保护、不搞大开发,生态环境突出问题整改加快推进。长三角一体化发展呈现新气象。黄河流域生态保护和高质量发展“1+N+X”规划体系加快构建。区域发展相对差距持续缩小。特殊类型地区实现振兴发展。

围绕下一步粤港澳大湾区建设,赵辰昕说,将聚焦重点领域,以横琴、前海和南沙、河套等重大合作平台为引领,加快推动大湾区国际科创中心建设,完善大湾区国际科创中心“两廊”“两点”架构体系,有序推进大湾区市场一体化发展,优化提升世界级机场群、港口群功能,加强公共服务领域共建共享。将全力支持香港、澳门深度参与大湾区建设,让香港、澳门从国家发展大局中获得更加广阔的发展空间和源源不断的发展动力。

守住能源安全底线

针对记者关心的能源安全问题,任京东说,将从三

方面守住能源安全底线。

一是扎实抓好固本强基。充分发挥煤炭的压舱石作用和煤电的基础性调节性作用,大力提升油气勘探开发力度,力争到2025年,国内能源年综合生产能力达到46亿吨标准煤以上。二是扎实抓好有序替代。着眼长远发展需要,全面构建风、光、水、核等清洁能源供应体系,扎实推动水电、核电重大工程建设,统筹推进以沙漠、戈壁、荒漠地区为重点的大型风电光伏基地建设。三是扎实抓好风险管控。建立健全煤炭、油气、电力供需等预警机制,不断加强应急保障电源、管网互联互通等基础设施建设,扎实提升区域互济、多能互补水平,持续强化重点区域、重点时段能源安全供应。

不断提升产业链供应链韧性和安全水平

针对我国如何保持产业链供应链安全稳定的问题,赵辰昕说,围绕不断提升我国产业链供应链韧性和安全水平,正在持续推进五个方面的重点工作:一是锻长板补短板,二是稳定工业生产,三是优化产业布局,四是深化开放合作,五是强化风险防范。

针对记者关心的国家储备问题,从亮表示,我国将加快构建与大国地位相符的国家储备体系,完善国家储备体制机制,进一步增强储备实力,充分发挥储备功能作用,不断提高防范和化解风险挑战的能力和水平。

推进高水平对外开放

围绕外商在华投资情况,赵辰昕表示,今年以来,在全球疫情反复延宕、国际形势复杂严峻、跨国投资疲软的整体背景之下,我国吸引外资克服了多重困难,实现了稳中有增、稳中提质的明显成效。今年1至8月,

我国利用外资8927.4亿美元,按照可比口径同比增长16.4%。总的看,跨国公司在华投资有信心,对中国市场长期看好。

“未来中国开放的大门只会越开越大。”他表示,中国将推进高水平对外开放,进一步加大鼓励外商投资力度,进一步推动重大外资项目落地,进一步优化对外资企业的服务。

有观点认为“以国内大循环为主体”,就意味着中国要在对外开放上进行大幅收缩。赵辰昕强调,这种理解是错误的。构建新发展格局,是开放的国内国际双循环,不是封闭的国内单循环。下一步,我国将着力畅通国民经济循环,坚定实施扩大内需战略,持续深化改革破除体制机制障碍,加快建设更高水平开放型经济新体制,促进国内国际双循环顺畅联通。

中国经济将巩固回稳向好态势

在回答今年中国经济形势问题时,赵辰昕说,今年以来中国经济月度间虽有波动,但总体延续恢复发展态势。从目前掌握的情况看,三季度经济明显回升。

“中国经济运行中存在困难和挑战,但更加充满机遇。”他表示,我国有14亿多人口,有世界上最大规模的中等收入群体,具有超大规模的市场优势,加上完整的工业体系、完备的产业链、日益现代化的基础设施体系,这些基础条件为各类企业发展提供了巨大机遇和广阔的市场空间。中国经济回稳向好的态势必将进一步巩固。

三位代表还回答了记者提出的其他问题。160余家媒体的约270名境内外记者参加了记者招待会。

(记者申铖、戴小河、安蓓)