

# 中国电动车亮相巴黎车展

新华社记者刘芳

2022年巴黎国际车展17日迎来对媒体开放的第一天。新能源汽车成为本届车展绝对主角,参展的中国电动车尤其引人注目。

本届车展旨在展示汽车行业正在经历的革命性创新。从电动化、混合动力、氢燃料到未来设计、车载技术、智能出行,汽车产销服务及新能源相关领域近百家企业到场展示最新产品。

雷诺、标致、吉普、DS等品牌旗下多款纯电动车或混合动力车亮相,多个专门品牌展示了十几款设计新颖的纯电动微型车。据主办方介绍,凭借电池动力加上时尚设计,这类超轻便的环保车型已经成为欧洲城市出行及专业物流的新宠。

中国企业比亚迪携唐、汉、元PLUS三款电动车型亮相。比亚迪还与全球战略合作伙伴壳牌共同宣布,将提供更优质充电体

验,包括向比亚迪车主开放欧洲约30万个壳牌充电桩使用权。

比亚迪国际合作事业部兼欧洲汽车销售事业部总经理舒酉星说:“比亚迪愿与当地合作伙伴一起,为欧洲消费者提供优质的新能源产品与服务。”

长城汽车携旗下魏牌摩卡PHEV(Coffee 01)、拿铁PHEV(Coffee 02)、欧拉好猫等新能源产品登陆车展。其中,摩卡PHEV(Coffee 01)欧洲售价与当地在售豪华车型相当,约合人民币39万元起。

长城汽车欧洲区域总裁孟祥军说:“欧洲是长城汽车最重要的海外市场之一。到2025年,长城汽车将推出50多款新能源产品,全力支持可再生能源使用。”

东风旗下品牌塞力斯展示了SUV Seres 3和SF5两款车型。塞力斯宣布,计划今年年底前在法国设立70家销售点,希望在2023年

售出1500辆车。

中国电动车精彩亮相引起法国媒体关注。《回声报》刊文说,大多数中国电动车企业已有多年量产经验,凭借巨大的国内市场建立起强大的供应链。在欧洲,中国车型以优异成绩通过了“碰撞测试”,由知名设计师设计、配备最新技术的中国电动车正以优势价格进入细分市场。

《世界报》指出,已经形成几十年的全球汽车品牌梯队制度正在动摇,中国车企获得公认的技术专长,在巴黎车展亮相可为其进入欧洲市场赢得知名度。为在欧洲汽车市场站稳脚跟,中国车企正强化自身,筑牢品牌形象,推出有全球影响力的产品。

巴黎国际车展每两年举办一届。今年展会为期一周,主办方预计参观人数达30万至40万人次。

新华社巴黎10月18日电

## 荒漠中释放绿色动能

### ——中企助力约旦绿色能源发展

新华社记者冀泽

在约旦南部广袤荒漠中,高耸的风力发电机星罗棋布。随着叶片转动,它们释放出荒漠中的活力,产出清洁能源。

其中一处风电站,是由中资企业三峡国际管理运营的约旦舒巴克风电站。据三峡国际约旦新能源项目工程师江崧玮介绍,该风电站于2021年投入运营,目前每年可为约旦提供约1.5亿度电的清洁能源。

约旦能矿资源较匮乏,长期依赖进口。为此,该国政府近年来大力提倡发展清洁能源。据约旦能矿部数据,今年7月约旦总能源产出中约29%为清洁能源,该国的目标是到2030年将这一比例提高到50%。

“越来越多中国企业在约旦投资、承建光伏、风力发电项目,这将帮助约旦逐渐实现绿色发展的愿景。”三峡国际约旦新能源项目国家经理穆罕默德·阿布·阿提耶告诉记者。

他说,三峡国际在约旦的新能源项目包括两个风电项目和一个光伏项目,总装机容量156兆瓦,预计每年为约旦提供4.4亿度绿色电能。

“此外,这些项目还有助于减少二氧化碳排放、节约用水。预计在合同期内,项目合计可为约旦减排773万吨二氧化碳,节约水资源1350万立方米。”阿布·阿提耶说。

在光照资源丰富的约旦南部荒漠地区,由中企山东电力建设第三工程有限公司承建的约旦第24兆瓦光伏项目也于2021年开工建设,这是中企在约旦承建的首个光伏电站项目。

中方项目经理郑洪志表示,该项目采用中国光伏发电设备和技术,为当地创造大量就业机会。

业主方约旦水务局项目负责人苏丹说,电站建成后,不仅将更好满足周边区域用电需求,还将大大缓解附近水厂用电压力,提升水厂供水能力。

“中企参与的这些清洁能源项目,给当地人带来了实实在在的好处。”舒巴克风电站现场经理马哈茂德·阿勒哈马迪耶说,仅舒巴克风电项目就可以满足约3万户家庭用电,还能为周边居民提供百余个就业岗位。

三峡国际约旦新能源项目驻约旦代表赵重重表示,除做好项目建设外,中企还通过提供实习机会和技术培训等方式,分享技术与管理经验。

舒巴克风电站现场运维工程师奈扎尔·阿勒胡沙曼说:“我经常与中国同事们一起交流项目技术经验,这让我的技术水平得到很大提升。我们的项目目前运转良好,中国企业的参与让我们绿色发展的梦想落地生根。”

新华社安曼10月17日电



▲这是2022年9月19日拍摄的由中资企业三峡国际管理运营的约旦舒巴克风电站。(新华社记者冀泽摄)

▲2022年9月19日,在约旦舒巴克风电站,三峡国际约旦新能源项目工程师江崧玮(右)与舒巴克风电站现场运维工程师奈扎尔·阿勒胡沙曼交流工作。(新华社记者冀泽摄)