广交会为外贸创新发展添动能

新华社广州10月26日电(记者丁乐)第132届中国进出口商品交易会自10月15日线上开幕以来,呈现亮眼数据,其中不乏新纪录。截至25日,229个国家和地区的51万名境外采购商完成了注册;官网访问量3856万次,比上届增长近14%……

广交会新闻发言人徐兵说:"本届广交会在线上开幕以来总体运行平稳,在多个方面实现突破和提升,为帮助企业抓订单、拓市场、稳外贸做出了积极贡献。"

本届广交会上,徐州飞亚木业有限公司与沙特阿拉伯、科威特等市场的老客户成交的订单超过400万美元。还有来自澳大利亚的新客户,在询盘后当场下单了120万美元。飞亚木业相关负责人说:"随着RCEP、'一带一路'等区域合作深入,开拓国际新市场的机遇更多。"

业内专家表示,透过广交会这一中国外贸的"风向标""晴雨表",可以看到新市场在不断拓展,新业态新模式也在快速发展。"这些新增长点将激发中国外贸潜力加快释放,同时为外贸转型升级持续注入动能。"商务部研究院研究员周密说。

广交会线上交流踊跃,折射出外贸企业"乘云远航"的新动能越来越足。本届广交会企业组织连线展示7.9万场,举办新品首发活动200场;吸引采购商发出即时沟通消息约12万次,主动发布采购需求约1.5万条,展客商互换电子名片约8万次。

更多外贸公司进行数字化转型,推动线上线下融合发展。广东省纺织品进出口股份有限公司总经理助理黄志琴说:"通过VR展厅、3D虚拟云走秀,公司打造云数字服装发布会、开启在线订货会,从单纯的提供产品款式,到为客商提供数字化、场景化、定制化方案,提高了研发和生产效率。"

商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文表示,广交会线上展成本较低、效率较高,特别是对中小微企业来说,通过线上展,跨境电商能直接面对终端消费者,实现按照消费者订单需求生产、定制化营销,这有助于中小微企业建立培育自己的品牌,提高产品质量,形成国际竞争新优势。

与此同时,新发展格局正在加速构建。徐兵介绍,作为联通国内国际双循环的重要平台,广交会连续多届举办双循环促进活动,聚焦国内外需求旺盛的行业,境内采购商与参展企业"一对一"精准对接,成效显著。

广州澳食优国际贸易有限公司董事总经理黄凤英说:"线上洽谈几个小时,效果超过预期,已经对接到了7位采购商,都有明确合作意向。"这让她对国内中高端消费市场充满信心,未来公司将进一步开拓国内市场。

自10月25日起,本届广交会线上平台进入常态化运行阶段,除展商连线、预约洽谈功能暂停使用外,其他功能均持续开放至2023年3月15日。"全球展客商可以继续网上'冲浪',挖掘潜在商机,实现互利共赢。"徐兵说。

商务部:
前三季度我国网络零售市场总体呈增长态势

新华社北京10月26日电(记者谢希瑶)商务部电子商务司负责人26日介绍,前三季度,我国网络零售市场总体呈增长态势。商务大数据对重点电商平台监测显示,前三季度,18类监测商品中有7类商品销售额增速超两位数。

根据商务大数据监测,前三季度全国网络零售市场主要呈现以下特点:

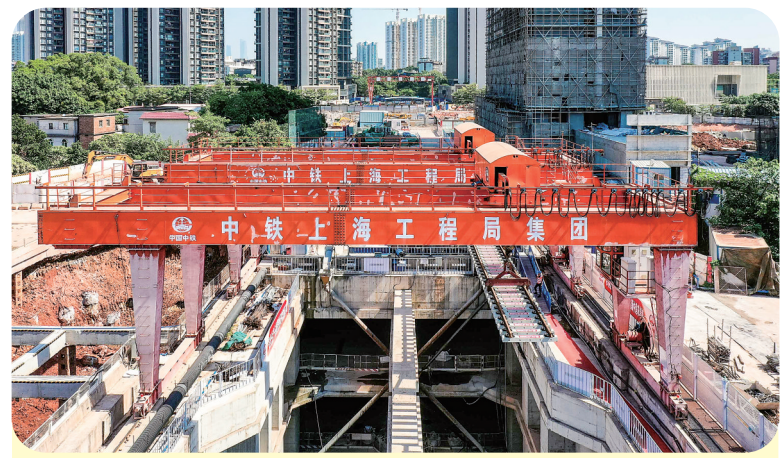
部分商品品类销售实现两位数增长。其中,中西药品、金银珠宝、建筑及装潢材料、粮油食品网络零售同比分别增长31.3%、29.7%、21.2%和18.6%。

东北和中部地区增速较快。东北和中部地区网络零售额同比分别增长13%和8.9%,比全国增速分别高出9个和4.9个百分点;西部和东部地区网络零售额同比分别增长4%和3.5%。

在线服务消费逐步恢复。在线餐饮销售额同比增长1.8%;在线旅游产品和景点门票销售额同比降幅比1月至8月收窄2.2个百分点。

农产品网络零售增长显著。全国农村网络零售额同比增长3.6%;其中,农村实物商品网络零售额同比增长4.8%,全国农产品网络零售额同比增长8.8%,增速比去年同期提升7.3个百分点。

国家统计局此前发布数据显示,前三季度全国网上零售额9.59万亿元,同比增长4%;其中,实物商品网上零售额8.24万亿元,同比增长6.1%,占社会消费品零售总额的比重为25.7%。



广州首条环线地铁铺轨过江

10月26日,施工人员在广州地铁11号线南石路站工区吊装轨排(无人机照片)。

近日,由中铁上海工程局集团等单位承建的广州地铁11号线在鹤洞东至南石路区间隧道铺轨穿越珠江。地铁11号线是广州首条环线,串联起珠江两岸主城区,并连接广州火车站、广州东站等大型交通枢纽。

新华社记者 刘大伟 摄

四部门发文推动生产者责任延伸
汽车产业链或加速开放

新华社北京10月26日电(记者李唐宁)由工业和信息化部、科学技术部、财政部、商务部确定的11家汽车产品生产者责任延伸试点企业名单近日公布。业内专家表示,通过试点工作,将推动适合我国国情的汽车产品生产者责任延伸实施模式形成,汽车产业链体系或加速开放。

上述名单显示,汽车产品生产者责任延伸试点企业的主体单位包括浙江吉利汽车有限公司、中国第一汽车集团有限公司、东风汽车集团有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司等。联合单位有62家,包括报废汽车回收拆解、动力电池回收利用和动力电池生产等企业。

根据国家发展改革委的名词解释,生产者责任延伸制度是指将生产者对其产品承担的资源环境责任从生产环节延伸到产品设计、流通消费、回收利用、废物处置等全生命周期的制度,要求生产者通过开展产品生态设计、使用再生原料、保障废弃产品规范回收利用和安全处置、加强信息公开等,落实其全生命周期资源环境责任。

具体到汽车产业,生产者责任延伸制度主要涉及汽车生产、报废机动车回收拆解、零部件再制造、动力蓄电池综合利用等上下游企业。

"与电子电器等行业不同,汽车企业的生产者责任延伸最终主要靠零部件再制造、回收拆解等企业来履行,这也意味着试点将为拆解再制造等企业带来规范发展的机遇。"接受记者采访的业内专家表示,目前国内汽车再制造产业整体规模较小,独立再制造企业大都需要原厂技术支持,而随着未来回收市场对接更加顺畅,汽车零部件再制造的旧件回收、再制造生产和再制造产品应用渠道会继续拓宽,必将有力促进再制造产业发展;对拆解企业而言,预计经营将更专业化、精细化,"比如现在报废汽车回收直接压块处理的情况就会改观,拆车件市场将迎来较大发展,拆解价值也可能会随之上浮。"

国家新能源汽车技术创新中心总经理原诚寅在接受记者采访时也表示,规范再制造产业能够有效降低零部件成本,控制汽车零配件制造中的碳排放,符合行业绿色环保的需求。

与此同时,随着新能源汽车的快速发展,动力电池回收利用也成为汽车产品生产者责任延伸的重要环节。当前,动力电池退役高峰期即将到来,而回收体系还不健全,打通产销供应链至关重要,这也成为多家动力电池回收利用企业列入本次试点联合单位的契机。其中,天津赛德美新能源科技有限公司总经理赵小勇表示,以退役动力电池物理法回收为例,按电池整体重量算,回收率高达90%以上,如果实现规模化回收利用,可以在一定程度上缓解原材料的进口依赖。

除了为上下游企业带来机遇,试点对于行业整体更显著的影响在于,汽车产业链体系会更加开放。专家表示,汽车生产者责任延伸会加强整车企业与产业链后端的联合,车企会更有动力从车辆全生命周期考虑,"比如优化设计和销售环节以便于后续回收、严格控制再制造的质检管理和标准,并将后端回收利用纳入前端生产的安排,让拆解和再制造环节不再'游离'于整车生产之外。"

海南发放首本农村土地经营权不动产权证书

10月25日,海南省首本农村土地经营权不动产权证书颁发仪式在乐东黎族自治县抱由镇抱邱村举行,标志着海南省农村土地"三权分置"改革迈出了重要一步。

海南福康安农业开发有限公司总经理连伟扬代表公司从海南省自然资源和规划厅副厅长程春满手中接过编号为"琼(2022)乐东县不动产权第(经营)0000001号"不动产权证书。在这个红色本子里,详细记录了不动产权利人、坐落、不动产单元号、权利类型和性质、用途、面积以及使用期限等信息。

"这是海南福康安农业开发有限公司3318.04平方米水田用地的'身份证'。"连伟扬说,领到海南省农村土地经营权第一本不动产权证非常高兴,产权得到保障,可以安心生产,还可以抵押融资。

"经营权不动产权证书首发仪式,标志着海南省农村土地'三权分置'改革迈出了重要一步。"海南省自然资源和规划厅确权登记局局长王文秀说,颁发土地经营权不动产权证有利于增加农民财产性收入,让农民可以安心进城,没有后顾之忧,经营主体也有了保障。此项改革可以避免耕地非粮化、抛荒,更好保障国家粮食安全,也有利于推进农业现代化,促进社会分工分业,有利于明晰土地产权关系,更好地维护农民集体、承包农户、经营主体的权益。

乐东黎族自治县副县长钟帅说,农村土地经营权的不动产权登记将加快推动新型农业主体发展,助力解决种植类小微企业一次性流转投入高、生产发展融资难的现实问题。乐东县作为农业大县,有大量工商资本流转土地发展种植业,结合农村产权制度改革后建立的联合合作社制度,农村农业发展将走上新的台阶。

据新华社
(记者王存福)