

珠三角水资源配置工程隧洞全部贯通

新华社广州10月29日电(记者刘诗平、熊嘉艺)随着“粤海42号”TBM掘进机10月29日在广东东莞大岭山破岩而出,珠三角水资源配置工程的48条盾构隧洞全部实现贯通。

水利部相关负责人表示,国家172项节水供水重大水利工程之一——珠三角水资源配

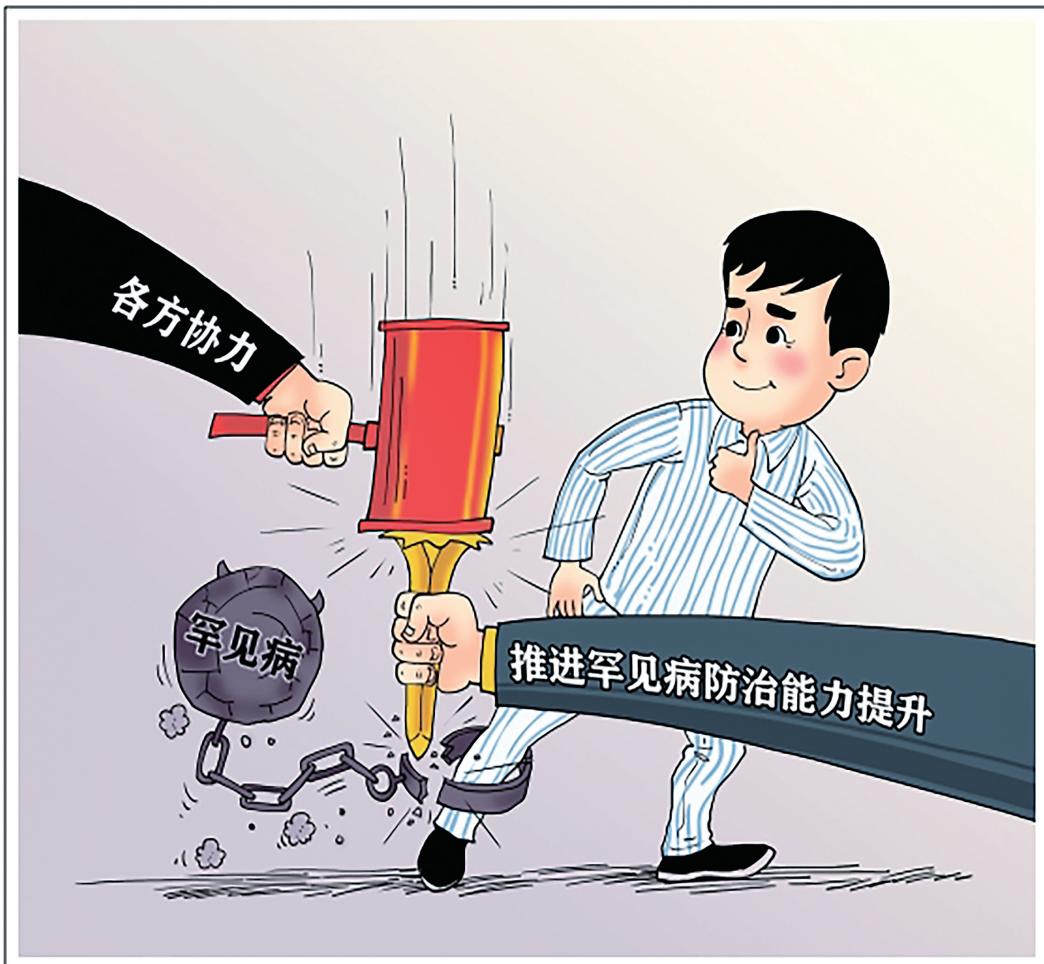
置工程,采用深埋隧洞输水方式,在纵深40米至60米的地下空间建造输水管道。工程将在2023年底建成通水,为粤港澳大湾区供水安全提供保障。

据介绍,2019年5月全面开工的珠三角水资源配置工程,从西江干流佛山市顺德区境内的鲤鱼洲

取水,向珠江三角洲东部的广州市南沙区、东莞市和深圳市供水,并为香港特别行政区等提供应急备用供水条件。

珠三角水资源配置工程全长113公里,设计年供水量17.08亿立方米,总投资约354亿元。

从“生命起点”预防罕见病 我国产前筛查机构达4800多家



新华社发

新华社北京10月29日电(记者田晓航、李恒)做好出生缺陷疾病防治是罕见病预防的关键。记者从29日开幕的2022年中国罕见病大会了解到,近年来国家不断加大医疗卫生事业投入,完善出生缺陷防治体系,我国产前筛查机构已达4800多家。

国家卫生健康委员会妇幼健康司司长宋莉在会上介绍,全国婚前保健机构、孕前优生健康检查机构已有4000多家,产前诊断机构已达498家。对苯丙酮尿症等新生儿遗传代谢性疾病的筛查已经在很多地方普及,通过早期筛查、尽早治疗和干预,能够帮助患儿回归正常生活。

罕见病是诊疗挑战较大的疾病领域,也是全球共同的重大公共卫生问题。专家介绍,全世界发现的罕见病超过7000种,约80%为遗传性疾病,约50%起病于儿童期。

“出生缺陷疾病有8000多种,其中很大比例

为罕见病。”宋莉说,罕见病要从源头上进行防控。我国采取三级预防措施防治出生缺陷,通过婚检、产检、新生儿筛查等实现关口前移,从“生命起点”把好关,降低罕见病发生率。

罕见病防治关口前移,离不开全社会对罕见病的关注和认知。近年来,我国印发第一批罕见病目录,组建全国罕见病诊疗协作网,开展罕见病病例直报、发布罕见病诊疗指南……为提升对罕见病的认知度和罕见病诊疗能力提供了全方位的政策措施保障。

国家卫生健康委医政医管局副局长李大川介绍,我国将进一步发挥全国罕见病诊疗协作网“中坚力量”的作用,通过这一网络向全国医疗系统推广罕见病诊疗基本知识,通过多种方式的培训提高罕见病诊疗能力;加快工作进度,适时发布第二批罕见病目录,更好解决罕见病患者的诊疗和保障问题。

工信部印发《网络产品安全漏洞收集平台备案管理办法》

新华社北京10月29日电 记者29日从工业和信息化部获悉,为规范网络产品安全漏洞收集平台备案管理,工业和信息化部近日印发《网络产品安全漏洞收集平台备案管理办法》。办法规定,漏洞收集平台备案通过工业和信息化部网络安全威胁和漏洞信息共享平台开展,采用网上备案方式进行。

办法所称网络产品安全漏洞收集平台,是指

指相关组织或者个人设立的收集非自身网络产品安全漏洞的公共互联网平台,仅用于修补自身网络产品、网络和系统安全漏洞用途的除外。办法明确,拟设立漏洞收集平台的组织或个人,应当通过工业和信息化部网络安全威胁和漏洞信息共享平台如实填报网络产品安全漏洞收集平台备案登记信息。办法自2023年1月1日起施行。

秋粮收获近九成 全年粮食有望再获丰收

新华社北京10月29日电(记者于文静)据农业农村部29日消息,目前秋粮收获近九成。今年粮食生产稳定向好,夏粮、早稻丰收到手,全年粮食有望再获丰收。

记者从农业农村部了解到,今年夏粮产量2948亿斤,比上年增加28.7亿斤,早稻产量562.5亿斤,比上年增加2.1亿斤,秋粮有望再获丰收。今年东北、黄淮海、西北地区光温水匹配较好,秋粮长势是近几年最好的,南方高温干旱影响总体有限。

据了解,今年我国大豆油料扩种成效明显,启动国家大豆和油料产能提升工程,扩大粮豆轮作规模,推广大豆玉米带状复合种植超过1500万亩,大豆面积增加较多。夏收油菜籽面积、单产、总产实现“三增”,花生、油菜等其他油料作物呈稳产态势。秋冬种进展总体顺利,目前冬小麦播种过八成,冬油菜播种过七成。

粮油产品生产稳定的同时,肉蛋奶果菜鱼供给平稳增长。前三季度,猪肉产量4150万吨,同比增长5.9%。9月底生猪存栏44394万头,同比增长1.4%。其中,全国能繁母猪存栏4362万头,连续5个月增长,产能处于合理水平,后期市场供应有保障。9月底全国蔬菜在田面积9498万亩,同比增加150万亩,水果进入集中上市季,产量稳定、品种丰富,农产品质量安全水平稳步提高。

App预约、自动存取…… 上海开工建设垂直 掘进地下智慧车库

新华社上海10月29日电(记者贾远琨、王辰阳)单辆车平均存取时间90秒左右,App预约、自动存取车……28日,上海首个垂直掘进(盾构)地下智慧车库开工建设,多项停车智慧治理新举措,为缓解城市停车难提供解决方案。

该项目共建设容纳304个车位的两座智慧停车库,单个竖井开挖直径约23米,深度约50米,技术标准高、施工难度大,是世界超大直径竖井建设的前沿项目。

地下车库设置了8个地面出入口,占地面积286平方米,地下为设备层和19层的钢结构停车层。通过运用托盘式停车搬运、AGV自动存取车和手机App预约技术,单辆车平均存取车时间缩短至90秒左右。中铁十五局集团董事长、党委书记黄昌富介绍:“这一地下智慧车库是集设备、操作、监控、维保、管理智能化于一体的现代化停车解决方案,建成后可大大缓解周边居民停车难题。”

停车难是大城市治理的“痛点”之一,尤其是在商业中心、医院、学校和老旧小区等周边,停车往往“一位难求”。业内人士认为,地下智慧车库占用土地资源少、空间利用率高,整合大数据、物联网、人工智能技术提高车辆存取效率,与城市更新、发展相融合,具有复制推广价值。

该项目由上海市静安区国资经营公司和中铁十五局集团共同组建的上海智慧交通科技有限公司自主投资、建设、运营。同济大学、同济设计院、上海隧道设计院等共同组建技术攻关团队,对关键技术重难点开展有针对性的研究和验算,确保方案技术可行、安全可靠。