

# 沙特外交新动向体现战略自主意图

新华社记者 胡冠 王海洲

沙特阿拉伯近期在外交上动作频频。沙特王储穆罕默德出访希腊、法国,会见来访的德国总理朔尔茨、南非总统拉马福萨及其他一些国家高官,几度与俄罗斯总统普京通电话;以沙特为首的石油输出国组织(欧佩克)成员国与俄罗斯等非欧佩克产油国组成的“欧佩克+”不顾美国警告,决定自11月起大幅减产;沙特最近还表达了加入金砖国家的意愿。

分析人士指出,沙特一系列外交动作显示其在外交政策上更加坚持独立自主,维护国家利益,同时积极推动“向东看”战略,探索新的发展机遇。

## “与美国站在一起”不再优先

在日前举行的沙特第六届“未来投资倡议”大会上,沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹·本·萨勒曼表示,往日一直听到美国要求沙特“站队”的声音,即要求沙特作出“支持或反对美国”的决定,在与美国的石油供应争端中,沙特决定做“更成熟的人”。他反问美国:“有没有和沙特人民站在一起的余地?”

“未来投资倡议”大会是沙特乃至中东地区重要的国际投资和论坛,每年都吸引众多政商界领袖参加,有“沙漠达沃斯”之称。而今年,沙特并未邀请美国政府官员出席。

在“欧佩克+”10月初决定自11月大幅减产之后,作为欧佩克“领头羊”的沙特不断遭到美方指责甚至“断交”威胁。对此,沙特外交事务国务大臣阿德尔·朱拜尔回应:“沙特并未把石油政治化。我们没有将石油视为武器,我们将石油视为商品,我们的目标是石油市场带来稳定。”

分析人士指出,沙特高官最近在石油等问题上的接连表态,传递出沙特在涉及本国核心利益的问题上以国家利益为先的明确信号,过去那种在石油问题上

“与美国站在一起”的政策已不再是沙特的优先选项。由于近年来美国从中东地区战略收缩,对该地区投入减少,加上地区安全形势总体好转,地区大国伊朗与沙特等国之间矛盾趋于缓和,一些阿拉伯国家与以色列建交,因此以沙特为代表的美国阿拉伯盟友对美依赖有所降低,纷纷开始调整外交政策。

上海外国语大学中东研究所副研究员包澄章认为,沙特外交政策调整主要有两方面原因:一是沙特对美国提供安全保障的稳定性、持久性产生疑虑,战略自主意识上升,逐渐在安全上依附美国向减少对外安全依赖、强调安全自主、提升本国安全能力的方向转变;二是美国以威胁制裁、减少安全援助等手段对沙特施压,迫使其改变对外政策,使得沙特对美国中东政策的功利性和霸权逻辑越来越不满。

与此同时,沙特在大力拓展各领域合作伙伴范围,扩增能源出口对象,提升与周边及非传统盟友国家的合作水平。沙特王储穆罕默德7月末访问希腊和法国期间,与两国签署的合作协议涵盖能源、经贸、军事、文化、大数据等诸多方面。此种举动正是这一政策取向的体现。

中阿改革发展研究中心客座研究员李世峻认为,沙特政府目前所谋求的,是国家由内而外的深度转型,即不趋附于任何一方、不惧压力、能够独立自主维护国家利益。

美国大西洋理事会网站10月刊登的一篇文章说,中东国家越来越渴望按照自己的方式塑造地区秩序,“渴望实现战略自主”。

## “向东看,向东行”

以沙特为代表的部分阿拉伯国家过去长期把外交重心放在维护与美国等西方国家关系上,但如今在国

际格局深刻变革的背景下,也加快了与东方国家发展关系的步伐。媒体和学界常常将这一变化描述为“向东看,向东行”。

南非总统拉马福萨日前在与沙特王储穆罕默德会晤后披露,沙特表达了希望加入金砖国家的愿望。而此前,在9月举行的上海合作组织撒马尔罕峰会上,沙特成为该组织新的对话伙伴。穆罕默德7月与普京通话时强调,两国应在“欧佩克+”框架内加强合作。

沙特近两年来积极与中国发展关系。在最近的沙特“未来投资倡议”大会期间,沙方邀请中国机构和企业共同举办“中国之夜”专题活动,并首次邀请中国媒体作为大会官方媒体合作伙伴。李世峻认为,沙特在“未来投资倡议”大会上对中国的重视,表明其对未来两国关系持续向好发展持积极态度。

沙特政治分析人士优素福·阿明表示,中俄分别是沙特最大的石油出口市场和“欧佩克+”机制内不可或缺的合作伙伴,加强与中俄两国的战略合作对沙特意义重大。上合组织和金砖机制为各国探索发展路径提供了良机,而且当今世界的发展需要不同于冷战时期服务于两极体系的国际政治新模式,对于沙特这样希望在新秩序形成过程中增加自身话语权的国家来说,金砖机制、上合组织等国际多边平台是实现该目标的黄金机会。

沙特还是最早积极响应共建“一带一路”倡议的国家之一。10月下旬,中沙高级别联合委员会“一带一路”、重大投资合作项目和能源分委会第四次会议以线上方式举行。阿卜杜勒-阿齐兹在会上说:“过去5年,两国之间的贸易关系实现了持续增长,中国是沙特产品出口的重要目的地。沙特将继续做中国可靠和值得信赖的伙伴。”

新华社利雅得11月3日电

## 美联储连续四次加息75个基点



11月2日,美国联邦储备委员会主席鲍威尔在华盛顿出席新闻发布会。 新华社记者 刘杰 摄

新华社华盛顿11月2日电(记者许缘)美国联邦储备委员会2日宣布,将联邦基金利率目标区间上调75个基点到3.75%至4%之间。这是美联储连续第四次加息75个基点。

美联储当天结束为期两天的货币政策会议后发表声明说,近期支出和生产出现温和增长,就业增长势头强劲,失业率保持在较低水平,但通货膨胀率居高不下,反映出与新冠疫情相关的供需失衡、食品和能源价格上涨以及更广泛的价格压力。俄乌冲突及相关事件为通胀带来额外上行压力并给全球经济活动带来压力。

美联储在声明中说,继续上调联邦基金利率目标区间将是适当的。在确定未来加息步伐时,

将考虑货币政策的累积紧缩效应、货币政策对经济活动和通胀影响的滞后性以及经济和金融市场发展。同时,美联储将继续减持国债、机构债务和机构抵押贷款支持证券,坚决致力于将通胀率降至2%的长期目标。

美联储主席鲍威尔在会后召开的新闻发布会上表示,恢复价格稳定可能需要在一段时间内保持限制性的政策立场。美联储将继续坚决致力于将通胀率降至2%的目标,坚持紧缩政策直至通胀目标达成,并预计持续加息将是适当的。

自3月以来,美联储已连续六次加息,累计加息375个基点。美国联邦基金利率水平已升至2008年1月以来最高位。

## 缓解通胀压力 德国拟推出49欧元通用公交月票

新华社北京11月3日电 德国交通部2日说,政府有望自明年1月起在全德范围内推出售价49欧元的通用公共交通月票,以缓解高通胀给民众带来的经济压力,同时减少温室气体排放。

德国交通和数字化部长福尔克·维辛说,这款月票名为“德国月票”,将实现无纸化,只要解决技术问题,“就会尽快推出”。不过,它仅适用于市内运行的公共汽车和轨道交通,不适用于城际间交通。

依照德新社说法,月票今后的价格可能上涨。

维辛说,来自德国联邦政府和全部16个州的代表已开会解决相关财政问题,月票“有吸引力、数字化、简单”,为德国地方公共交通最大的收费改革扫清道路。

依据联邦政府和地方政府达成的协议,联邦政府承诺每年为月票补贴15亿欧元,同时承诺今年在地方铁路服务方面追加10亿欧元资金,此后将以每年3%的速度增长。

德国各地方政府数周前表示,如果与联邦政府在地方铁路服务资金方面达成协议,地方政府也愿意每年为月票补贴15亿欧元。

德国政府今年6月至8月推出过一款9欧元月票,适用于市内公共汽车和轨道交通,以缓解通胀压力,鼓励环保出行并减少燃油消费。依据路透社说法,这款月票广受民众欢迎,3个月内售出5000万张,月均使用约10亿人次。德国交通企业协会数据显示,这3个月内全国二氧化碳排放量减少约180万吨。(王鑫方)

## 热带风暴“尼格”在菲律宾已致死150人

新华社马尼拉11月3日电 菲律宾国家减灾委员会3日通报说,热带风暴“尼格”引发的洪水和山体滑坡等灾害已造成全国150人死亡、128人受伤,另有36人失踪。

通报说,“尼格”导致超过390万人受灾,其中位于棉兰老岛的马京达瑙省灾情最严重,有63人死亡、17人失踪。目前菲仍有499条道路和120座桥梁无法通行,超过150座城镇未恢复供电。