

雅万高铁建设驶入“快车道”



互惠交融，“亚洲强音”提振全球多边合作愿景

近年来,中国与东盟各成员国切实以自由贸易推动地区一体化,成为推动全球多边主义的关键力量。国际多边议程的“聚光灯”多次投向亚太地区,“亚洲强音”提振了全球多边合作愿景。

观察人士认为,在全球经济复苏进程中,中方的倡议与行动得到亚洲国家和地区广泛支持与呼应,中国与这些国家和地区之间的合作发展为开放的区域主义赋予了新的时代内涵,提供了全球治理的新样板。

互惠合作“多点开花”

11月16日,一列高速铁路综合检测车对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测,获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得了圆满成功。

从连接中国昆明和老挝万象的中老铁路去年底全线开通运营,到将要改变所在国铁路基建现状的中泰铁路,雅万高铁建设逐步推进,再到一批中国企业积极参与东盟港口建设运营,区域互联互通的图景更加清晰。对于沿线国家和地区来说,由此带来包括旅游、投资、贸易等领域的更多发展机遇。

印度尼西亚智库印尼亚洲创新研究中心主席班邦·苏尔约诺表示,强化基础设施建设是推动经济增长和加强国家竞争力的客观需要,中国倡导的互联互通合作有助于实现区域内各国的互利共赢。

除了交通领域,中国与亚洲多国在疫苗研发、生产、分发领域的互惠合作也亮点频出,为共同构建地区抗疫的防护盾、促进区域的经济复苏作出了贡献。

10月初,基于中国艾博生物科技有限公司向印尼埃塔纳生物技术公司所转移的mRNA技术的生产基地启用。印尼总统佐科在参与启动仪式时表示,印尼本地生产商掌握这项技术,对印尼未来防控新的疫情至关重要。

多边主义呼声渐强

今年是中国东盟全面战略伙伴关系开局之年,也是区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效实施的第一年。中国与东盟各成员国以更加开放包容的心态扩大“朋友圈”,亚洲成为推动全球多边主义的关键力量。

泰中罗勇工业园是中国首批境外经贸合作园区之一,2014年进驻工业园的豪迈(泰国)有限公司是中国汽车轮胎模具制造商豪迈集团的海外公司之一,目前有员工近500人。

“我们的供应商来自中国、日本、韩国等国家和地区,RCEP生效实施后,最直观的改变就是采购原材料的通关效率得到提升。”公司总经理邱金亮表示,中国和东盟在贸易上优势互补、共同发展,来自双方的多重政策利好让公司立足泰国、辐射整个亚洲市场成为可能,对未来发展很有信心。

形成欣欣向荣发展势头的还有中马“两国双园”,目前已形成涵盖农产品、生物医药、电子信息、新能源、钢铁、轮胎为主的产业集群。中国已连续13年成为马来西亚最大贸易伙伴,中国企业在马投资合作正从以往的日用品、纺织等领域向数字经济、绿色发展、生物科技、高端制造等领域拓展。

马来西亚新亚洲战略研究中心主席翁诗杰表示,当前全球亟需复苏经济,中国与东盟经贸往来更加密切,促进区域供应链的建立,成为多边主义国际合作的捍卫者。

全球治理迎“亚洲时刻”

今年以来,从中国主办金砖国家领导人第十四次会晤,到柬埔寨主办东亚合作领导人系列会议,再到印尼、泰国分别主办二十国集团领导人第十七次峰会、亚太经合组织第二十九次领导人非正式会议等,国际社会将更好应对全球挑战的期待目光投向亚太地区。

二十国集团巴厘岛峰会以“共同复苏、强劲复苏”为主题,聚焦于推动世界经济复苏,传递了支持发展中国家发展、避免世界经济分化和不平衡复苏的积极信号。

16日通过的《二十国集团领导人巴厘岛峰会宣言》强调,二十国集团成员认识到有必要通过承担集体责任、采取合作举措,以促进世界经济复苏、应对全球挑战,为强劲、可持续、平衡和包容增长奠定基础。各国将采取协调行动,推进强劲、包容、韧性的全球复苏以及创造就业和增长的可持续发展议程。

泰国开泰银行高级副总裁蔡伟才表示,当前国际形势复杂多变,少数西方国家为维护自身利益,采取单边主义和贸易壁垒等措施,严重扰乱全球供应链。亚太地区各方应秉持相互尊重原则,并以长远眼光、包容思维和灵活的行动计划应对各种未知情况。

澳大利亚国际事务研究所所长艾伦·金吉尔说,全球地缘政治紧张局势使得二十国集团的工作困难重重。巴厘岛峰会为全球主要经济体明确立场、探讨所面临的风险、努力确定合作领域提供了机会。在当前困难时期,保持开放的经济联系至关重要。(执笔记者:汪奥娜;参与记者:王亚光、毛鹏飞、汪艺、郝亚琳)

新华社雅加达11月17日电

11月16日,在印度尼西亚万隆,高速铁路综合检测车行驶在雅万高铁试验段(无人照片)。

新华社发(焦宏涛摄)

11月16日,一列高速铁路综合检测车对雅万高铁德卡鲁尔车站至4号梁场间线路进行了全面检测,获取的各项指标参数表现良好。这标志着中国和印度尼西亚合作建设的雅万高铁首次试验运行取得了圆满成功。

作为共建“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目,雅万高铁全长142公里,最高设计时速350公里,连接首都雅加达和万隆,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。

记者在采访中得知,雅万高铁隧道、桥梁工程全部贯通,路基、车站土建工程完成量超过九成,全面转入线上施工阶段。在二十国集团领导人第十七次峰会上,雅万高铁的建设成果亮相展示。

雅万高铁是印尼首条高铁,2015年,中国和印尼两国开始共同投资建设,2018年6月全面开工。中印尼建设者克服地质复杂、疫情干扰等重重困难,打造了发展中大国互利共赢的典范。

雅万高铁项目建设进展得到印尼总统佐科的肯定。10月13日,佐科在视察德卡鲁尔车站时表示,雅万高铁建设进展顺利,各参建方努力克服复杂地质和疫情等困难,按计划高质量推进雅万高铁建设,体现了印尼与中国的良好合作。

作为最早来到印尼建设雅万高铁的中方人员之一,印尼中国高速铁路有限公司财务董事张超见证了雅万高铁建设的点点滴滴。他告诉记者,新冠疫情暴发后,印尼面临一系列困难,但雅万高铁的建设始终努力前行。

“疫情肆虐下,中印尼两国铁路建设者守望相助、共克时艰,付出了艰辛努力,展现了中国基建的实力和速度。”印尼中国高速铁路有限公司印尼方董事艾伦·坦迪奥诺对雅万高铁的建设进度表示满意。

“按照印尼当地的气候、线路条件,沿线民众文化传统和习惯,雅万高铁进行了很多适应性改进和技术创新。”中国铁路国际公司所属联合体设计部部长郭磊说。

在设计理念上,雅万高铁遵循安全环保、舒适便捷、经济科学原则,充分尊重当地文化习俗;选线施工结合地形地质条件和环境要求,减少征地拆迁;在建造技术上,雅万高铁建设团队自主研发多项科研成果,填补了印尼铁路多项空白。

今年35岁的中国电建水电七局雅万高铁项目二分部隧道工区负责人黄涛是2号隧道的“攻坚者”之一。他经常拿着手电筒来回在隧道里监督施工、保障安全,每天都要走接近2万步。“水里、泥里、石子路、坑洼地,三个月就能穿坏一双劳保鞋。”他说。

2号隧道是雅万高铁全线施工难度最大的一个隧道,洞身范围主要是膨胀性泥岩,开挖时极易导致溜塌。对此,项目部采取了地表灌浆加钢管桩、洞内双侧壁施工等特殊方法,确保安全。

此外,雅万高铁全线600多处公共设施迁改,其中重大迁改300多处,处处都是难啃的“硬骨头”。在中印尼各参建方共同努力下,这些问题都得到圆满解决。

雅万高铁的建设还带动了印尼施工装备、建筑材料等产业的发展,为当地创造了大量就业机会。此外,中方通过雅万高铁项目持续加大对印尼员工的培训,支持印尼组建一支自己的高铁技术力量和员工队伍,目前累计培训印尼员工达4.5万人次。

在中印尼两国元首亲自引领推动、中印尼铁路建设者共同努力下,雅万高铁建设进入“快车道”,2023年6月建成通车后,雅加达和万隆两地的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟,极大改善当地交通状况,助力印尼经济社会发展,对深化中印尼两国务实合作、促进共建“一带一路”高质量发展,具有重要意义。

新华社记者余谦梁 汪奥娜
新华社雅加达11月17日电