

# 双船出坞! 江南造船大型船舶再添新名片

新华社电 11月18日,中国船舶集团有限公司下属江南造船(集团)有限责任公司实现双船出坞,分别是一艘93000立方米超大型液化气运输船和一艘24100TEU集装箱船,代表着江南造船的两条特色船品生产线运行取得新进展。

这艘93000立方米超大型液化气运输船是6艘该系列船舶的首制船,于2021年7月正式开工。该船是江南造船自主研发设计的第四代液化气

运输船,是目前世界上最大的双燃料液化气运输船,在满载、压载和不同比重的液货装载工况下有出色和均衡的性能表现。

出坞的24100TEU集装箱船是江南造船2020年底承接的地中海航运4艘该系列船的其中一艘,这是目前在建全球装箱量最大、载重量最大的集装箱船型。该船配备混合式脱硫装置,采用全球最新绿色环保、高效节能与安全等技术设计。(记者贾远珏)

江南造船实现双船出坞,两艘大型船舶构成一道亮丽风景线。(受访者供图)



## 重庆: 载人级两座智能分体式飞行汽车工程样车研制成功

新华社电 记者从重庆市科技局获悉,由中国工程院院士项昌乐团队研发的载人级两座智能分体式飞行汽车工程样车日前由北京理工大学、北京理工大学重庆创新中心、酷黑科技(北京)有限公司与重庆市联合发布。

该飞行汽车采用了自主垂直起降飞行器、智能操控座舱和自动驾驶底盘三个独立模块的分体式构型,是面向载人、载物的立体运载系统。

其中,自主垂直起降飞行器最大起飞重量650千克,有6涵道和开放式8轴16旋翼

两种构型,净载重280千克;智能操控座舱采用超轻量化的座舱及内饰设计,自重80千克,两座布局;自动驾驶底盘最大载荷大于500千克,设计最大车速80公里/小时。

据介绍,该飞行汽车具有充分发挥近地飞行器与地面行驶底盘各自优点、智慧交通优势、最优化能量效益的特点,可实现人员、货物空地转运的无缝衔接,具备更大的灵活性。通过陆空协同精确感知定位、智能决策规划和自动引导对接等技术实现模块组合重构,可切换陆空不同行驶模式。(记者吴燕霞)

**实行垃圾分类  
关系广大人民群众生活环境  
关系节约使用资源  
也是社会文明水平的一个重要体现**

