

最大程度减少带来的不便,防控如何更精准?

新华社记者

当前,各地正在抓实抓细做好疫情防控。国务院联防联控机制新闻发布会指出,要根据检测、流调结果做好风险研判,精准判定风险区域。封控管理要快封快解、应解尽解,减少因疫情给群众带来的不便。

围绕公众关注的热点问题,国务院联防联控机制有关专家作出权威回应。

1、问:目前出现不少核酸检测“混阳”的人群,对于他们当中的阴性人员,隔离时间和政策怎么规定?

答:“十混一”核酸检测出现阳性的群体中,如单检复核后,确认该人员为阴性,应及时判定是否属于密切接触者,一般24小时内可作出判断,不是密接的话,立即解除隔离。

2、问:为了加强防控,把楼门封死行不行?

答:不可行。严禁采用硬质围挡等封堵楼宇通道,不能用“一锁了之”的办法。若基层社区管理者、小区物业管理者存在封堵安全出口、疏散通道、消防通道等

行为,首先就已经违反了消防法的有关规定。

同时,在医院等重点地区周边实施“一刀切”式硬性隔离、设置路障也不可取。根据《中华人民共和国治安管理处罚法》第五十条,阻碍执行紧急任务的消防车、救护车、工程抢险车、警车等车辆通行是违法行为。

北京市近日已要求,严禁采用硬质围挡封堵消防通道、单元门、小区门,临时管控时间原则上不超过24小时。郑州市要求,严禁对安全通道封门上锁,严禁在封控期间设置路障等影响急诊车辆通行,不得在医院周边实施“一刀切”式硬性隔离。广州市要求封控道路的障碍物应能及时移除或开启,保障消防车辆正常通行;封控楼栋的疏散通道和安全出口,应能及时方便开启,保障人员疏散,不应以烧焊、上锁等方式封闭,时刻保持生命通道畅通。

3、问:楼里反复出现阳性,封控时间是否不断延长,如何执行?

答:假如楼里反复出现阳性,说明持续存在社区传

播风险,这种情况不符合解封条件,的确可能会延长封控时间。但只要符合解封条件,就要及时解封。

根据《新冠肺炎疫情风险区划定及管控方案》,原则上将感染者居住地,以及活动频繁且疫情传播风险较高的工作地和活动地等区域,划为高风险区。高风险区一般以单元、楼栋为单位划定。在疫情传播风险不明确或存在广泛社区传播的情况下,可适度扩大高风险区划定范围。风险区域范围可根据流调研判结果动态调整。

根据方案,高风险区连续5天未发现新增感染者,且第5天风险区域内所有人员完成一轮核酸筛查均为阴性,降为低风险区。符合解封条件的高风险区要及时解封。

同时,疫情处置过程中,如个别病例和无症状感染者对居住地、工作地、活动区域造成的传播风险较低,密切接触者已及时管控,经研判无社区传播风险,可不划定风险区。

新华社北京12月1日电

四川:高速公路装上绿色“充电宝”



攀大高速(四川境)中坝收费站附近的建筑屋顶上都已安装了太阳能电池板。新华社记者胥冰洁摄

新华社电 初冬,四川省攀枝花市阳光灿烂。记者在攀枝花至大理高速公路(四川境)中坝收费站看到,一片片太阳能电池板架设在站房旁的高地上,吸收着来自太阳的能量。这些光能正转化成绿电,为收费站运行提供能源供给。

“过去这里是修建高速公路堆砌建筑垃圾的弃土场,现在是一个‘交通+能源’创新融合发展示范点。”四川蜀兴智慧能源有限责任公司总工程师张奥介绍,通过智能支架,太阳能电池板可以自动调节跟踪光源。目前,这个示范点一天能发1000多度电,不仅能够满足收费站运营用电,还有约六到七成的多余电量可以返送给电网。

同时,板下空间还被打造成高标准农田,布设了监测土壤水分、养分等指标的传感器,运用数字化手段为传统农业赋能。眼下,示范点种下的草莓长势正旺,一颗颗红艳欲滴的草莓掩映在绿色的叶茎下,十分诱人。

四川省交通运输厅总规划师寇小兵说,高速公路是个“耗能大户”,用能向绿色低碳转型是交通行业减碳的重要路径,“交通+能源”融合发展正在向高速公路全场景延伸。

在攀大高速攀枝花南服务区,“光储智慧车棚”如一只白色大鸟展开双翼,翼上铺满的太阳能电池板可以吸收光能,翼下设置了新能源汽车充电桩。来往的新能源汽车可以用车棚产生的电能来充电。

旁边的白色小房子则是一座“智慧能源站”,它利用光伏一体化装配式建筑、分布式光伏、风电、储能、燃料电池、空气源热泵及综合能源AI大数据技术,构建灵活的服务区冷热电源供应、灵活性调峰、微网供电等功能。

俯瞰攀大高速(四川境)约41公里道路沿线,服务区、管理区、收费站、隧道等地的建筑屋顶、空地、停车场等,都铺设了太阳能电池板,表面的防眩光涂料让其在强光照射下也不会对交通造成干扰。

据了解,攀大高速“绿色交通、低碳高速”分布式光储项目于今年7月并网发电,涵盖了高速公路7大类场景及12项适配交通领域需求的创新技术,全年发电量超400万度,不仅可以实现该路段高速公路生产管理“绿电自给”,每年还可减碳约3000吨。

“与一般的集中式光伏电站项目相比,高速公路分布式光储项目有多种优势。”四川省交通运输厅综合规划处副处长张静介绍,光伏设施沿高速公路布设,无需额外新增建设用地,无需新建施工便道,而且所发电能供高速公路运营所需,可及时就地消纳。

目前,四川还在丽攀高速、攀田高速、久马高速、汶马高速、沿江高速、德会高速等多条高速公路开始了分布式光伏项目建设。预计到2035年,四川将实现高速公路沿线光伏资源全部开发,为高速公路低碳运行提供稳定的绿色用能保障。

(记者 任璐 叶含勇 胡旭 卢宥伊)

广州分类实施核酸检测

新华社电 在12月1日举行的广州市政府新闻发布会上,广州市卫生健康委副主任张屹表示,广州进一步完善疫情防控措施,分类实施核酸检测,对不同的人群采取不同的核酸检测策略。

张屹说,广州按照第九版防控方案确定的范围,对风险岗位、重点人员开展规定频次的核酸检测,面向跨省流动人员开展“落地检”。根据市民出行、就医等日常需求,做好核酸“按需检测”服务保障。广州各区根据辖区内人员分布、人口密度等实际情况,合理设置一定数量的便民采样点;鼓励家庭自备抗原试剂盒。

此前一天,张屹在广州市政府新闻发布会上表示,为全面、准确、完整贯彻落实第九版防控方案和二十条优化措施,广州各区正在进一步优化防控措施。其中,对风险岗位、重点人员开展核酸检测,不得扩大核酸检测范围,一般不按行政区域开展全员核酸检测。

广州市疾控中心党委书记张周斌说,不按行政区域开展全员核酸检测不代表不开展核酸检测,而是优化为对风险岗位、重点人群分类开展固定频次的检测;对重点机构开展抽样检测;对工作生活有需要的市民开展便民检测。其实就是用监测的思维和便民的手段,筑牢第一道防线,实现疫情的早发现。

(记者 马晓澄 徐弘毅)

云南北上亚洲象“回家”后状况良好交流频繁

新华社电 记者12月1日从云南省林业和草原局了解到,根据监测团队反馈,去年北上南归的亚洲象群返回原栖息地后,健康状况良好,添新丁、建新群,和其他象群交流频繁。

亚洲象作为亚洲现存最大和最具代表性的陆生脊椎动物,是我国一级重点保护野生动物,通过多年的保护,我国野生亚洲象种群数量由20世纪七八十年代的150头左右翻了一番多。2021年,云南一群亚洲象的北上南归之旅备受关注。

云南省林业和草原局动植物保护处副处长杨华介绍,象群“回家”后,亚洲象监测团队持续开展监测。2022年1月9日,“短鼻家族”新出生1头小公象。2022年6月,“短鼻家族”一分为二,成为两群,分群活动:一群7头,活动于西双版纳国家级自然保护区边缘;一群11头(从其他象群并入3头),已返回保护区深处活动。

“以‘短鼻家族’为代表,充分说明象群之间交流频繁,种群还在不断发展壮大。”杨华说,保护区巡护员2次监测到从玉溪市单独送回的小公象,现在身强体壮,长大了很多,已完全融入其他象群。

据了解,云南省林草局对亚洲象适宜栖息区域进行了详细踏查,结合村情、民情、农事活动等,科学划定了3条亚洲象安全线,开展监测和管控,防止象群无序扩散,同时加强亚洲象监测预警和应急处置管理,确保人象安全。

(记者 赵珮然)

银保监会: 2023年起 在10个省市试点商业养老金业务

新华社电 银保监会12月1日发布消息,决定开展养老保险公司商业养老金业务试点,《中国银保监会办公厅关于开展养老保险公司商业养老金业务试点的通知》已于近日发布。根据该通知,自2023年1月1日起,北京、上海、江苏、浙江、福建、

山东、河南、广东、四川、陕西等10个省(市)将开展商业养老金业务试点,试点期限暂定一年。参与试点的养老保险公司包括人保养老、国寿养老、太平养老、国民养老。

(记者 韩宋辉 李丹)