

羊角镇禄段村推动产业振兴

夏卖荔枝冬卖北运菜

茂名晚报记者 邓晖晖

沿着彩虹般的绿道,道路两旁的绿树红花随风摇曳,路边的小花圃一直延伸到村庄里……这里是被荔枝树包围的美丽乡村——茂南区羊角镇禄段村。小东江从村旁缓缓流淌而过,河里水草丰茂,鱼翔浅底,白鹭从河岸这边,飞往河岸那边的湿地。村里的古荔树,在初冬时节接受了补肥、除虫等环节,依旧展现出郁郁葱葱的繁茂姿态。

夏天的荔枝经济推动产业振兴

两旁的房屋被统一刷成米黄色,荔枝树枝作屋檐装饰,荔枝木作围栏,一路上都是荔枝木元素的小矮墙……荔乡“羊角禄段”的荔枝元素满满。荔枝,是这里产业振兴的支柱。

“我们村种了荔枝约3000多亩,每年能带来超过380万元的收入。”禄段村党支部书记、村委会主任何亚柱告诉记者,随着乡村振兴战略在禄段村不断推进,荔枝产业成了该村产业振兴的支柱,“荔枝古荔园”是我们村要打造的产业名片,因为我们村的禄段荔园,是国内古荔树数量最多、分布最集中、历史最悠久的古荔园之一,包括禄段村、妙

义村的武馆园,西瓜地村的车田园,下水牛坡村的龟尾园,加起来荔枝林共500多亩。有了这个产业名片,我们村的荔枝收购价都要涨上一两块钱……”

说起荔枝,何亚柱是很自豪的。随着荔枝产业的不断推进,该村建成了Y982乡道8公里,全村24条自然村基本建成村村通硬底化道路。“路通财通,这些年禄段村的变化太大了,禄段小学建成了,四小园也建起来了,垃圾得到了集中清理,厕所革命、雨污分流、集中供水、太阳能路灯……这些都是看着一步步建设起来的!”何亚柱说,禄段村高分通过农村人居环境整治“村村过关”,是我市乡村振兴示范带中的一环,“今年,禄段村委会将古荔枝树流转回来后,进行荔枝定制,定制所得利润用于乡村振兴,造福于民。今后古荔园还将建设数字平台,让外地游客实时了解荔枝生长状况,了解荔枝文化。”

冬日里的北运菜是产业振兴另一环

“荔枝是夏天的经济作物,冬天怎么办呢?我们村就想到了冬天种植北运菜,来提高村民的收入。”该村一名何



禄段村种植的北运菜。茂名晚报记者邓晖晖 摄

姓村干部告诉记者,在禄段村有1200多亩田地是种植北运菜的,作物以辣椒、四季豆、青瓜、玉米、番茄等为主,“北运菜的经济效益不算稳定,因为我们村的土地是各家各户分散经济管理的,没有形成规模效应。不过按照往年的收入来算,我们村整个冬天的北运菜可以收入约200多万元。”

记者了解到,由于禄段村的土地利用率高,农村土地节约集约利用这个模式很难推广开去,所以该村准备建设

一个冷链物流平台,不仅可以打包运送荔枝,还能惠及北运菜。另外,禄段村还将建设一个长约200米的乡村振兴特色农产品交易集市,方便村民在家门口自产自销农副产品。

何亚柱说:“产业振兴是乡村振兴的核心关键,而因地制宜是每个村委会要做的事。我们村的情况比较特殊,农业用地很难集中使用,所以我们通过提供各种便民服务来为村民做点实事,让产业振兴有实效,能够形成乡村振兴的长效机制。”

茶山三华李下间种肉姜丰收



肉姜丰收。茂名晚报记者李光耀 摄

茂名晚报讯 记者李光耀 12月2日,信宜市茶山镇姜农收获肉姜上市。

当天,记者在茶山圩往榕垌路上看到,路边的山上,十多个村民在挖掘肉姜。这些肉姜间种在三华李树下,一行一层成“梯田”状种植,村民们一行一行进行挖掘。在

公路边则停着一辆小货车,肉姜过秤后将装车运往佛山市场。

据记者观察,挖掘出来的肉姜大一点的一块就有一斤重,肉质细嫩,品质好。据介绍,当天挖掘出来的肉姜亩产达3000公斤以上,按当天的收购价,产值过万元,在佛山市场的销售价每公斤为14元。

高州大井镇

平安建设进校园



活动现场。

茂名晚报讯 记者柯泽彪 通讯员植桂彬 为推进平安建设进程,积极开展两度一率、反邪教、扫黑除恶、禁毒、防艾滋、反诈、铁路安全等宣传进校园活动,推进平安校园建设,全力构建“平安大井”。12月1日,高州大井镇综治办、禁毒办、卫生院在大井中学联合开展宣传综治平安建设、两度一率、反邪教、扫黑除恶、禁毒、反诈、平安铁路暨防艾抗艾宣传活动。

活动通过摆放宣传海报、派发宣传小手册、宣传单、环保购物袋等多种形式进行。工作人员积极向前来参与的同学们宣传平安建设和防艾抗艾各类知识,引导学生积极参与到两度一

率模拟测评及反邪教、扫黑除恶专项斗争、禁毒等工作中来。活动还引导学生正确认识艾滋病,告知同学们如何远离和预防艾滋病。工作人员的热情细致讲解,吸引了众多学生在课间来此驻足,认真观看宣传海报,学习相关知识。

此次活动,派发平安建设、防艾抗艾、两度一率、扫黑除恶、禁毒等宣传手册、宣传单共500余份。此次宣传活动进一步推进大井镇平安建设进校园活动进程,增进广大学生对平安大井建设工作的了解,激发了同学们参与平安建设的热情,营造人人参与、共建和谐的社会氛围。



昨日,在茂名大道南香路段行人隧道,市民步行进入下穿隧道过马路。该行人隧道升级改造后,舒适性大大提高。

茂名日报社全媒体记者 岑稳 摄