

今年前11个月中国铁路 呼和浩特局累计发运货物2.4亿吨

新华社电 记者3日从中国铁路呼和浩特局集团有限公司获悉,今年前11个月,中国铁路呼和浩特局累计发运货物2.4亿吨,超过2021年全年货物发运量。

今年以来,中国铁路呼和浩特局统筹疫情防控和运输生产,充分利用唐包铁路、集通铁路等货运通道运输能力,以电煤、粮食、化肥、防疫用品等民生物资运输为抓手,科学安排计划,优化运输组织,最大限度增开货物列车。

“今年前11个月,我们日均完成货物装车10946车,日均货物发运量约72.4万吨。”中国铁路呼和浩特局货运部综合保价科工作人员白夫说,特别是在实施迎峰度夏、迎峰度冬电煤保供行动期间,加强与地方政府和企业协调沟通,制定电煤“装车日历”,中国铁路呼和浩特局日均发运煤炭50.5万吨,同比增加8.8万吨,有效保障了电煤运输。

(记者 朱文哲)

非遗传承人和他的“银匠村”

新华社记者罗羽



在贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县卡拉村,鸟笼制作技艺非遗传承人王秋(右)在编制鸟笼(11月16日摄)。
新华社记者 杨文斌 摄

看到自立冬以来,“小村”里还有一批批游客前来游览、体验,45岁的王国春感慨地说:“这里‘麻雀虽小,五脏俱全’,很有看头。”

王国春是贵州省非物质文化遗产代表性项目苗族银饰锻制技艺的省级代表性传承人。他口中的“小村”,名叫“银匠村”,是一个坐落在贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县卡拉村东部的“村中之村”,由他投资、设计、建造。在这里,游客可以体验苗族银饰锻制、蜡染、刺绣、古法造纸、鸟笼制作等多种非遗项目的设计、加工过程。

“银匠村”依山而建,占地面积50亩,共有房屋30多栋。远远望去,房屋高低起伏;游走其中,亭台楼阁,别样新颖。王国春说:“虽然名叫‘银匠村’,但实际上是集合了多种非物质文化遗产的‘非遗村’。”

“我的目标是实现非遗项目的‘产业集聚’和‘文化融合’。”他说,丹寨县拥有国家级、省级非物质文化遗产30项,长期以来,这些非遗项目呈现分散发展状态,技艺传承也有待深入开展。

打小跟着父辈学习银饰锻造的王国春,长大后以银饰为业,先后创办了自己的银饰公司和品牌。创业过程中他渐渐意识到,“非遗项目必须形成凝聚力。”经过多年准备,他最终选择在卡拉村将“银匠村”的梦想付诸实践。

“卡拉村是‘鸟笼艺术之乡’,具有一定知名度,且背靠景区,客流稳定,村民也很支持。”王国春说。从2019年开始,他就马不停蹄投入建设:首期修建拥有数千平方米的研学基地;二期聚焦“银匠村”主体打造,今年5月基本完工。

“村里的建筑风格以当地少数民族建筑为主,辅以创新设计和装饰。”王国春说,他收购了40栋丹寨当地群众废弃的吊脚楼,将它们打散运回、组合重建,让它们焕发了新生命。

筑好巢还得引来凤。“我先后与黔东南州多家高职院校合作,优先保障‘银匠村’的研学发展和技艺



在贵州省黔东南苗族侗族自治州丹寨县卡拉村,银饰锻造技艺传承人王国春在锻造银制器具(11月16日摄)。
新华社记者 杨文斌 摄

传承。”王国春说,在此基础上,他邀请当地十几名非遗传承人入驻“银匠村”,并积极宣传、吸引客流。

29岁的张义萃是一名蜡染技艺非遗传承人,带动当地数十名妇女从事蜡染制作。“我们主要生产、销售蜡染产品,入驻‘银匠村’半年来,我为更多学生和游客传授蜡染技艺,让更多人了解这项非物质文化遗产,也拓展了增收渠道。”她说。

“非遗项目要走好文旅融合、创新发展的路子,才能取得更大成功。”34岁的王秋是卡拉村的一名鸟笼制作技艺非遗传承人。过去,制作鸟笼是全家的主要收入来源,今年入驻“银匠村”后,她把鸟笼制作技艺与研学深度“捆绑”,走上了一条文旅融合发展的路子。

据介绍,近两年来,尽管受到疫情影响且工程是分期完成,“银匠村”依然吸引了超过40万人次的学生和游客前来游览体验,并带动上百人实现就业。

“我对未来充满信心。”王国春说,他计划打造20多栋非遗工坊,进一步完善“银匠村”的功能和产业布局,吸引越来越多的游客前来。

新华社贵阳12月4日电

山东寿光蔬菜丰产畅销

新华社电 4日清晨5点半,山东省寿光市孙家集街道郑家庄村菜农郑同成走进蔬菜大棚,摘下500余斤长茄,装箱送往合作社。郑同成种蔬菜已经10多年,蔬菜采摘了,与郑家庄村一路之隔的高楠果蔬专业合作社就会帮他销售。

“现在正处于本地菜大量上市阶段,每天有十几辆外地车来我们合作社拉菜。”高楠果蔬专业合作社负责人高洪岩说,合作社常年稳定供菜社员有300多户,蔬菜主要销往京津冀和内蒙古等地。

据了解,得益于点多面广的专业合作社,寿光蔬菜生产高度组织化。合作社积极拓宽终端市场,菜农不必担心销路,只管放心大胆搞生产。目前全市正在运营的果蔬合作社近1500家,日产蔬菜10000吨左右。

寿光东华蔬菜合作社覆盖周边6个村的102户菜农,近期,五彩椒、小黄瓜等10多个蔬菜品种接连进入收获期,合作社理事长庞东每天凌晨就开始组织装车发货。他说:“一天的蔬菜供应量在50吨左右,我们专门组建了物流车队,克服疫情影响,稳定供应重庆、成都、绵阳等地。”

合作社如何把好疫情防控关?据介绍,寿光实行风险车辆“点对点”接驳政策:外地大货车司机提前与合作社沟通好所需蔬菜种类和数量,到达寿光后“点对点”开到合作社,由合作社进行装卸作业,司机全程不直接接触本地人员。

寿光既是蔬菜生产基地,也是全国重要的蔬菜集散中心。天不亮,寿光地利农产品物流园内就热闹起来,这里汇集了各地的商户,联通着全国的蔬菜市场,北方的设施菜和南方的应季菜都在这里集散。“物流园根据蔬菜供求关系及蔬菜交易情况,及时与全国同级市场沟通,相互调配蔬菜。”寿光地利农产品物流园工作人员国明茜说,物流园每日动态库存量在1万吨以上,可保障3天以上的供应量。

寿光市商务局党组成员、商会会长王海涛表示,目前寿光年产蔬菜450万吨,如果遇到紧急情况,可利用2000多家客户和渠道资源,加强与农产品批发市场协调联动,增加市场到货量,确保蔬菜供应稳定。

(记者 陈国峰)

四川第60座500千伏变电站投运

新华社电 记者从国网四川电力公司获悉,12月3日夜,随着电力工人的合闸操作,500千伏玉堤变电站成功带电,进入试运行阶段。四川投运的500千伏变电站数量达到60座。500千伏玉堤变电站位于成都市温江区,该站的投运能够优化四川电网骨干结构,一定程度上提升成都电网供电能力,将在今冬的电力保供中发挥重要作用。

据了解,“十三五”以来,成都西部片区的用电需求旺盛,用电负荷保持着每年10%以上的增长,500千伏丹景、蜀州变电站下网潮流压力大,需要新建一座500千伏枢纽变电站。500千伏玉堤变电站投运,新增变电容量240万千瓦安,投运后可大幅提升该地区的供电能力。

随着四川进入迎峰度冬保供电的关键时期,国网四川电力公司正全力推进多项迎峰度冬电网项目建设,同时加速电网提档升级,为四川高质量发展做好能源支撑。

(记者 卢宥伊)