

交通运输部要求全面恢复道路客运服务

新华社北京12月18日电 记者18日获悉,交通运输部日前印发的《关于加快推进道路客运复工复产保障人民群众平安健康顺畅舒心出行有关事项的通知》要求,精准实施疫情防控和保护措施,全面恢复道路客运服务,更好满足人民群众出行需要。

通知提出,各地交通运输主管部门

要坚决落实“非高风险区不得限制人员流动,不得停工、停产、停业”的要求,全面恢复道路客运服务。严格落实对旅客不再查验核酸检测阴性证明和健康码、不再开展“落地检”、不再进行信息登记等相关规定。前期因疫情原因采取暂停道路客运服务措施的地区,要迅速组织相关经营者恢复运营。要支持道路客运

经营者开展定制客运、电子客票、运游融合等服务。

通知要求,各地交通运输主管部门要督促指导道路客运经营者严格落实汽车客运站和营运客车消毒通风、从业人员个人防护和新冠病毒疫苗“应接尽接”、引导乘客全程佩戴口罩等防疫措施。要高效开展涉疫应急处

置,建立重点岗位预备队制度,确保重点客运站不关停、主要客运线路服务不中断。此外,切实强化驾驶员、车辆安全管理,杜绝抢生产、抢效益引发安全生产事故。畅通12328投诉举报渠道,维护乘客合法权益。持续加大助企纾困力度,积极营造道路客运行业良好发展环境。

国产喷气式支线客机ARJ21首次交付海外



这是12月18日拍摄的正式交付首家海外客户的国产喷气式支线客机ARJ21。

新华社发

新华社上海12月18日电(记者贾远琨)记者从中国商飞公司获悉,我国自行研制具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21于12月18日正式交付首家海外客户印尼翎亚航空(TransNusa),标志着国产喷气式客机首次进入海外市场。

此次交付翎亚航空的ARJ21飞机为95座全经济舱布局,客舱内饰、旅客座椅和外部涂装均为客户定制化打造。机身外部涂装是以翎亚航空LOGO色调为基础的设计图案,蓝色代表天空,黄色代表人类,绿色代表大地。

ARJ21飞机是中短程涡扇支线客

机,航程2225至3700公里,主要用于中心城市与周边中小城市的辐射型航线,具有良好的高温性能、抗侧风能力和夜航运营性。该机型现已交付近百架,开通300多条航线,通航100多座城市,安全运送旅客超560万人次。

近年来,中国商飞公司紧紧围绕“一带一路”布局,在海外市场合作、适航认证、客户培训、航材保障等方面进行开创性、创新性探索和实践,使ARJ21飞机“出海”条件不断成熟。

中国商飞公司将向翎亚航空提供全寿命周期的客户服务和运行支持,全力保障ARJ21飞机安全顺畅运营。

海南启动离岛免税促消费活动



12月17日,消费者在中免集团海口国际免税城选购商品。

近日,海南启动离岛免税促消费活动,多措并举促消费。据了解,活动将持续至2023年2月5日。

新华社记者 蒲晓旭 摄

我国首座深水科考专用码头启用

新华社广州12月18日电(记者王立彬)新入列的“海洋地质二号”多功能新型科考船18日缓缓抵靠中国地质调查局广州海洋地质调查局科考码头,标志着我国首座深水科考码头正式启用,我国深海探测基地保障能力进一步提升。

记者从中国地质调查局获悉,这座目前国内规模最大的科考专用码头位于广州市南沙区龙穴岛东北角,占地约300亩,码头岸线1000米,建有5个科考船泊位,总长700米,陆域配套面积约12000平方米。码头通过支航道与广州港主航道相连,具备船舶停靠、备航补给、指挥调度、维修保养等功能,满足全球科考船停靠用水用电标准,同时具备200年一遇防洪能力,是我国开展大洋

科考合作和深海科技创新的重要支撑设施。

科考码头由中国地质调查局广州海洋地质调查局与广州市南沙区政府共同建设,交通运输部广州打捞局和广东省航运规划设计院有限公司总承包,广州港工程管理有限公司管理监理,2020年10月开工建设,2022年11月主体通过交工验收。

同日入列海洋地质科考船队的“海洋地质二号”总长85米,型宽22米,型深8米,排水量7224吨,航速12.5节,可载员150人,自持力35天,续航力12000海里。配备了150吨主动深沉补偿海工吊、A型架、万米光纤绞车和地质绞车、海上水文环境测量等调查设备。

福建闽江干流正式恢复通航



12月18日,“武夷2号”新能源货船行驶在闽江上(无人机照片)。

新华社记者 林善传 摄

新华社电 12月18日上午,在福建南平港延平新城港区洋坑码头,一艘满载竹制品、石英砂等货物的“武夷2号”新能源船舶鸣笛离港,这标志着闽江干流正式恢复通航,拉开了福建省集装箱江海联运的序幕。

闽江是福建省内最大的河流,历史上是舟船云集的“黄金水道”。近十几年来,受河床水位下切、水文条件变化等因素影响,闽江内河航运发展受到严重掣肘,处于断航状态。为了恢复内河水运,打开闽北山区新的出海通道,福建省投用“两闸一机”闽江水口航运枢纽,治理闽江水域安全隐患,完善跨闽江公路桥涵标和安全设施,加快闽江高等级航道建设。

据了解,福建省共规划内河港口岸

线约52公里,规划建设10个货运港区以及多处客运港点,今年12月,洋坑作业区11号泊位获得港口经营许可证,500吨级货船可从南平市直达闽江口,货物经由闽江口内贸和外贸码头销往各地。

福建省交通运输厅有关负责人介绍,今年12月,福建省交通运输厅出台了《闽江干流通航管理办法(试行)》,明确省、市交通运输主管部门通航管理职责,建立闽江沿线地市通航管理协调联动合作机制,规范船舶航行、停泊、过闸及进出港等行为,细化通航建筑物运行管理相关要求,制定闽江干流内河交通安全监管工作方案,为发展闽江航运创造安全畅通环境。下一步福建省将加快推进内河码头及支流航道建设,促进形成闽江航运经济带。(记者 周义)