

茂名晚报讯 记者何康源 郭瑞祥 坐上宽敞明亮的火车,悠悠地穿梭在好心湖湖畔,一路湖光潋滟,乡村美景尽收眼底,这简直美呆了!昨日,茂名晚报记者在露天矿观光火车项目建设现场看到,一列复古的观光火车已经基本安装完成,上垌村站至谭屋村站之间的路面已铺上铁轨,相信不用很久市民就可以乘坐观光火车欣赏好心湖美景了。



扫一扫  
看视频



复古的观光火车已经安装完毕,静静地停在铁轨上。

## 上垌村站至谭屋村站已完成铁轨铺设

据相关资料显示,露天矿环湖观光火车项目建设有金塘站、谭屋村站、上垌村站、油甘窝站、牙象村站、天安村站、洪山村站共7个火车站点,长约22公里。

昨日上午,茂名晚报记者在露天矿环湖观光火车上垌村站建设现场看到,现场机器轰鸣,热火朝天,数栋极具特色的建筑已经完成主体建设。记者在上垌村站附近的路面看见,这里的路面已经完成了铁轨铺设,工人们正在进行道路

两旁的绿化工作。记者留意到,这些轨道有铁轨、轨枕、道砟等,除了宽度比正常的铁路要小,其它没有多大分别。

路面从上垌村站开始,一直到谭屋村站已差不多铺好了铁轨。这一段铁路基本上是沿着好心湖湖畔延伸,不但铁路两旁的风光迷人,在好心湖湖畔时而上下坡、时而转弯,穿梭在风铃林、凤凰树林等各种景观林木中的铁路,本身就是一道迷人的风景线。

## 观光火车基本安装完毕

在好心湖西北角谭屋村站附近一段已经铺上铁轨的铁路上,一辆复古的观光火车已经安装完毕,静静地停在铁轨上。这辆观光火车共五节,其中一节为火车头,另外四节为游客车厢。观光火车车头为蒸汽机车造型,游客车厢外面印有工人采矿的卡通图案,仿佛让人回到了当年露天矿采矿热火朝天的场面。

火车头又分为驾驶室和动力系统(电池)两部分,游客车厢有三节为普通车厢,内部相互连通,座位为普通的座椅。最后面一节为单独的车厢,座位为沙发。茂名晚报记者登上最后一节车厢看到,车厢内装饰较为大气,除了沙发,还有茶几,有点类似火车的“一等座”。车厢两端印有“茂名记忆”字样的图案,上面挂着露天矿生态公园修复前和修复后的照片。这节车厢一共有6个沙发,可以乘坐18人。另外,这节车厢的最后一小部分也是一个驾驶室。

现场几名穿有“中国中车”字样工作服的技术人员告诉茂名晚

报记者,这辆观光火车是“中国中车”制造,从湖南用汽车运输到茂名后,现场进行安装调试,现在已经基本安装调试完毕。技术人员说,因为环保的原因,火车的动力为储电池,充电方式和新能源汽车一样。除此之外,火车的道路、车辆、底盘等技术和普通旅客列车很相似。

茂名晚报记者找到观光火车的铭牌,据铭牌显示,这是一辆由株洲中车特种装备科技有限公司生产的双轨游览车,属于小火车类。这列车承载人数为118人(含2名司机),运行速度为7km/h,长约44200mm,宽2400mm,高3400mm。

茂名晚报记者留意到,观光火车附近的谭屋村站也建设得非常具有特色,站台旁,齿轮和时钟构成的立体图案构成了“谭屋村站”的站牌。茂名晚报记者还留意到,铁轨虽然只铺到了谭屋村站附近,但路基一直向金塘站方向延伸,一路上都是工人们忙碌的身影,看来距离观光火车开通运营的时间不远了。

# 露天矿环湖观光火车基本安装完成

部分路面已铺上铁轨



观光火车车头为蒸汽机车造型。



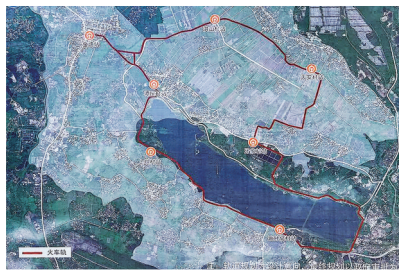
火车车厢外面印有工人采矿的卡通图案。



火车车厢。



已修建好的铁路。



总体  
观光轨道规划图。



建设中的谭屋村站。