



首次沉箱预制典型施工,标志着茂名港博贺新港区30万吨级原油码头工程实体施工正式开始。



海上疏浚挖泥施工,标志着茂名港博贺新港区30万吨级原油码头工程水上施工正式开始。

水陆齐头并进！ 茂名港建设迎来“加速度”

茂名晚报讯 开工即大干,起步就冲刺,茂名港博贺新港区30万吨级原油码头工程建设再提速,12月25日实现水陆并进新目标。

该工程由茂名石化博贺港码头有限公司投资建设,中交一航局第二工程有限公司承建,设计年通过能力1650万吨。该码头工程采用重力式沉箱结构型式,使用CX1、CX1a、CX2三种类型沉箱,最大沉箱高度为29米,重达6501吨,相当于80多架满载的民航客机。此次预制沉箱尺寸为长19.3米、宽16.8米、高21.8米,重达2855吨。

据悉,为顺利开启海上疏浚和陆上施工两大主线,建设单位和中交一航局二公司茂名港项目部提

前筹划、精准施策,第一时间做好了船舶施工技术、安全和环保措施等工作,并于12月份完成水上水下施工许可手续,迅速开启水上施工任务。陆上施工不断推进,经中交一航局二公司茂名港项目部全体干部职工不懈努力,于12月25日连续施工11小时,顺利完成了首件沉箱首层浇筑重大节点,为后续一系列工序开展奠定了坚实的基础。该工程首件沉箱预制典型施工顺利完成,也标志着茂名港30万吨级原油码头工程实体施工正式开始。

该工程作为茂名市重点工程,是茂名港进一步提升港口等级的标志性工程,对完善博贺新港区码头布局、丰富港口服务功能、提升港口竞争力具有

重要意义。项目建成投用后,可有效缓解茂名地区原油接卸能力不足问题,进一步降低茂名港腹地企业原油运输成本,吸引和集聚大型石油化工企业落户,推动茂名地区经济高质量发展。

茂名港博贺新港区30万吨级原油码头工程水陆并进目标的实现,有力推进了工程建设,也跑出了茂名港建设的“加速度”,充分彰显了中交一航局第二工程有限公司保质量、保进度、创一流的决心与魄力。下一步,各参建单位将以聚焦目标奋发力的干劲完成各项节点任务,助力茂名港口岸扩大开放,用实际行动贯彻落实党的二十大精神。

(郭学晓 张恒)



强化政治意识 订好党报党刊

2023年度报刊

南方日報

高度决定影响力
540元/份·年

南方杂志

深度凝聚力量
150元/份·年

茂名日報

担当源自责任 关注产生力量
540元/份·年

茂名晚报

民生民情 贴近贴心
540元/份·年

南方农村报

新 农 村 推 动 力

150元/份·年

环球人物

GLOBAL PEOPLE

以人物记录时代

480元/份·年

南方论刊

学习阵地 理论阵地 交流阵地
336元/份·年

茂名日报社自办发行网点征订地址、热线

市区发行站：迎宾四路156号茂名日报社一楼 2963945 2963995

高州发行站：高州市光明南路281号 6662414

电白发行站：电白区水东镇人民路19号之一区105（汇景南路） 5524643

信宜发行站：信宜市中兴街35号 8888343

化州发行站：化州市沿江东路一横巷6号 7292349

广告