

流经中心城区的小东江,大家都非常的熟悉,可以说,它与市民的日常生活息息相关。经过多年的整治,小东江的面貌已经焕然一新——河水清了,堤岸变美了,还有江心岛、水幕瀑布、摩天轮、音乐喷泉等现代化的景观,而且现在的小东江已经成为市民悠闲健身的好去处。

也许你不知道,在离市中心城区四、五公里的地方,也有一条很美丽的江,她叫袂花江,也是我们茂名的母亲河。在12月26日召开的中共茂名市委十二届四次全会上,明确吹响了我们的城市向袂花江进军的号角。即围绕“两轴—两个圈层”城市布局,推动城市“沿”小东江拓展延伸转向“拥”袂花江紧凑布局,由“靠”着支流发展转向“顺”着干流建设,从“小东江时代”进入“袂花江时代”。

袂花江,又称沙琅江,全长112公里,流域面积2516平方公里。发源于茂名市电白区那霍镇青鹅顶岭南谷,向南流经电白区沙琅、霞洞、林头、坡心、七迳、小良等镇和茂南区羊角、袂花、鳌头三镇,到湛江市吴川兰石瓦窑口与梅江汇合,并在吴川市梅博茂港处注入鉴江,再入南海。

文/茂名晚报记者郭瑞祥
图/茂名日报社全媒体记者黄信涛



袂花江好心碧道。



袂花江好心碧道。



广湛高铁下北斗村段跨袂花江大桥建设。

挺进袂花江

小东江与袂花江同为鉴江支流,相隔最近不过数公里,最终融合流入奔腾大海。茂名的城市发展从“小东江时代”进入“袂花江时代”,也是一个拓展、融合、向东向南并进的必然。

纵观人类发展史,大河文明占据重要的历史进程。特别是众多的著名城市,都是沿江河而建设。城因江而生,江因城闻名。如上海的黄浦江,广州的珠江。更有人说,一座城市,如果缺少了江河,就会少了灵气,少了婉约而先天不足。

从河西到河东到跨过茂名大道,向东向南靠海发展,经过60多年的建设,茂名形成了现在“北中南东”四个城市组团的格局,建成区面积达到建市初期的36倍多。小东江汨汨南流,见证了这座城市从无到有的发展壮大。她自身本是一条小江小河,也经历了从“火水河”到城市美景的蜕变。但多年的建设、临近工业区等局限条件已令到城市难以再向东小东江发展扩容。

经过60多年的奋斗,茂名靠石化制造业起家、发家,成为中国重要的石油化工基地,去年GDP接近3700亿,连续多年蝉联中国百强城市,积累了厚实家底。而且茂名人口众多,是广东人口大市,但城镇化率低。2021年,全国常住人口城镇化率64.72%,广东全省城镇化率74.63%,茂名仅为45.06%,排名全省倒数第二。城市组团布局较为分散、城镇化率低、中心城区首位度不高等事关城市发展问题突出。所以市委规划高铁新城及袂花江“一江两岸三带”规划建设顺应而出,而一座有特色、有温度、高品质的一流城市也呼之欲出。

从小东江到



袂花江大桥头好心碧道起点处的亲水栈道。



袂花江从城区南面蜿蜒而过。