

全球首架C919密集验证飞行

为商业运营做好准备

新华社上海1月3日电(记者贾远琨)新年伊始,国产大飞机C919就开启密集验证飞行。1月1日,东航接收的全球首架C919飞机完成新年首飞,从上海虹桥机场飞抵北京大兴机场。1月2日又从上海虹桥机场飞抵海口美兰机场。这是C919飞机100小时验证飞行的重要组成部分,标志着其向投入商业运营不断迈进。

这架C919飞机于2022年12月26日开始验证飞行,计划在9条航线上累计飞行100小时。每个验证飞行日,C919飞机将从上海虹桥机场起飞,飞往北京首都、北京大兴、成都天府、西安、海口、青岛、武汉、南昌、济南等航点,并于当天返回上海虹桥机场。验证飞行将模拟整个航班的运行过程,包括签派放行、旅客登机、飞行员操作、机务

维修等。

C919飞机完成航线验证飞行后,中国民航局将对验证结果进行审定和检查,确认东航具备安全运行C919飞机能力之后,颁发相应运营许可。

为保证C919飞机顺利投入运营,东航已完成首批9名飞行员、24名乘务员、13名机务维修人员的机型培训,目前第二批重点岗位人员也在加紧培训。

东航各部门也在为C919的运营做好准备。东航技术公司国产飞机维修部首批航材采购清单和首批工装设备清单已确认并采购。东航地面服务部对C919运行重心控制和压舱重量完成测算。东航综合管理部门已开展国内首次C919国产大飞机航油加注操作培训。

财政部发布地方预决算公开度排行榜

广东、河北、湖南位居前列

新华社北京1月3日电(记者申铖)财政部1月3日对外发布“2021年度地方预决算公开度排行榜”,广东、河北、湖南位居榜单前三名。这是2015年以来,财政部第6次在全国范围内开展地方预决算公开检查。

检查结果显示,2021年度应公开预算和决算的地方各级政府均已全部公开;应公开预算和决算的地方各级部门分别为22.99万家、23.17万家,只有9家未公开。

地方部门所属单位方面,2021年度应公开预算和决算的地方各级部门所属单位分别为25.19万家、24.10万家,公开率分别达到94.89%、91.17%。

“总体来看,各地深入贯彻落实党中央决策部署,多措并举推动预决算公开。”财政部监督评价局相关负责人介绍,近年来,各地因地制宜,不断建立健全预决算公开的制度体系、常态化监督机制和考核奖惩措施,有效引导激励地方各级政府和部门强化主动公开意识,全力推进预决算公开规范化、常态化、制度化。公开规范性进一步提升,公开方式进一步创新优化。

然而,检查也发现,部分地方预决算公开仍存在薄弱环节:6家部门未公开2021年度部门预算,3家部门未公开2020年度部门决算;少数部门未按规定要求,在预决算批复后20日内向社会公开;部分地方和部门公开内容不完整不细化不准确;部分部门公开内容可读性不够。

这位负责人说,下一步,财政部将坚持守正创新,扎实推进预决算公开工作,加大政府预决算公开力度,扩大部门预决算公开范围,细化政府和部门预决算公开内容,不断提升公开的及时性、完整性、规范性,向人民群众晒出“明白账”,增强财政透明度,提高预算管理

深圳新开近三年来首条国际客运航线

直飞荷兰阿姆斯特丹

新华社电 1月2日凌晨1时50分,南航深圳直飞阿姆斯特丹航线首航,由空客A330宽体机执行。南方航空供图

2日凌晨1时50分,随着中国南方航空CZ8091从深圳宝安国际机场顺利起飞,深圳直飞荷兰阿姆斯特丹的洲际客运航线正式首航。

该航线是深圳首条直飞荷兰的客运航线,也是近三年来深圳机场新开的第一条国际客运新航线,标志着深圳机场国际客运业务恢复开启新阶段。

深圳机场方面介绍,此次开通的航线每周两班,采用空客A330宽体机执飞。阿姆斯特丹是欧洲的大型国际航空枢纽,是旅客中转前往欧洲各国、南美和北非地区的重要门户枢纽之一,该航线开通后将搭建起深圳与荷兰的空中桥梁,并通过欧洲门户枢纽连通更多国家和地区。

随着我国疫情防控措施进一步优化,深圳机场全力推动航空主业恢复,国际航线航班增长明显。截至2022年底,深圳机场已恢复至洛杉矶、温哥华、约翰内斯堡、莫斯科等16个国际城市的客运航线,覆盖美国、加拿大、南非、俄罗斯等15个国家,每周国际客运出港航班量近30班,航点与航班同比增加均超过1倍。

(记者 王丰)



乘坐第一班深圳-阿姆斯特丹航班的旅客准时登机。南方航空供图



关爱未成年人公益广告
关注每颗心灵的成长
播种孩子灿烂的明天

