

露天矿生态公园又添一景

原产东德火车头 “安家”好心湖畔



▲▼油城记忆墙绘。



▲原东德生产的火车头停在好心湖畔。

◀解放牌卡车承载了几代人的记忆。

茂名日报社全媒体记者 黄信涛 摄



扫一扫看视频



茂名晚报讯 记者何康源 郭瑞祥 春节临近,近日到茂名露天矿生态公园游玩的市民会欣喜地发现,在好心湖东面的劳模林前面又添一新景观——一节火车头和一节车厢已经“安家”在那里,陪伴它们的还有两辆“解放”牌大卡车。据茂名晚报记者了解到,这节火车头为当年国家从东德进口,全国仅190辆。

火车头是当年从东德进口

昨日中午,茂名晚报记者在现场看到,景点的火车头和“解放”牌大卡车已经安放完毕,有工人正在建设配套的园林景观。

火车头和车厢是停放在一段铁轨上,真实地还原了它们原来的面貌。茂名晚报记者留意到,这节火车头的编号为NY100316497,造型和我们常见的“东风”等内燃机车明显不同。记者经过仔细寻找,在车身上发现了它的两块铭牌。其中中文铭牌为繁体字的“德意志民主共和国”,外文铭牌是原德意志民主共和

国(东德)机车厂的铭牌,显示生产日期为1979年,编号为16497。火车头车体还喷有“茂石化机车厂 2001年4月”等字样。火车头后面挂的车厢有部分为敞开式车厢,上面放着当年铁轨的枕木。

据现场一名退休的茂名石化工人介绍,这节火车头是从茂名石化铁路部门运到这里“安家”的,火车头的型号为NY1003,是当年的东德生产。这款东德产的内燃机车在中国是以厂矿运输形式运用,是当年茂名露天矿运输的主力。

据有关资料显示,20世纪70年代,我国从东德进口共计190台的V100.2型及V100.3型内燃机车(火车头)。其中V100.2型被编为NY100型内燃机车,而V100.3型被编为NY1003型内燃机车。这些机车分配于石化、化工、冶金等40多个单位,为中国经济建设做出了贡献。

和国产的“东风”等内燃机车不同,NY1003型机车前壁安装四扇瞭望窗户,司机室内设有两个司机台,成

对角线布置。车体罩采用薄钢板焊接轻型结构,过道上设有门和百叶窗,以方便维护。机车四周均设有走道,并设有栏杆。

解放牌卡车承载了几代人的记忆

另外,茂名晚报记者发现,两辆“解放”牌大卡车外观也保持得比较完好。据介绍,茂名露天矿建设初期,由于汽车不够用,国家从刚投产的第一汽车制造厂拨来了出厂编号为49和50的两辆解放牌汽车给茂名页岩油公司筹建处。现场一名市民说,虽然这两辆“解放”牌大卡车不是当年露天矿最早的那两辆“解放”牌,但作为我国第一辆国产卡车,解放牌卡车承载了几代人的记忆,看见它们让人感慨万千。

有市民指出,这些当年露天矿采矿时的运输车辆安家在好心湖畔,新春出游又多了一个好选择,看见它们就好像重温了当年这片土地露天开采页岩,为国家贡献石油的激情岁月。

垃圾分类就是新时尚

家里分好类

定时拎下楼

定点精准投

